

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 141 (2015)  
**Heft:** 9: Passerelles suspendues

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



La Commune de Villars-sur-Glâne  
met au concours le poste de :

## Chef de secteur transports et environnement à 100%

### Mission :

- Coordonner les actions de la mobilité douce et des transports publics,
- Projeter et conduire les projets d'aménagement routier et d'équipements,
- Gérer le plan directeur du stationnement et des déplacements,
- Gérer l'éclairage public, le bruit et coordonner les actions liées au label Cité de l'énergie,
- Planifier et procéder à l'inspection périodique des ouvrages communaux.

### Profil :

- Ingénieur civil dipl. HES/EPF ou formation jugée équivalente,
- Expérience confirmée en qualité de Chef de projet en environnement, transport et aménagement routier,
- A l'aise dans l'utilisation des logiciels SIT et les outils informatiques usuels (MS Office),
- Bonnes connaissances du droit de l'environnement et de la construction,
- Flexible, esprit d'initiative, polyvalent et faisant preuve d'engagement,
- Excellente organisation du travail et gestion des priorités.

### Entrée en fonction : à convenir

Tous les postes mis au concours par l'administration communale peuvent être occupés par des hommes ou des femmes.

Le règlement du personnel ainsi que le descriptif de fonction concernant le poste à repourvoir peuvent être téléchargés sur le site internet [www.villars-sur-glane.ch](http://www.villars-sur-glane.ch). Les renseignements peuvent être obtenus auprès du Secrétariat communal par tél. 026 408 33 33 ou par mail [secretariat@villars-sur-glane.ch](mailto:secretariat@villars-sur-glane.ch)

Les offres de service, accompagnées d'un curriculum vitae, des certificats et d'une photographie sont à adresser au Secrétariat communal, rue du Centre 2, case postale 176, 1752 Villars-sur-Glâne, **jusqu'au 20 mai 2015.**



## Responsable

Service des permis de construire  
et contrôles

Charnière entre planification et réalisation, l'examen des demandes de permis de construire et la conduite des procédures y relatives sur territoire biennois est du ressort du Département de l'urbanisme de la Ville de Bienne. Afin de diriger la petite équipe en charge de ces tâches exigeantes et variées, nous cherchons pour une date à convenir une ou un responsable du Service «permis de construire et contrôles».

La description détaillée du poste peut être consultée sur notre site [www.biel-bienne.ch](http://www.biel-bienne.ch).

Veuillez adresser votre dossier de candidature accompagné des documents usuels à: **Ville de Bienne, Département du personnel, rue du Rüschli 14, CP, 2501 Bienne, [www.biel-bienne.ch](http://www.biel-bienne.ch).**

Stadt Biel  
Ville de Bienne



## TEC21 TRACÉS archi

planen & bauen | planifier & bâtir | pianificare & costruire

drei Sprachen – trois langues – tre lingue

drei Regionen – trois régions – tre regioni

drei Kulturen – trois cultures – tre culture

espa  ium  
[www.espazium.ch](http://www.espazium.ch)

# URBANITÉS

DÉBATS PUBLICS AUTOUR DU THÈME DE LA VILLE

Organisation : sia section vaud / Programme complet : [www.vd.sia.ch](http://www.vd.sia.ch)

## HÉBERGEMENT D'URGENCE

### COMMENT AGIR SUR LE LONG TERME ?

LUNDI 11 MAI 2015, 18H30

AULA DU COLLÈGE DE VILLAMONT, LAUSANNE

Entrée par l'avenue Villamont 4

#### Intervenants

#### ELSA CAUDERAY

Architecte EPFL/DSA-terre, consultante pour CRAterre,  
CARPE-Collectif d'Architecture Participative + Ecologique

#### MICHEL CORNUT

Chef du service social, Ville de Lausanne

#### DAVIDE NICOLINI

Architecte, chargé de mission DDC auprès du HCR

#### Modérateur

#### GUY NICOLLIER

Architecte EPFL SIA, Pont12 architectes SA

Les catastrophes naturelles ou anthropiques ont montré que l'aide d'urgence relative au logement privilégie souvent la rapidité de l'assistance au détriment de solutions plus durables. Envoi d'abris temporaires coûteux et peu adaptés au contexte culturel et climatique local, logements containers à durée de vie limitée, abris « designés » par de grands noms de l'architecture sont quelques-unes des réponses qui, si elles combler un besoin immédiat, ne sont pas accompagnées d'effet pérenne.

Pourtant, à l'instar du groupe Construction du Corps suisse d'aide humanitaire, plusieurs approches émergent, basées sur une vision à long terme. Quelles sont-elles ? Quel peut être le rôle des architectes dans l'aide d'urgence relative au logement ? Comment planifier des villes provisoires de plusieurs dizaines de milliers de personnes déplacées ? En Suisse, comment planifier l'hébergement provisoire des personnes démunies ? L'hébergement d'urgence doit-il être pensé durablement ou doit-il être conçu de manière à pouvoir être réutilisé, déplacé ou modulé ?

En //

Apéritif offert par  
les Amis d'Urbanités

**sia**

société suisse des ingénieurs et des architectes  
section vaud