

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 140 (2014)  
**Heft:** 12: BFUP  
  
**Rubrik:** Nouveaux produits

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## N O U V E A U X P R O D U I T S

### **F.J. ASCHWANDEN SA**

#### *Système RINO*

Certains changements apportés à des structures porteuses en béton armé exigent de renforcer ultérieurement la zone de poinçonnement. F.J. Aschwanden SA a développé un système innovant répondant à cet objectif: RINO.

Des interventions sur la structure porteuse (p. ex. remplacement de murs par des colonnes), des changements d'affectation associés à une augmentation des charges et des charges utiles, l'entrée en vigueur de nouvelles normes plus contraignantes exigent souvent de renforcer les zones d'appui.

Le système RINO de F.J. Aschwanden SA a largement fait ses preuves lors d'essais à grande échelle à l'EMPA. Il se compose de trois types de produit: RINO Exo avec tête en acier précontrainte externe, RINO Flex avec lamelles en carbone collées et RINO Carbo-S avec boucles à fibres de carbone précontraintes.

Le logiciel gratuit RINO Check permet de contrôler facilement les constructions existantes et de procéder à une première évaluation des travaux de renforcement au poinçonnement nécessaires.

Les essais ont montré que, par rapport à une dalle en béton armé non renforcée, RINO augmentait significativement la résistance au poinçonnement et la capacité de déformation.

RINO Exo agrandit la zone d'appui grâce à la tête en acier précontrainte externe, si bien que la section de contrôle à l'extérieur de la tête devient déterminante. Ceci augmente la résistance et la capacité de rotation – sans intervention dans la dalle existante. La précontrainte garantit l'activation du système complet et le renforcement de la dalle sans autre déformation. Il existe une solution sur mesure pour chaque cas de figure ainsi que différentes variantes permettant un montage simple.

RINO Flex compense un ancrage insuffisant de l'armature de flexion située au-dessus par des lamelles en carbone collées sur la dalle.



**F.J. Aschwanden SA**

CH-3250 Lyss / [www.aschwanden.com](http://www.aschwanden.com)

### **MASTIX SA**

#### *Bandes d'étanchéité*

Les joints ont toujours été le talon d'Achille des ouvrages en béton. Les mouvements dans les ouvrages, le tassement des sols, les variations thermiques, les vibrations ou encore les secousses sismiques accentuent l'ouverture des joints. Pour toutes ces raisons, la qualité des bandes d'étanchéité est essentielle pour la protection des ouvrages en béton.

Les bandes BFL-Mastix, fabriquées par la société Mastix SA à Lausanne, garantissent l'étanchéité et la pérennité des ouvrages.

Elles sont constituées d'un noyau bitumineux déformable, recouvert de gravillons spéciaux. Les gravillons constituent un pont d'adhérence entre le noyau et le béton frais. L'adhérence des bandes BFL-Mastix au béton durci est réalisée par collage.

Trente ans d'expérience ont démontré l'efficacité des bandes BFL-Mastix sur de nombreux chantiers. La société est certifiée ISO 9001:2008 Système de management de qualité.



**Mastix SA**

1018 Lausanne / [www.mastix.ch](http://www.mastix.ch)

### **FREITAG AG**

#### *F152 Harper the core messenger*

Le sac avec lequel tout a commencé, le tout premier modèle FREITAG réalisé à partir d'une bâche de camion usagée, était un Messenger Bag. Déjà à l'époque, le vélo était le moyen de transport le plus apprécié et le plus pratique pour le centre-ville, et le coursier à vélo était le testeur de sac le plus exigeant sur l'asphalte. Cela n'a pas changé et voilà pourquoi FREITAG continue à fabriquer pour tous les cyclistes urbains des sacs, tous pièces uniques, qui ont subi les tests les plus pointilleux.

Elle existe bel et bien l'amitié indéfectible entre l'aspect très pratique et le style: un sac qui se porte sur le dos de manière asymétrique, qui ne se balance pas et reste toujours parfaitement en place, ce qui est pratique pour faire du vélo, autant qu'avec un sac symétrique et vertical. De plus, il n'est pas nécessaire de faire passer le F152 HARPER au-dessus de sa tête, il suffit de l'attacher et de le fixer avant de se mettre en selle sans perdre une seconde. Toutes les autres fonctions du nouveau venu dans l'arbre généalogique des sacs Messenger FREITAG ont été testées uniquement par les coursiers à vélo les plus difficiles à satisfaire, comme cela fut le cas pour ses prédécesseurs. F152 HARPER, le sac idéal au quotidien, bénéficie de plus de 20 ans d'expérience de conception des Messenger Bags FREITAG pour tous les cyclistes impitoyables dans la vie de tous les jours. (Dimensions: 520 x 220 x 320 mm, volume: 19 l.)



**Freitag AG**

CH-8050 Zürich / [www.freitag.ch](http://www.freitag.ch)