

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 140 (2014)
Heft: 2: Petits projets

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ETANCHÉITÉ

DES JOINTS DANS LES OUVRAGES EN BÉTON

- Les bandes BFL-Mastix sont composées d'un noyau souple, déformable et étanche.
- La surface du noyau est revêtue de gravillons pour établir une liaison étanche avec le béton frais.
- Le noyau adhère par collage thermique ou chimique au béton durci, au métal.
- Les gravillons qui recouvrent le noyau des bandes BFL-Mastix sont non alcali-réactifs.
- Les bandes BFL-Mastix ne gonflent pas en présence d'eau.
- Les bandes BFL-Mastix ne craignent ni la pluie, ni la neige, ni le gel.

mastix sa

Documentation sur demande

Tél : 021 648 29 49

Fax : 021 648 31 72

Email : mastix@mastix.ch www.mastix.ch



Vous avez des problèmes de robinets et vannes bouchés, eau colorée, perte de puissance et de pression, corrosion de vos tuyaux. Nous avons la solution pour vous.

Depuis plus de 25 ans, la société INTER PROTECTION SA met à votre disposition son système d'assainissement des conduites.

Cec System est breveté en Suisse et dans le monde, et garantit 15 ans à vos travaux sans déséquilibrer votre budget.

Nous sommes la seule et unique entreprise en Suisse à avoir une résine testée et approuvée par des laboratoires suisses (Laboratoire SOTS à Zurich), afin de respecter la directive de l'ofsp.



Pour plus d'information : www.interprotection.ch



Appelez dès maintenant :

Cugy +41 (0)21 731 17 21

Genève +41 (0)22 735 42 72

Berne +41 (0)31 333 04 34

Venez nous voir au salon Habitat-Jardin
Du 8 au 16 mars – Halle 13/Stand 1346

Formation



Hes·so

Haute Ecole Spécialisée
de Suisse occidentale
Fachhochschule Westschweiz
University of Applied Sciences and Arts
Western Switzerland

Master of Advanced Studies HES-SO (MAS) Master HES-SO en ingénierie de la mobilité

Une formation complète orientée vers la pratique.

Ce MAS (65 crédits ECTS) se déroule comme suit:

- 1er sem.: Planification et gestion de la mobilité multimodale, CAS 1
- 2e sem.: Espace public urbain et mobilités douces, CAS 2
- 3e sem.: Transports collectifs, CAS 3
- 4e sem.: Services et technologies pour la mobilité durable, CAS 4
- 5e sem.: Mobilité de loisirs, touristique et événementielle, CAS 5

Début de la formation septembre 2014

www.hes-so.ch/mas/mobilite



POST TENEBRAS LUX

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE

Département de l'aménagement, du logement et de l'énergie

Office de l'urbanisme

Concours de projets d'architecture Quartier de l'Adret – Lot A-Ville de Lancy

Le Canton de Genève et la ville de Lancy organisent un concours de projets d'architecture afin de choisir un projet pour la réalisation du lot A du plan localisé de quartier Pont-Rouge, Gare CEVA (PLQ n°29'584), dit quartier de l'Adret.

Le concours mis en place est un concours d'architecture SIA 142 avec une procédure de pré-sélection.

La première phase de la procédure, la phase « candidature », est sélective et n'est pas anonyme. Dans cette phase, le jury choisira, sur la base des dossiers de candidature reçus, au maximum 12 concurrents qui participeront à la phase concours. Cette deuxième phase du concours est anonyme.

Description sommaire du projet :

Le site du quartier de l'Adret est implanté sur le territoire de la Ville de Lancy entre la Route du Grand Lancy et les voies ferrées CFF, limitrophe aux communes de Genève et de Carouge.

Un plan localisé de quartier (n° 29-584) prévoit des périmètres constructibles situés à l'ouest de l'ouvrage ferroviaire du CEVA Lancy-Pont-rouge. Il est composé de 5 îlots de bâtiments de A à E et comporte également un volet espaces et équipements publics.

Le concours, sujet du présent cahier des charges, porte sur le lot A. L'ambition est de réaliser sur ce site un quartier durable. Le présent concours a pour objectif d'obtenir diverses réponses aux prérogatives du programme et choisir un projet pour ses qualités urbanistiques, architecturales, fonctionnelles et environnementales et dont les coûts de construction seront maîtrisés.

Toutes les informations utiles concernant la procédure sont consultables et téléchargeables sur le site www.simap.ch, à partir du 21 janvier 2014.