

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 139 (2013)
Heft: 22: Zinal-Grimentz

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Une des particularités de la construction d'une ligne de téléphérique tient à la mise en place des câbles porteurs. Il s'agit là d'une opération rare et spectaculaire qui a commencé par la livraison à la station inférieure de Grimentz des câbles porteurs: d'un poids total de quelque 100 to, chacun de ces quatre câbles était réparti sur deux bobines qui ont été transportées sur deux camions arrimés l'un à l'autre. Pour la mise en place à proprement parler, on commence par tirer à l'hélicoptère un filin en nylon de 22 mm de diamètre (fig. 10). Sa résistance étant insuffisante pour l'attacher directement aux lourds câbles porteurs, ce filin est utilisé pour mettre en place un pré-câble de 45 mm de diamètre auquel sont ensuite accrochés les câbles porteurs. Ces derniers sont finalement tirés en direction de la station amont, à l'aide d'un treuil développant une force de traction de plus de 50 to (fig. 9). Une fois tirés, les câbles porteurs sont enroulés sur leur tambour d'ancrage («fromage») et définitivement fixés à la station supérieure (fig. 11). La mise en tension se fait à partir de la station inférieure où, après être là aussi enroulés sur leurs «fromages», les câbles sont mis en tension à l'aide d'un mouflage fixé sur le câble par une plaque de serrage. La mise en place du câble tracteur se fait selon des principes similaires à l'exception de sa fixation: en effet, s'agissant d'un câble unique pour les deux cabines, ses extrémités sont tréfilées afin d'assurer sa continuité.

Le montage des câbles porteurs touche actuellement à sa fin. Il sera suivi par celui du câble tracteur, alors que les cabines seront livrées début décembre, avec pour objectif que le nouveau téléphérique soit mis en service pour la saison de ski à venir.

Simon Crettaz est ingénieur en génie civil EPFZ.

Il dirige le bureau d'ingénieur Simon Crettaz SA à Sierre.

Vincent Epiney est ingénieur en mécanique ETS. Il travaille au sein de l'entreprise Garaventa SA comme directeur de la succursale de Sion.

Coûts

Coût de l'installation: 16,5 mios.

Coût des travaux annexes (gares de départ et d'arrivée, génie civil pour pylônes, locaux administratifs, constructions annexes): 13,5 mios.

Dates principales

Juillet 2010: accord de principe des deux assemblées générales de Remontées mécaniques Grimentz SA et Zinal SA d'étudier une liaison entre les deux domaines skiabiles.

23 août 2012: octroi de la concession par l'Office fédéral des transports. Démarrage du chantier.

Décembre 2013: mise en service.



La nature remercie ceux qui rénovent en pensant à l'environnement.

Une rénovation peut également être synonyme de nouveau départ. Le gaz naturel est une énergie beaucoup moins polluante que le mazout, les copeaux de bois, les pellets ou l'électricité importée produite avec du charbon.* De plus, la combinaison entre chauffage au gaz naturel et énergie solaire permet de réduire sensiblement les frais de chauffage. Les pompes à chaleur à gaz et les chaudières électrogènes sont des solutions tout aussi efficaces et orientées vers l'avenir. www.gaz-naturel.ch

*Etude PSI «Heizsysteme im Umweltprofil»/étude TEP «CO-Intensität des Stromabsatzes an Schweizer Endkunden».



gaz naturel 
L'énergie qu'on aime.

NOUS SOMMES DES ECOISTES



JURA ECO POUR UNE APPROCHE DURABLE DE LA CONSTRUCTION

Les ouvriers du bâtiment, les architectes et les maîtres d'œuvre respectueux de l'environnement planifient leurs travaux avec le ciment JURA ECO. Parce qu'en raison de sa faible teneur en clinker JURA ECO rejette moins de CO₂ dans l'atmosphère. Parce qu'il se compose à 100% de matières premières suisses et qu'ainsi les trajets pour les transporter sont plus courts. Parce que l'énergie nécessaire à sa fabrication provient, chaque fois que c'est possible, de combustibles alternatifs. Ces trois raisons font de JURA ECO le ciment de notre époque. Qu'attendre de plus?

Devenez dès maintenant un ECOïste: www.juracement.ch/juraeco/fr