

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 138 (2012)  
**Heft:** 02: Architecture en uniforme  
  
**Rubrik:** Actualité

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ACTUALITÉ

ACTUALITÉ

## PREMIER PARC À VÉLO SÉCURISÉ À GENÈVE

Mode de transport propre, silencieux et qui contribue de surcroît à la santé physique, le vélo a un potentiel exceptionnel. Les villes Outre-Sarines en ont pris conscience depuis plusieurs dizaines d'années et ont engagé une politique en faveur des aménagements cyclables. Le territoire romand, en revanche, affiche une certaine inertie en la matière<sup>1</sup>. Les conditions et la qualité du stationnement en particulier (absence de protection contre les intempéries, manque de protection contre les déprédations et les vols) sont souvent insatisfaisantes. La première vélostation, une infrastructure couverte et sécurisée mais payante, a vu le jour en 1994 à Aarau. A l'heure actuelle, 26 stations sont réparties à proximité des gares en Suisse alémanique contre seulement deux en Romandie (Yverdon et Genève). Pourtant, il suffit d'un coup

d'œil aux stationnements, parfois sauvages, de bicyclettes aux environs des gares romandes pour s'apercevoir que la demande explose.

A Genève, la première vélostation (338 places, 24 casiers et huit prises pour recharger les batteries des vélos électriques) située sur la place de Montbrillant, à deux pas des quais de la gare CFF de Cornavin a été inaugurée le 24 janvier 2012 par Rémy Pagani, conseiller administratif en charge du Département des constructions et de l'aménagement. Ouverte sans interruption, la vélostation est équipée d'un système de vidéosurveillance. Pour y accéder, les cyclistes se munissent d'une carte journalière ou d'un abonnement qui s'obtiennent à l'accueil de la Fondation des Parkings ou au service de prêt gratuit de vélo Genève-roule<sup>2</sup>.

Conçue par ADR architectes et EDMS ingénieurs civils, la structure métallique

du parking à vélo, bien que peu chaleureuse, mise sur la transparence et s'intègre bien dans le contexte urbain de la gare CFF. Les matériaux utilisés proviennent d'ailleurs exclusivement du domaine des chemins de fer. La toiture est composée de pans successifs en tôle et en plexiglas. Des treillis de câbles en inox cerclent les façades latérales et arrières. Seule la façade principale en tôle d'acier galvanisé est opaque.

Initialement prévu pour 2009, le projet avait été bloqué par un recours des CFF, propriétaires du site. La compagnie ferroviaire souhaitait s'assurer une liberté d'action pour un éventuel agrandissement des quais. Un accord a finalement été trouvé, mais la vélostation reste provisoire. Face à ce statut, Rémy Pagani estime qu'à Genève «le provisoire dure». Il ajoute qu'il s'agit d'une infrastructure test dans le cadre de la réalisation des futures stations du CEVA. Et pour répondre aux craintes d'une saturation imminente, la Ville de Genève, en collaboration avec les Transports Publics Genevois, souhaite installer plusieurs systèmes de vélos en libre service. Dès juin 2013, c'est peut-être 120 stations à vélo en libre service qui s'offriront aux Genevois. Des vélostations sont aussi prévues à Lausanne, Renens, Fribourg et Neuchâtel.

LW



Vélostation de Montbrillant à Genève (Photo Alain Grandchamp)

<sup>1</sup> Lire à ce sujet *TRACÉS* 5/2009 consacré au trafic lent

<sup>2</sup> Les tarifs s'élèvent à 1 fr. la journée, 5 frs la semaine, 15 frs le mois et 150 frs pour un abonnement à l'année.