Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande

Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes

**Band:** 137 (2011)

Heft: 11: Voies de l'énergie

Werbung

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 27.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



ce seront les batteries des voitures électriques. Or si l'on a besoin de quelques grammes de lithium seulement pour une batterie de téléphone, il en faut jusqu'à 25 kilos pour celles qui équiperaient les véhicules électriques. Le calcul est vite fait, en tout cas par le président bolivien altermondialiste Evo Morales: la Bolivie est assise sur une mine d'or. Seulement voilà, le pays est enclavé, les marchés mondiaux lointains et la technologie d'extraction, ou plutôt d'évaporation – c'est ainsi que l'on collecte le lithium – encore inaccessible aux Boliviens. Qui ont pourtant décidé de se passer, nationalisme oblige, de toute assistance extérieure pour construire leur première usine expérimentale. Le lithium bolivien n'est pas encore dans nos moteurs.

Serge Enderlin, reporter et écrivain Av. Victor-Ruffy 77 CH – 1012 Lausanne

