Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande

Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes

Band: 136 (2010)

Heft: 08: Alimenter

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Société suisse des ingénieurs et des architectes <u>www.sia.ch</u>

(TVA 2,6 % comprise - Nº de contribuable 249 619) Abonnement d'un an Fr.

Fr. 239.- (Etranger) Numéros isolés Fr. 12.- (port en sus)

Organe des associations

Vente en librairie Lausanne: BASTA!, f'ar, La Fontaine (EPFL)

Seltenwilenstrasse 8a Case postale 1162 9001 Saint-Gall

Abonnement, vente au numéro

RNIDans cette page, nous offrons, à un ou plusieurs auteurs, le dernier mot : réaction d'humeur, arguments pour un débat, carte postale ou courrier de lecteurs. L'écrivain Eugène en est l'invité régulier.

L'espace aérien en 1783

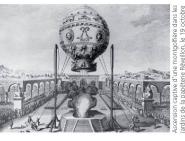
Le grounding forcé de l'aviation civile, suite de l'éruption d'un volcan islandais, a tellement choqué les consciences que plusieurs médias (dont Le Temps du 24 avril, par exemple) ont fait un détour par l'Histoire pour rappeler que l'Islande a déjà arrosé l'Europe de cendres. La dernière explosion colossale eut lieu en 1783. Le 8 juin, une fissure de 25 km, avec 130 cratères, s'ouvrit dans le glacier de Vatnajökull. La fontaine de lave atteignit plus de mille mètres. Le nuage empoisonné passa par Berlin, Paris et Londres entre le 17 et le 22 juin.

On pourrait se dire qu'en 1783, aucun appareil volant ne fut perturbé par cette catastrophe naturelle. Et bien si! Par une extraordinaire coïncidence, l'espace aérien européen n'était pas vide cette année-là. Les frères Montgolfier organisèrent leur premier vol en ballon à air chaud à Versailles, en présence de Louis XVI. Le 19 septembre, il lâchèrent un aérostat de 19 mètres de haut, emportant à son bord les trois premiers passagers de l'histoire de la conquête de l'air: un canard, un cog et un mouton. Malgré « un brouillard singulier tel que les vieillards assurent n'avoir jamais rien vu de pareil » ¹ régnant sur le Royaume depuis le début de l'été, le roi, sa cour et les savants purent observer le ballon s'élever à environ 500 mètres et parcourir trois kilomètres.

Le premier vol habité eut lieu le 21 novembre. Jean-François Pilâtre de Rozier et le Marquis d'Arlandes prirent place dans la nacelle. L'éruption volcanique en Islande durait encore. Elle se prolongea jusqu'en février 1784. On estime que 120 millions de tonnes de dioxyde de soufre furent émises dans l'atmosphère. « Le ciel était d'un gris blanchâtre. Le soleil, qui était fort pâle dans la journée, était d'un rouge brun à son lever et plus rouge brun à son coucher. On pouvait le fixer sans en être incommodé. »1

Les deux aérostiers furent donc les témoins de deux phénomènes extraordinaires : découvrir le monde du point de vue d'Icare et observer le ciel européen frappé par la plus grande éruption de toute l'histoire de la vulcanologie du continent. Eugène

1 Observation du curé de Grassac, en Charente



021 Té. 1024 Ecublens Rue de Bassenges 4 Rédaction paraît tous les quinze jours Revue fondée en 1875, <www.revue-traces.ch>

8045 Zurich

la Suisse romande

Bulletin technique de

RACÉS

1024

CH romande Künzler-Bachmann Medien AG

Régie des annonces ax 044 380 21 57 akademischen

info@seatu.ch Katharina Schober, directrice

Vereine

des

CH allemande

Tél.

aho@revue-traces.ch A. 2 Anna Hohler, dipl. EPFL, Environnement / Nouvelles

essayiste, journaliste, LE TEMPS Sonja Lüthi, Rédaction des informations SIA conomie / Territoire

Jeffrey Huang, arch., civil EPFL, LE TEMPS Pierre Veya, rédacteur en chef, matériaux EPFL, adjoint à la présidence de l'EPFL Pierre Frey, historien, CIVIL EPFL Jérôme Ponti, ing. Nicolas Henchoz, ing. de Roulet, ugène Meiltz, écrivain Conseil éditorial

L 031 300 66 66 . 021 311 59 60 6900 Lugano www.rivista-archi.ch TEC21 Staffelstrasse 12, cp 1267 8021 té! té. cp 8326, 3001 Berne, Morges Stämpfli Publikationen AG, Paraîssent chez le même éditeur

CCP 80-6110-6

693 20 84

Fax 021

693 20 98

fdc@revue-traces.ch

Selnaustrasse 16 rRACÉS, ARCHI et TEC21 sont les organes offi Changement d'adresse

1884

prof. EPFL

membre du