

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 136 (2010)
Heft: 19: Transport par câble

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fig. 6 : Le téléphérique de Notre Dame d'Afrique à Alger vient d'être rénové.
(www.skyscrapercity.com)

Vraiment inacceptable ?

Ces exemples venus de l'étranger montrent que l'acceptation de ces systèmes en milieu urbain ne doit pas être considérée comme un obstacle insurmontable. Des sondages d'opinion effectués dans des agglomérations de pays émergents ont montré que les usagers les apprécient car :

- le service est permanent (mouvement continu),
- les points desservis sont clairement choisis,
- les trajets sont rapides,
- le confort au chargement et au déchargement est élevé pour toutes les catégories d'usagers.

Des arguments aptes à surmonter les réticences émises dans nos luxueux pays occidentaux ? Rien n'est moins sûr.

Jacques Perret



6

Rénover avec responsabilité.
Vivre dans le bien-être.



Des solutions d'isolation éprouvées avec la laine de verre Isover.
Isoler futé – www.isover.ch

Isover
SAINT-GOBAIN