

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **135 (2009)**

Heft 09: **D'un pont à l'autre**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# DERNIER MOT

Dans cette page, nous offrons, à un ou plusieurs auteurs, le dernier mot: réaction d'humeur, arguments pour un débat, carte postale ou courrier de lecteurs. L'écrivain Eugène en est l'invité régulier.

## L'agrafe à 1,5 milliard

1912: une Convention est signée entre la Confédération, les Chemins de Fer Fédéraux et le Canton de Genève pour construire une ligne entre la gare de Cornavin, qui passerait par les Eaux-Vives et finirait, ô audace suprême, à Annemasse. Un segment ferroviaire résumé par le doux acronyme de CEVA.

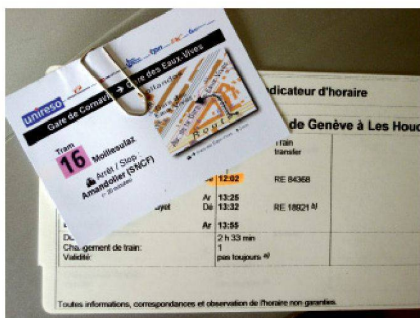
Mai 2009: l'aventurier du proche que je suis décide de se rendre de Genève à la station des Houches, en Savoie. L'employé des CFF me prépare le billet, mais juste avant de me le tendre, il attache un petit plan au moyen d'une agrafe. Celui-ci m'indique comment rejoindre la gare des Eaux-Vives depuis Cornavin. Il s'agit de sortir de la gare, de prendre le tram 16, de descendre vingt minutes plus tard à l'arrêt Amandolier SNCF puis d'aller deux minutes à pied.

- C'est très facile, me précise-t-il.
- Je n'en doute pas. Mais dans ce cas, pourquoi ne pas avoir construit le CEVA ?
- Je vend des billets; je ne fais pas de politique, me répond-il assez sèchement.

Et oui, comme chacun le sait (cf. *TRACÉS* n° 3/2009), un siècle n'a pas suffi aux autorités genevoises pour réaliser ce chaînon manquant entre le réseau ferroviaire suisse et celui de Haute Savoie. Durant le trajet en tram, je consulte encore une fois mon billet de train, avec son petit plan agrafé. Et je me dis en souriant que finalement si, le chaînon manquant existe bel et bien. C'est l'agrafe!

Une agrafe évaluée aujourd'hui à 1,5 milliards de francs.

Eugène



L'agrafe qui vaut son pesant d'or (Photo Eugène)

## TRACÉS

**Editeur** SEATU - SA des éditions des associations techniques universitaires / Verlags - AG der akademischen technischen Vereine, Staffelstrasse 12, 8045 Zürich, Tél. 044 380 21 55 Fax 044 380 21 57 info@seatu.ch Katharina Schöber, directrice Hedi Knöpfel, assistante

**Régie des annonces** CH romande Künzler-Bachmann Medien AG, Rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tél. 021 693 20 84 Fax 021 693 20 84 CH allemande Künzler-Bachmann Medien AG, Geltenwilerstrasse 8a, Case postale 1162, 9001 Saint-Gall, Tél. 071 226 92 92 Fax 071 226 92 93

**Abonnement, vente au numéro** Stampfli Publikationen AG, R. Oehrl, tél. 031 300 62 54

**Vente en librairie** Lausanne: BASTAL, l'ar. FNAC, la Fontaine (EPFL), Genève: Archigrafiy

**Tarif** (TVA 2.6 % comprise - N° de contribuable 249 619) Abonnement d'un an Fr. 180.- (Suisse) / Fr. 239.- (Etranger) Numéros isolés Fr. 12.- (port en sus)

**Organe des associations**

**S i a** Société suisse des ingénieurs et des architectes [www.sia.ch](http://www.sia.ch)

**A 3** Association des diplômés de l'EPFL <http://a3.epfl.ch>

**ETH Alumni** Anciens élèves de l'EPFZ [www.ethz.ch](http://www.ethz.ch)

**USIC** Union suisse des ingénieurs-conseils [www.usic-engineers.ch](http://www.usic-engineers.ch)

**FAS** Fédération des architectes suisses [www.architekten-bas.ch](http://www.architekten-bas.ch)

<[www.revue-traces.ch](http://www.revue-traces.ch)>

Revue fondée en 1875, paraît tous les quinze jours

**Rédaction et édition**: Rédacteur en chef Francesco Della Casa, arch. dipl. EPFL/SIA, fdc@revue-traces.ch  
Architecte Caroline Dionne, PhD arch. McGill Univ, cd@revue-traces.ch  
Environnement / Nouvelles technologies Anna Hohler, lic. phil. UNIL, journaliste RP, aho@revue-traces.ch

Genève civil Jacques Perret, dr ing. civil dipl. EPFL, jp@revue-traces.ch  
Rédaction des informations SIA Thomas Müller, Charles Von Büren SIA, Service de presse, Zürich

**Conseil éditorial** Lorette Coen, essayiste, journaliste, LE TEMPS Xavier Comtesse, directeur romand Fondation Avenir Suisse Daniel de Roulet, romancier Renaud Favre, ing. civil EPFZ, prof. honoraire EPFL Pierre Frey, historien

prof. EPFL Nicolas Henchoz, ing. matériaux EPFL, adjoint à la présidence de l'EPFL Jeffrey Huang, arch., prof. EPFL Ariette Orsis, arch., membre du CA de la SEATU Jérôme Ponti, ing., civil EPFL Cyrille Simomnet, arch., prof. IAUG Pierre Veyra, journaliste, LE TEMPS

CCP 80-6110-6

**Impression** Stampfli Publikationen AG, CP 8326, 3001 Berne, tél. 031 300 66 66

**Graphisme** Attelier Poisson, Av. Morges 33, 1004 Lausanne, tél. 021 311 59 60  
**Parait chez le même éditeur** TEC 21 Staffelstrasse 12 - cp 1267 - 8021 Zürich  
Tél. 044 288 90 60 fax 044 288 90 70 TRACÉS et TEC 21 sont les organes officiels de la SIA

**Changement d'adresse pour membres SIA** SIA-SG, Seinaustrasse 16, CP 1884, 8027 Zürich, Tél. 044 283 15 15 fax 044 283 15 16, [membres@sia.ch](mailto:membres@sia.ch)

**Tirage REMF**: 3660 exemplaires payants, 181 gratuits (ISSN 0251-0979)  
Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.