

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 134 (2008)  
**Heft:** 20: Barcelone, projet urbain

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





## L'élimination des nuisances du trafic actuel et la remise à niveau en quelques minutes !

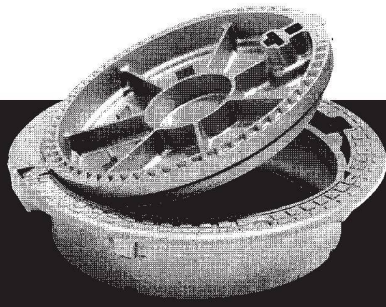
Leur construction leur confère la fiabilité nécessaire pour les sollicitations les plus extrêmes.

SOLO-SELFLEVEL, des dispositifs **articulés** et **réglables** **au niveau de la chaussée**, possédant un joint néoprène continu solidaire du couvercle ou de la grille et leur assurant une bonne stabilité tout en excluant le risque de boitement et de claquement.

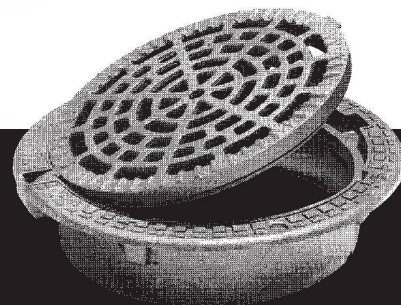
### SOLO SELFLEVEL Brevet + Patent



**Classe D400, E600 et F900**  
avec ou sans verrouillage  
(ventilé ou non en D400).



**Classe D400**  
avec ou sans verrouillage.



**Classe D400.**

CH-1957 Ardon  
info@fasa.ch +41 27 305 30 30  
www.fasa.ch +41 27 305 30 40

vss/f/01-99

## FASA-FONDERIE ET ATELIERS MECANQUES D'ARDON S.A.

# Armstrong

## TYPIQUEMENT DLW

Très haute qualité, désigne fort et innovateur - des revêtements de sol typiques de DLW. Cela depuis plus de 100 ans, profitez de notre savoir-faire international et du service d'excellence d'une des marques d'Armstrong.

Pour plus d'informations : [www.armstrong.ch](http://www.armstrong.ch)

**DLW FLOORING**



# ARCHICAD 12

## ACCÉLÉRATEUR DE CRÉATIVITÉ

### La 1<sup>ère</sup> et seule solution BIM\*

à exploiter pleinement les capacités des processeurs multi-cœurs pour une **vitesse**, une **souplesse** et une **fluidité** de modélisation, de calcul, d'affichage, de navigation en 3D comme en 2D, de production et de communication sans précédent.

\* Building Information Modeling ou Virtual Building

[www.abvent.ch](http://www.abvent.ch)

ABVENT Suisse  
Champ de la Vigne 7  
1470 Estavayer-le-Lac  
TÉL (41) 26 663 93 50  
FAX (41) 26 663 93 51  
[info@abvent.ch](mailto:info@abvent.ch)



## S O M M A I R E

### 5 ÉDITORIAL

Un urbanisme à l'emporte-pièce  
**Caroline Dionne**

### 6 URBANISME

Barcelone, les enseignements  
d'un laboratoire urbain  
**Léopold Veuve**



Nouvelle Plaza de Glòries à Barcelone  
(document Ajuntament de Barcelona)

### 18 CONCOURS

Logements économiques à Carouge

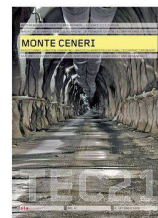
### 22 INFORMATIONS SIA

### 26 CONCOURS

### 28 MEMENTO

### 30 DERNIER MOT

Huit murs  
**Eugène**



Paraît chez le même éditeur: TEC21

n° 41 – 6 octobre 2008 / **Monte Ceneri** /  
Basistunnel / Knoten Camorino /  
Materialbewirtschaftung / Sicherheitskonzept