

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 134 (2008)
Heft: 09: Trafics divers

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

réseaux suisses et autrichiens sera entièrement gratuit pendant 36 heures pour les détenteurs d'un billet de match. Il s'agit là d'une première mondiale, puisque jamais un pays n'avait tant investi pour promouvoir une alternative à la voiture.

Les services seront renforcés tant au niveau national qu'au niveau local des villes. Les CFF, qui introduisent plus de 2800 trains supplémentaires à l'horaire, assureront un retour après chaque match vers les autres villes hôtes. Les Transports Publics Genevois renforceront l'amplitude horaire (service nocturne tous les jours de l'Euro), la cadence sur certaines lignes et la desserte des sites de fêtes. Ces prestations seront disponibles au travers d'actions spéciales attractives (Abonnement général national deuxième classe d'un mois pour 300 francs) pour les non détenteurs de billet de match (la très large majorité). Les services tels que GTC (Geneva Transport Card), assurant la gratuité des transports pour les

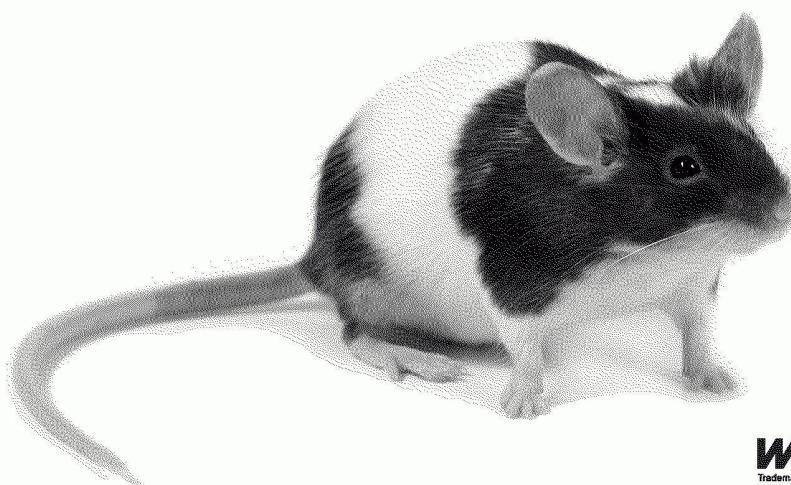
personnes hébergées à Genève (hôtel, auberge et camping) ainsi que la gratuité pour les personnes atterrissant à l'AIG, seront naturellement maintenus.

Effet durable sur notre mobilité ?

De par la nature éphémère de l'Euro, les initiatives prises durant son déroulement n'ont pas été conçues pour perdurer. S'il est raisonnable de penser qu'elles seront efficaces durant le championnat d'Europe, il est souhaitable que leurs effets concrets soient analysés *a posteriori*. On pourrait dès lors envisager d'en profiter pour l'organisation d'autres événements, ou mieux encore, chercher à saisir dans quelle mesure certains éléments pourraient avoir un effet à long terme sur nos habitudes en matière de mobilité.

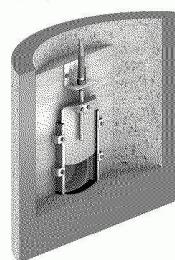
Franco Tufo, ing. civil EPF
Emmanuel Fankhauser, ing. civil EPF
Citec Ingénieurs Conseils SA
47, route des Acacias, CH – 1211 Genève 26

L'obturation



WEY®
Trademark of SISTAG

SISTAG



WEY® Vannes écluse

Qu'il s'agisse d'une conduite de 150 mm ou d'un canal de 4 m de largeur, d'obturation, de régulation ou d'avarie: les vannes écluse WEY® ont fait leurs preuves dans d'innombrables installations et elles garantissent un fonctionnement sans défaut durant des décennies. Appelez-nous pour un conseil.