

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 133 (2007)
Heft: 22: Alptransit au Tessin

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

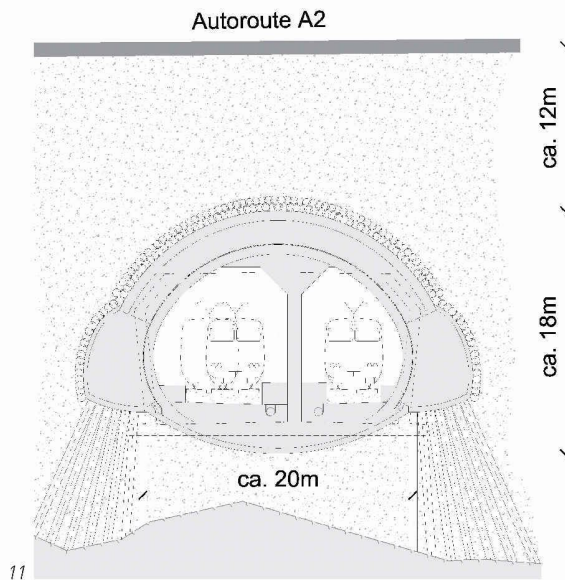
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fig. 11: Section finale du «raccordement caverne Est» sous l'autoroute A2.
(Tous les documents illustrant cet article ont été fournis par les auteurs.)



Cet ouvrage représente la suite et la conséquence indispensable de la gestion du trafic ferroviaire introduite par le nouvel axe du Saint-Gothard. Il permettra de gommer les contraintes liées à la traversée du massif alpin en nivelant ce nouvel axe sur le trafic de plaine. Bien que sa longueur ne représente qu'une fraction du tunnel de base du Gothard, le tunnel de base du Ceneri, d'un coût total de plus de 2 milliards de francs, se situera à la troisième place des ouvrages souterrains les plus importants de Suisse. Nous sommes heureux de pouvoir participer à cette belle aventure qui ne fait que commencer.

Olimpio Pini, ing. civil EPF, Capoprogetto
Pierre-François Erard, dr en géologie UNIL, géologue du chantier
Consorzio ITC, ITECSA - TOSCANO
Via Besso, CH – 6900 Lugano

Alberto Del Col, ing. civil EPF, chef de projet ATG
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32, CH – 6500 Bellinzona

Une élégante structure pour toitures à vélos.

velopa
swiss parking solutions



Un design intemporel: système BWA bausystem® pour abris deux-roues, voitures et personnes.

Votre partenaire aux services de qualité et solutions innovantes.

parquer ■ abriter ■ bloquer

Velopa AG, CH-8957 Spreitenbach
+ 41 (0)56 417 94 00, marketing@velopa.ch