

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **133 (2007)**

Heft 13-14: **Le chantier permanent**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**travaux de forage
travaux de battage**

**fondations
enceintes
de fouilles
rabattements
de la nappe**

RISI
**les travaux spéciaux
de génie civil**

041 766 99 99 www.risi-ag.ch

JANSEN

Systemes en acier
Esthétique
et transparence



Solutions avec des systèmes innovants

L'acier est un matériau fascinant. Il allie créativité et high-tech. L'acier est source d'innombrables innovations.

L'acier est très robuste et résistant. Il permet d'allier à merveille les exigences économiques et écologiques.

L'acier offre de très bonnes valeurs statiques et permet de limiter les dimensions des profilés. Cela satisfait la demande des architectes et des planificateurs qui désirent des cadres aussi réduits que possible pour avoir une grande incidence de la lumière.

Demandez nos documentations détaillées ou parlez avec nos spécialistes.

Représentation pour la Suisse romande des profilés Jansen:

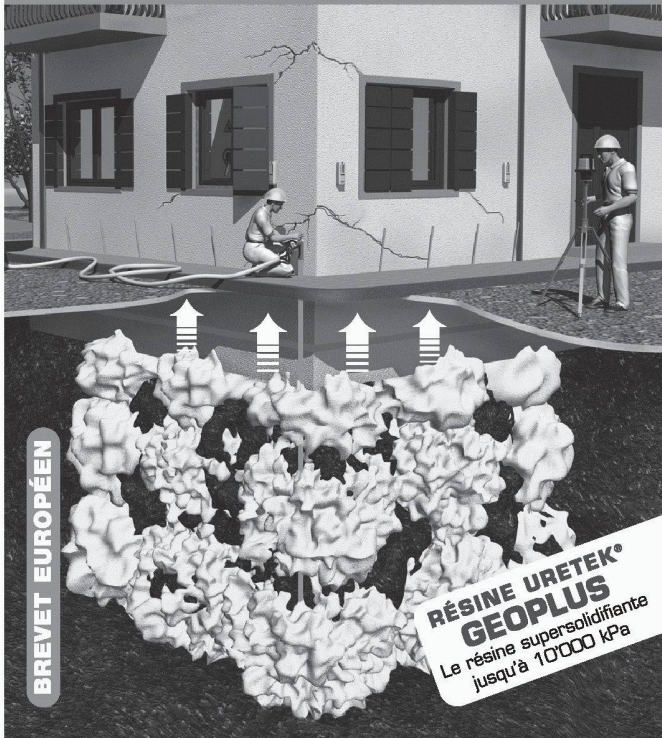
metallica 
Un pour tous... les métaux

Metallica SA
1001 Lausanne, Case postale 1120
Téléphone 021/631 23 00, Fax 021/631 23 09
www.metallica.ch, info@metallica.ch

FISSURES? TASSEMENTS?

URETEK DEEP INJECTIONS®:

LA SOLUTION AU
PROBLÈMES DE FONDATIONS



BREVET EUROPÉEN

**RÉSINE URETEK®
GEOPLUS**
Le résine supersolidifiante
jusqu'à 10'000 kPa

Compactage de terrain avec URETEK DEEP INJECTIONS®

Les techniciens d'Uretek exécutent plusieurs forages (2 cm de diamètre) à une distance de 0.5 à 1.5 m, directement à travers les fondations. Dans le trou de forage, ils introduisent des petits tubes en cuivre jusqu'à la profondeur d'injection prévue dans le projet. La résine synthétique GEOPLUS est injectée liquide et elle occupe en quelques secondes un volume supérieur de plusieurs fois son initial, elle peut atteindre une pression d'expansion de 10'000 kPa.

On poursuit les injections jusqu'au moment où la construction atteint le soulèvement désiré. Sur la construction sont installés des appareils laser qui permettent de vérifier des mouvements millimétriques et de contrôler la structure à soulever.

VOS AVANTAGES

- Exécution simple et rapide
- Effet immédiat
- Aucun chantier
- Epargne de temps et d'argent

OFFRE
GRATUITE

URETEK®

Tél. 041 676 00 80
Fax 041 676 00 81
www.uretek.ch
uretek@uretek.ch

E
R
I
R
E
M
M
A
I
R
E
S
O
M
M
E
R
S

5 ÉDITORIAL

Circulez, il y a tout à voir !

Francesco Della Casa

6 ARCHITECTURE

Les lois de l'hospitalité

Francesco Della Casa

Une architecture au plus près
de la vie

Anna Hohler

Le « Channel » et la théâtralisation
du chantier

Francesco Della Casa



19 ACTUALITÉ

21 NOTES DE LECTURE

22 INFORMATIONS SIA

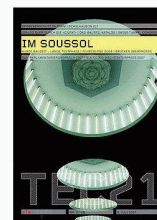
26 CONCOURS

28 MEMENTO

30 DERNIER MOT

Une Statue de la Liberté
de zone industrielle

Eugène



Paraît chez le même éditeur: TEC21

n° 27/28 – 9 juillet 2007 / Im Soussol / Kurze
Bauzeit – Lange Testphase / Führerlose Züge
/ Brücken überprüfen