

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 133 (2007)
Heft: 11: Exploiter Alptransit

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tests réels d'évacuation et d'intervention

Avant l'ouverture officielle du tunnel, des essais complets d'évacuation et d'intervention ont été effectués pour valider toute la procédure, notamment pour tester le système de ventilation.

Le 1^{er} juin, le test Neat TRE simulait un train victime d'un incendie après son entrée dans le tunnel (par le portail nord) et s'arrêtant à la gare de Ferden (fig. 8). Les 350 passagers devaient alors quitter le train, accéder à la zone sécurisée, puis être évacués par un train dans le tube sain. Les blessés étaient quant à eux pris en charge par les trains de secours. Le déroulement des opérations était le suivant:

- alerte générée par le conducteur au poste de contrôle du tunnel,
- ouverture à distance des portes d'accès à la zone sécurisée de Ferden,
- mise en route de la ventilation et de l'extraction (trappe centrale, par défaut)
- arrivée du train en gare de Ferden,

- début d'évacuation des passagers vers la zone sécurisée (autosauvetage),
- changement de la trappe d'extraction (selon la position avérée du foyer),
- arrivée des pompiers par la galerie de Ferden et des trains de secours dans le tube sinistré,
- arrivée du train d'évacuation pour les rescapés dans le tube sain.

Les résultats du test sont en cours d'analyse, mais on peut d'ores et déjà tirer les conclusions suivantes:

- le dispositif d'urgence est bien coordonné,
- la ventilation a fonctionné comme prévu,
- le délai total d'intervention imposé (<90 minutes) a été respecté.

Florence Brie, ing. génie mécanique Ecole polytechnique de Paris
Bernard Crausaz, ing. mécanique EPF
BG Ingénieurs Conseils
Av. de Cour 61, CH-1001 Lausanne

Protection de l'environnement



WEY®
Trademark of SISTAG



SISTAG |

SISTAG Absperotechnik
CH-6274 Eschenbach
Tél. 041 449 99 44
Fax 041 448 34 31
www.sistag.ch
E-Mail: info@sistag.ch