

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 133 (2007)  
**Heft:** 08: Transjurane

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ARAN – Automatic Road ANalyzer

Le système ARAN permet, sans entrave à la circulation, de relever l'état de la route à grande vitesse.

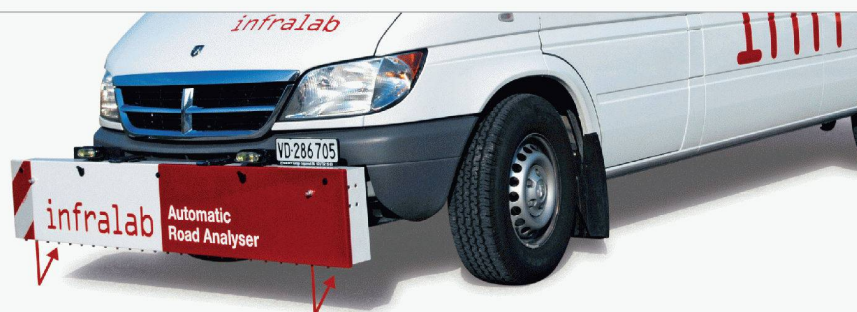
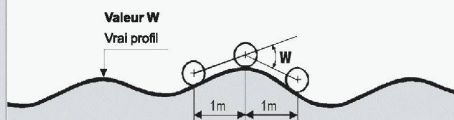
### Exécution

#### Dégradations de surface; Indices $I_0$ et $I_1$

Les dégradations sont relevées visuellement. Une image numérique de la route est enregistrée tous les 5 m.

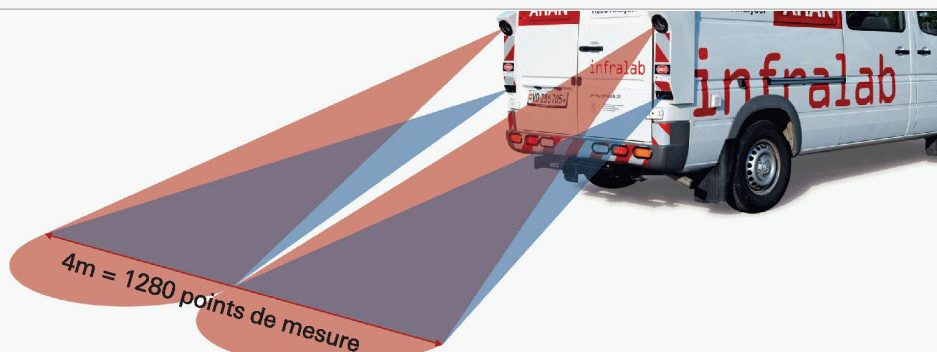
#### Planéité longitudinale; Indice $I_2$

Un point de mesure est relevé tous les 12.5 mm dans chaque trace de roue.



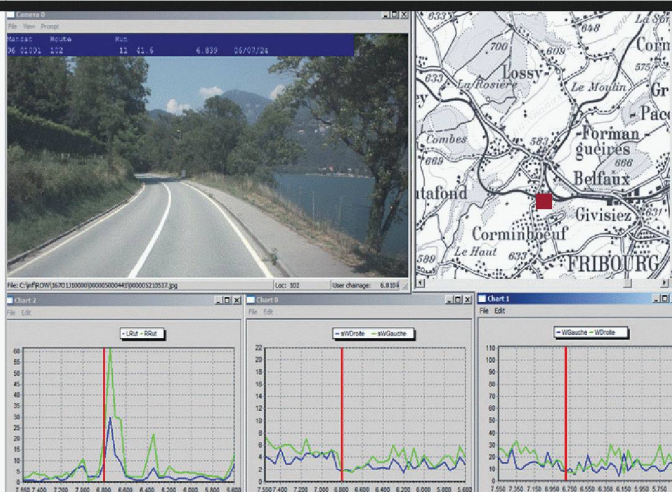
#### Planéité transversale; Indice $I_3$

Les profils transversaux sont relevés jusqu' à 100 km/h avec un pas de mesure de 5 m.



### Resultats

- Relevé d'état et de la géométrie de la route
- Base pour la gestion de l'entretien (PMS)
- Visualisation au moyen de photos, cartes et indices



**Infralab SA**  
Chemin de Praz-Roussy 3  
CH-1032 Romanel/Lausanne

Téléphone +41 (0)21 732 13 37  
Fax +41 (0)21 732 13 95  
[www.infralab.ch](http://www.infralab.ch)

Swiss Testing STS 090