

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 133 (2007)  
**Heft:** 05: La fonte des Alpes

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Le soufre n'a rien à faire  
dans l'air. C'est pourquoi  
on n'en trouve plus  
dans le mazout.



Le nouveau mazout Eco réduit les émissions d'oxydes de soufre et d'azote à un minimum absolu tout en améliorant la combustion et donc le rendement de votre installation. Et comme celle-ci se révèle très économique, surtout grâce à la technique à condensation, elle contribue à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. Se chauffer au mazout, cela reste, pour longtemps encore, une solution séduisante, économique et propre.

Vous obtiendrez plus d'informations sur le mazout Eco pauvre en soufre en appelant le 0800 84 80 84 ou sur [www.mazout.ch](http://www.mazout.ch)

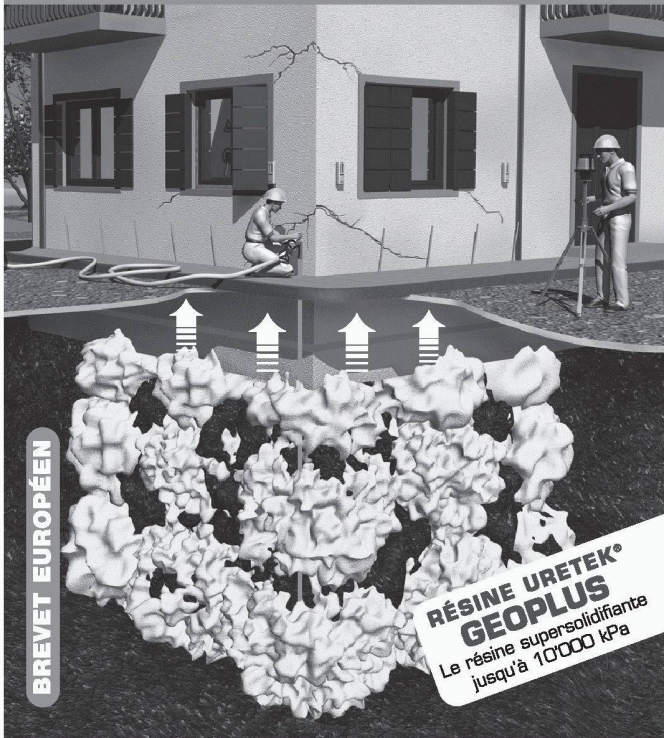
**SE CHAUFFER AU MAZOUT**

POUR LE FUTUR : LA BONNE DÉCISION



# FISSURES? TASSEMENTS?

**URETEK DEEP INJECTIONS®:**  
LA SOLUTION AU  
PROBLÈMES DE FONDATIONS



## Compactage de terrain avec URETEK DEEP INJECTIONS®

Les techniciens d'Uretek exécutent plusieurs forages (2 cm de diamètre) à une distance de 0.5 à 1.5 m, directement à travers les fondations. Dans le trou de forage, ils introduisent des petits tubes en cuivre jusqu'à la profondeur d'injection prévue dans le projet. La résine synthétique GEOPLUS est injectée liquide et elle occupe en quelques secondes un volume supérieur de plusieurs fois son initial, elle peut atteindre une pression d'expansion de 10'000 kPa.

On poursuit les injections jusqu'au moment où la construction atteint le soulèvement désiré. Sur la construction sont installés des appareils laser qui permettent de vérifier des mouvements millimétriques et de contrôler la structure à soulever.

## VOS AVANTAGES

- Exécution simple et rapide
- Effet immédiat
- Aucun chantier
- Epargne de temps et d'argent

OFFRE  
GRATUITE

URETEK®

Tél. 041 676 00 80  
Fax 041 676 00 81  
www.uretek.ch  
uretek@uretek.ch

# S O M M A I R E

## 5 ÉDITORIAL

Signes d'accélération  
**Jacques Perret**

## 7 HYDROGÉOLOGIE

Réchauffement climatique dans les Alpes  
**Martin Beniston**

Conséquences du réchauffement  
dans les régions alpines  
**Jean-Daniel Rouiller**

Télé-surveillance des risques naturels  
en Valais  
**Pascal Ornstein et Jean-Yves Déléze**

## 17 STRUCTURES

Champs de contraintes pour le béton  
structural  
**Aurelio Muttoni et Miguel Fernández Ruiz**



## 22 INFORMATIONS SIA

## 24 CONCOURS

## 26 MEMENTO

## 28 PRODUITS NOUVEAUX

## 30 DERNIER MOT

« Voitures Brûlantes »  
**Eugène**



Paraît chez le même éditeur: TEC21

n° 10 – 5 mars 2007 / Standortpotenziale /  
Entwerfen an lärmigen Lagen /  
Raumplanungs-Simulator / Sanierung  
n° 11 – 12 mars 2007 / Energie aus der Tiefe /  
Gedämpfte Hoffnungen / Technik für tiefe  
Bohrungen / Energie aus Tunneln