Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande

Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes

Band: 132 (2006)

Heft: 24: Participation

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

- la mesure des fréquences propres d'un ouvrage et de son taux d'amortissement (cas d'une passerelle piétonne soumise à des vibrations).

Les jauges par frottement constituent un outil rapide, simple et fiable. Une exploitation judicieuse de leurs mesures peut permettre de renoncer à des interventions de renforcement onéreuses sur les structures porteuses, ou tout au moins de limiter leur ampleur. Au service des ingénieurs, ces « stéthoscopes » peuvent contribuer à prolonger la durée service des ponts existants sans pour autant faire exploser les coûts de cette « gériatrie » toute particulière.

Alain Nussbaumer, dr ing. civil EPF Michel Thomann, dr ing. civil EPF Manfred A. Hirt, prof., dr ing. civil EPF ICOM-ENAC-EPFL GC B3 495, Station 18 CH — 1015 Lausanne

Remerciements

Les auteurs tiennent à remercier le Prof. Kentaro Yamada de l'Université de Nagoya pour avoir présenté ce nouveau système de jauge à l'ICOM. Nos remerciements s'adressent également à Bernmobil et au bureau Hager + Bettschen pour la confiance accordée dans le cadre des mesures sur le pont de Kirchenfeld. Merci enfin à Yves Rey, Sylvain Demierre et Delphine Chou pour la préparation et la réalisation des essais en laboratoire et in situ.

Bibliographie

- [1]ТОКУО SOKKI KENKYUJO Co. LTD. (ed.): «Strain Checker FGMH-1», Product documentation, 2005
- [2]T. OJIO, K. YAMADA, Y. SAITO, S. SHIINA: «Strain Checker: stethoscope for bridge engineers», in: «Proceedings of IABMAS 06, Third International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management», Porto, July 2006
- [3] Y. REY, M. THOMANN, A. NUSSBAUMER: « Mesures sur le pont de Kirchenfeld », Rapport de mandat IC 934-1, Laboratoire de la construction métallique, Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, 2006
- [4]D. CHOU: Poutre Rolex, Jauges FGMH-1, «Système porteur mixte avec sous-tirant», Projet de semestre, Laboratoire de la construction métallique, Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, 2006

