

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 132 (2006)  
**Heft:** 22: Les failles d'Alptransit

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Le tunnel du Gotschna – 4207 m de soulagement.

Le contournement de Klosters entre le demi raccordement de Klosters Village et le raccordement de Klosters Selffrangs/Vereina est caractérisé par deux ouvrages spectaculaires: le pont du Sunniberg et le tunnel de 4207 m du Gotschna. Ce contournement offre la tranquillité au lieu de villégiature de Klosters et un accès direct aux voyageurs à la gare de chargement du Vereina et au col du Wolfgang. En partant du Drostobel le tunnel a été excavé en avancement conventionnel en calotte et abattement des pieds droits sur une longueur de 3370 m. Les premiers 150 m de l'avancement à la descente depuis Selfranga ont été excavés avec la méthode allemande vu les conditions géologiques difficiles. L'aménagement se compose d'une galerie à deux pistes avec tous les 300 m des galeries transversales de raccordement à la galerie de sondage exécutée avec un tunnelier. SikaBau AG Coire fut mandaté pour les travaux d'étanchéité et utilisa les produits suivants: lés d'étanchéité Sikaplan®-24.6 V tunnel, Sikaplan®-14.6 V tunnel et Sikaplan®-40 protection. Les travaux d'étanchéité annexes furent exécutés avec le système Sikadur®-Combiflex® et le remplissage des joints pour l'éclairage des voies de Roulement avec de l'adhésif époxy Sikadur®-33.

Maître de l'œuvre: Département des travaux publics du canton des Grisons.

Projet: Edy Toscano AG, Coire.

Direction des travaux: Département des travaux publics du canton des Grisons.

Entreprise: Consortium tunnel du Gotschna, Lazzarini & Co. AG / Zschokke AG / Murer AG / CSC AG.

Succursales à: Aarau, Cadenazzo, Coire, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Saint-Gall, Steg/VS, Zurich



# SikaTravaux SA

Protection des ouvrages, assainissement, étanchéités

Route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, Tél. 021 706 50 80, Fax 021 706 50 81, [www.sikatravaux.ch](http://www.sikatravaux.ch)





**Qui d'autre vous  
permet d'écono-  
miser, mois après  
mois?**

**HELSANA**

les idées santé

[www.helsana.ch](http://www.helsana.ch), Téléphone 0844 80 81 82

## **Des blocs se détachent d'une pente rocheuse? SPIDER® conforte les compartiments de sur- faces irrégulières mais aussi les surplombs.**

Le système de confortement de falaise SPIDER® est plus performant et meilleur marché que les ouvrages traditionnels:

- filet à câble spiral constitué de fil d'acier toronné de diamètre 4 mm et de résistance à la traction supérieure à 1770 N/mm<sup>2</sup>
- dimensionnement possible pour différentes configurations de rupture
- pose sur de grandes surfaces par rouleaux de 20 x 3.5 m
- protection optimisée contre la corrosion
- à renforcer des mesures existantes comme par exemple treillis simple à maillage hexagonal s'avèrent souvent insuffisants au cours de temps

Commandez maintenant le nouveau prospectus sur le système de confortement de falaise SPIDER® et/ou discutez vos problèmes de protection avec nos experts.

**GEOBRUGG®** 

**Fatzer AG**

Systèmes de protection Geobrugg

CH-8590 Romanshorn • Suisse

Tél. +41 71 466 81 55

Fax +41 71 466 81 50

[www.geobrugg.com](http://www.geobrugg.com)

