

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **132 (2006)**

Heft 22: **Les failles d'Alptransit**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



## Le tunnel du Gotschna – 4207 m de soulagement.

Le contournement de Klosters entre le demi raccordement de Klosters Village et le raccordement de Klosters Selffrangs/Vereina est caractérisé par deux ouvrages spectaculaires: le pont du Sunniberg et le tunnel de 4207 m du Gotschna. Ce contournement offre la tranquillité au lieu de villégiature de Klosters et un accès direct aux voyageurs à la gare de chargement du Vereina et au col du Wolfgang. En partant du Drostobel le tunnel a été excavé en avancement conventionnel en calotte et abattement des pieds droits sur une longueur de 3370 m. Les premiers 150 m de l'avancement à la descente depuis Selfranga ont été excavés avec la méthode allemande vu les conditions géologiques difficiles. L'aménagement se compose d'une galerie à deux pistes avec tous les 300 m des galeries transversales de raccordement à la galerie de sondage exécutée avec un tunnelier. SikaBau AG Coire fut mandaté pour les travaux d'étanchéité et utilisa les produits suivants: lés d'étanchéité Sikaplan®-24.6 V tunnel, Sikaplan®-14.6 V tunnel et Sikaplan®-40 protection. Les travaux d'étanchéité annexes furent exécutés avec le système Sikadur®-Combiflex® et le remplissage des joints pour l'éclairage des voies de Roulement avec de l'adhésif époxy Sikadur®-33.

Maître de l'œuvre: Département des travaux publics du canton des Grisons.

Projet: Edy Toscano AG, Coire.

Direction des travaux: Département des travaux publics du canton des Grisons.

Entreprise: Consortium tunnel du Gotschna, Lazzarini & Co. AG / Zschokke AG / Murer AG / CSC AG.

Succursales à: Aarau, Cadenazzo, Coire, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Saint-Gall, Steg/VS, Zurich



# SikaTravaux SA

Protection des ouvrages, assainissement, étanchéités

Route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, Tél. 021 706 50 80, Fax 021 706 50 81, [www.sikatravaux.ch](http://www.sikatravaux.ch)



**Qui d'autre vous  
permet d'écono-  
miser, mois après  
mois?**

**HELSANA**  
les idées santé

[www.helsana.ch](http://www.helsana.ch), Téléphone 0844 80 81 82

## **Des blocs se détachent d'une pente rocheuse? SPIDER® conforte les compartiments de sur- faces irrégulières mais aussi les surplombs.**

Le système de confortement de falaise SPIDER® est plus performant et meilleur marché que les ouvrages traditionnels:

- filet à câble spiral constitué de fil d'acier toronné de diamètre 4 mm et de résistance à la traction supérieure à 1770 N/mm<sup>2</sup>
- dimensionnement possible pour différentes configurations de rupture
- pose sur de grandes surfaces par rouleaux de 20 x 3.5 m
- protection optimisée contre la corrosion
- à renforcer des mesures existantes comme par exemple treillis simple à maillage hexagonal s'avèrent souvent insuffisants au cours de temps

Commandez maintenant le nouveau prospectus sur le système de confortement de falaise SPIDER® et/ou discutez vos problèmes de protection avec nos experts.

**GEOBRUGG®** 

**Fatzer AG**

Systèmes de protection Geobrugg

CH-8590 Romanshorn • Suisse

Tél. +41 71 466 81 55

Fax +41 71 466 81 50

[www.geobrugg.com](http://www.geobrugg.com)

