

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 132 (2006)
Heft: 17: Assemblages inédits

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Journée d'information Holcim sur le béton

le 4 octobre 2006
EPFL, Écublens

L'ingénieur tente de disposer les nervures selon un faisceau de lignes géodésiques. Une ligne géodésique appartient à la surface et n'a pas de courbure dans son plan tangentiel. Une planche qui suit une ligne géodésique n'est soumise qu'à la flexion selon son axe faible et à la torsion. Des architectes nous proposent des formes assez aléatoires pour lesquelles la structuration des surfaces reste dans une large mesure inexploitée et indéfinie. Or il est possible de disposer les géodésiques selon une grille plus ou moins dense. Il est significatif de constater que le contrôle des lignes géodésiques d'une forme quelconque n'amène pas automatiquement une seule solution d'implantation des lignes sur une surface. Ici interviennent des critères esthétiques et constructifs. »⁴

Ce bref survol – il faut y ajouter la recherche sur le soudage du bois, auquel nous consacrons deux articles dans ce numéro (voir pp. 22-28) – nous amène à penser que le Laboratoire de construction en bois de l'EPFL, en plongeant les ingénieurs et les architectes dans des projets transversaux, préfigure peut-être un monde de la construction moins cloisonné, un monde de demain. « Y a-t-il un malaise à sortir de la sphère objective de l'ingénierie pour réaliser des constructions ? Est-ce que [un] outil, objectif à la base, peut intégrer la sphère de conception des architectes ? », se demande Yves Weinand.⁵ Oui, a-t-on envie de répondre, par deux fois.

Anna Hohler



15

Les bétons de fibres. Tel sera le thème de la 5^e Journée d'information Holcim, qui aura lieu le mercredi 4 octobre 2006 au sein de l'EPFL et qui sera conduite par les Professeurs Eugen Brühwiler et Aurelio Muttoni de l'EPFL-ENAC-ISS.

Plusieurs sujets touchant aux bétons de fibres seront développés par des conférenciers hautement spécialisés : en premier lieu seront abordés les différents types de bétons de fibres, leurs performances et les bases de leur dimensionnement, ainsi que divers exemples de réalisations récentes avec des bétons à fibres métalliques. Après une courte pause, les développements en cours et les premières applications pilotes de bétons de fibres ultra performants (BFUP) seront présentés, que ce soit pour la réfection d'ouvrages ou la réalisation d'éléments

de structures préfabriquées, comme par exemple la toiture du péage autoroutier du viaduc de Millau en France. Le programme s'achèvera par un exposé sur les perspectives d'avenir des BFUP dans le domaine de la préfabrication.

Après le repas de midi offert aux participants, ceux-ci seront invités par les Professeurs Brühwiler et Muttoni à suivre une visite facultative du laboratoire d'essais de structures de l'EPFL-ENAC-ISS, lors de laquelle seront présentés plus en détail les différents projets de recherche actuellement en cours dans le domaine des BFUP.

L'inscription pour la journée sera possible dès le mois de juillet 06 auprès de Holcim (Suisse) SA. La finance d'inscription est de CHF 150.-.



Holcim (Suisse) SA
Ventes et Distribution Ciments
CH-1312 Eclépens
Tél. +41 (0)58 850 92 55
Fax +41 (0)58 850 92 90
ventecim-ch@holcim.com
www.holcim.ch