

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 132 (2006)  
**Heft:** 15/16: Porta Alpina

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Publireportage



# Flims peut bientôt respirer – Un élégant évitement en tunnel est en construction

Flims et la région de Surselva sont toujours plus courus par les touristes, mais ce succès croissant pose également des problèmes: pas moins de 14 000 véhicules furent comptés pendant une durée de 14 heures, un jour de février 2002, sur la rue principale de Flims, la Via Nova. Durant les mois d'été, ce chiffre recule sensiblement, mais il dépasse toujours le cap des 8000 véhicules, dont les poids lourds constituent quelque 9%.



Des puits assurent l'accès aux caniveaux de câbles des tunnels

### Vingt tracés furent évalués

Sur l'Oberalpstrasse reliant Reichenau à Ilanz, la principale liaison routière vers les montagnes grisonnes, le trafic a à peu près quintuplé ces 40 dernières années. Outre des atteintes à la qualité de vie des habitants, cela entraîne un engorgement mutuel parfois grave du trafic de transit et de la circulation locale à Flims.

Après diverses études préalables, les ingénieurs ont élaboré vingt tracés différents dont il s'agissait de vérifier le respect des critères géologiques, hydrologiques et écologiques.

En 1993, le gouvernement cantonal des

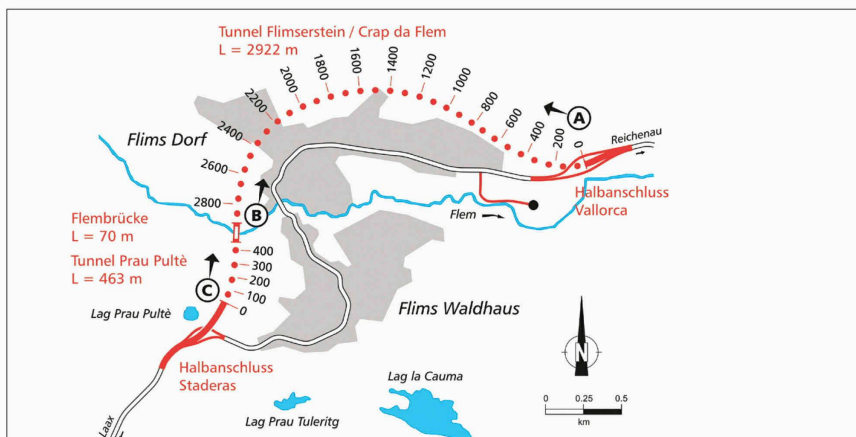
Grisons décida de faire étudier en détail la variante nord, plus respectueuse de l'environnement et prévoyant plus de 75% d'évitement en tunnel souterrain. La Confédération assura sa contribution et le premier coup de pioche fut donné en juin 1998. Les travaux sont devisés à 273 millions de francs.

Le tunnel de Flimserstein – trois kilomètres de long – a été doté de onze caniveaux de câbles et les quelque 500 mètres du tunnel Prau Pulté en comportent cinq. Ces caniveaux sont de différentes longueurs (de 1940 à 4040 millimètres). La place est comptée dans les tunnels, et des caniveaux aussi larges que possible – ici 800 millimè-

res – facilitent sensiblement le montage ultérieur des câblages.

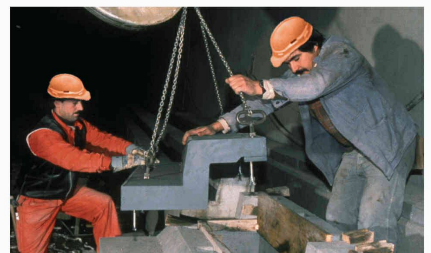
Pour les caniveaux, on a choisi les recouvrements vonRoll en fonte ductile. Ils sont robustes, résistants et sûrs. Ils ont été adaptés précisément à la pente de la chaussée. Grâce à leurs surfaces d'ajustage, les cadres et les couvercles s'encastrent parfaitement – ils sont étanches et ne cliquent pas. Les caniveaux sont dotés de trois ou six couvercles selon leur longueur. Un dispositif de levage permet d'ouvrir et de fermer les couvercles aisément.

Les exigences imposées à des recouvrements sûrs et robustes ont été définies pendant la phase de projection par les ingénieurs responsables en étroite collaboration avec le conseiller technique de vonRoll.



### Info: Évitement de Flims (H19 – Oberalpstrasse)

Longueur totale	4520 m, dont 3385 m en tunnels	Maître d'ouvrage	Office des travaux publics des Grisons
Tunnels	Flimserstein: 2923 m Prau Pulté: 462 m	Projection	IG Flimserstein: Basler & Hofmann, Zurich; Locher AG, Zurich
Recouvrement	16 recouvrements vonRoll en fonte ductile	Direction du projet	Amberg Engineering AG, Chur/Sargans
largeur: 800mm; longueurs:	1940, 2640 et 4040 mm	Exécution	ARGE Umfahrung Flims
Pente de la chaussée	+2,5% à -6%	Achèvement prévu	Automne 2007



Le recouvrement vonRoll en fonte ductile est robuste, étanche et stable

## vonRollhydro

vonRoll hydrotec sa

von Roll-strasse 24  
ch-4702 oensingen  
téléfon 0800 882 020  
info@vonroll-hydro.ch  
www.vonroll-hydro.ch