

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 131 (2005)  
**Heft:** 13: Mobilité urbaine

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Un lifting pour le tunnel du Saint Bernard

La structure architecturale du tunnel routier A13c du Saint Bernard ouvert à la circulation en 1967 nécessite une réfection. Les sels de dé verglaçage, les gaz d'échappement, les conditions climatiques difficiles à 1.600 mètres d'altitude sans oublier l'intensification du trafic routier ont mis le tunnel à tellement rude épreuve qu'un assainissement de grande envergure était inévitable. Par ailleurs, il fallait répondre aux exigences actuelles en matière d'équipement de sécurité nettement plus élevées qu'autrefois.

Notre société a été chargée de réaliser les travaux d'étanchement de la dalle carrossable et des raccords à la paroi du tunnel au moyen de bandes spéciales et de colle Sikadur-Combiflex.

Objet : Assainissement du tunnel du Saint Bernard

Longueur : 6.596 m

Durée des travaux d'assainissement : 2004 – 2006

Organisation du maître d'œuvre :

Maître d'œuvre : Canton des Grisons

Direction des travaux : Office des travaux publics du canton des Grisons

Exécution des travaux : ARGE Tunnel San Bernardino, Los 2

Responsabilité Zindel AG, Coire

Direction technique Zschokke Bau AG, Coire/Aarau

Étanchement : SikaBau AG, Coire

Produits : Sopralen EP5 Performa, Dilatec-PVC/BE/300, colle Sikadur-Combiflex



Succursales à: Aarau, Cadenazzo, Coire, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Saint-Gall, Steg/VS, Zurich



# SikaTravaux SA

Protection des ouvrages, assainissement, étanchéités

Route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, Tél. 021 706 50 80, Fax 021 706 50 81, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)

travaux de forage  
travaux de battage

fondations  
enceintes  
de fouilles  
rabattements  
de la nappe



**RISI**  
les travaux spéciaux  
de génie civil

041 766 99 99 [www.risi-ag.ch](http://www.risi-ag.ch)

# SOMMAIRE

## 5 ÉDITORIAL

Diminuer les globules routiers  
**Jacques Perret**

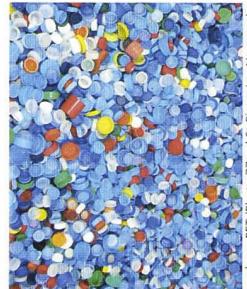
## 6 MOBILITÉ

Quelle mobilité pour le futur ?  
**Philippe Blanc**

Territoire et mobilité :  
vers une impasse ?  
**Roland Ribi**

De nouveaux outils de mobilité  
**Sylvain Guillaume-Gentil**

Les péages urbains  
contre les congestions  
**Mathias Reymond, Christophe Matas  
et Jean-Marc Revaz**

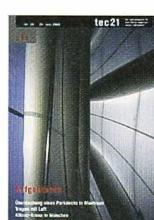


Bouchons RSI (photo 77 sud St-Pierre Les Nemours)

## 18 INFORMATIONS SIA

## 20 CONCOURS

## 22 DERNIER MOT



Paraît chez le même éditeur: tec21

n° 25 – 17 juin 2005 / **Dreiländereck** /  
Städtische Verdichtung im Norden von  
Basel / Eine neue Stadt im Werden  
n° 26 – 24 juin 2005 / **Aufgeblasen** / Über-  
dachung eines Parkdecks in Montreux /  
Tragen mit Luft / Allianz-Arena in  
München