Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande

Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes

Band: 131 (2005)

Heft: 08: Raccordement de l'A5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

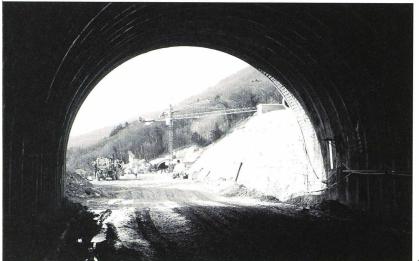
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Pour franchir ces karsts en grande section, il a été nécessaire de consolider le terrain au-dessous et au-dessus du futur tunnel. Pour le faire, une contre-voûte parapluie (sous le radier), ainsi qu'un sous-radier de 50 cm d'épaisseur sous le futur radier de la section normale du tunnel ont d'abord été exécutés. On a ensuite réalisé une voûte parapluie en calotte et en piédroits, cette voûte étant complétée par des cintres HEB 160 (e = 1 m), un treillis type Bernold et un remplissage en béton fibré de 58 cm. Le front d'attaque a en outre été stabilisé avec des ancrages en fibre de verre. Ces travaux de consolidation ont duré près de huit mois pour le passage de la zone karstique la plus importante.

Les retards dus à ces surprises géologiques ont dû être compensés par l'ouverture de deux fronts d'attaque supplémentaires. Le principal a été ouvert dans le tube lac - attaque montante depuis la Dia - jusqu'à la galerie carrossable, ce qui a permis la création d'une piste de chantier en forme de S (transitant du tube lac au tube Jura par la galerie transversale). L'autre front supplémentaire a consisté à poursuivre l'excavation du tube Jura en attaque descendante en rocher au-delà de la fin du tronçon en terrain meuble, à la rencontre du tunnelier. De plus, un second coffrage de voûte a été mis en service pour accélérer la cadence de bétonnage.

Le reste des tunnels en rocher a été excavé en attaque montante et à l'explosif, d'abord en calotte-stross, puis en radier (fig. 10).

Claude Gindroz, ing. civil EPFL/SIA CSD Ingénieurs Conseils SA, pilote du GIT-N5 Ch. de Montelly 78, CH - 1000 Lausanne 20



GROUPEMENT GIT-N5

GIT-N5 est un groupement d'ingénieurs des tunnels de la N5 comprenant les bureaux suivants :

- CSD Ingénieurs Conseils SA, Lausanne, pilote
- Piguet + Associés Ingénieurs Conseils SA, Lausanne
- Norbert Géologues Conseils SA, Lausanne
- IM Bureau d'ingénieurs Maggia SA, Locarno (électromécanique)

10



SARER, le spécialiste de l'étanchéité des ouvrages d'art, une solution durable...



Lutte contre les nuisances sonores

ECRANS ANTIBRUIT - REVETEMENTS ABSORBANTS CONCEPT ET REALISATION

UTILISATION:

Parois antibruit:

Routes - autoroutes - voies ferrées - aéroports - stands de tir **RevÍtements absorbants:**

Ouvrages existants - assainissement de locaux industriels, etc.



E.A.R.A. S.A.

Case postale 33

Tél. 021 908 08 53 Fax 021 908 08 50

FABRICATION ET POSE D'ARTICLES EN BOIS POUR LE JARDIN

- Clôtures pergolas tables et bancs caillebotis
- Fourniture de tous bois imprégnés en autoclave

ENGINS POUR PLACES DE JEUX LUDORIL

Bois RIL SA

1607 Palézieux Tél. 021 908 08 58 Fax 021 908 08 50 www.bois-ril.ch

E-mail: contact@bois-ril.ch



SERUC SA ÉQUIPEMENT ROUTIER

Glissières de sécurité

Balises routières Filets pare-neige Parois antibruit



1896 VOUVRY (VS) Ch. du Maupas

1852 ROCHE (VD) Tél. 021/960 22 51

Téléfax 021/960 32 71 seroc@bluewin.ch

Buses et murs caissons en acier, Constructions métalliques, Barrières



SOCT®

SOCIÉTÉ D'ANALYSES ET DE CONTRÔLES ROUTIERS

Bassecourt 032 426 79 44 Bevaix 032 846 24 21 Ecublens 021 635 27 31

Genève 022 301 18 03 Sion

027 203 71 33





Portance et Etudes de renforcement



Suivi de mise en oeuvre



Expertises sur ouvrages



Essais sur étanchéité





Essais sur marquages routiers

Essais sur béton frais et durci

Grâce à ses appareils d'auscultation des chaussées, ses contrôles in situ, ses 3 laboratoires d'analyse des matériaux et l'expérience de ses ingénieurs d'étude, SACR vous offre 40 ans d'expérience pour des solutions pertinentes et économiques de gestion du patrimoine.

Pour plus d'informations:

www.sacr.ch



Marti Travaux Spéciaux Neuchâtel SA

GENIE CIVIL / TERRASSEMENTS
REALISATIONS LACUSTRES
TRAVAUX SPECIAUX

Notre entreprise a réalisé à ce jour avec ses partenaires du groupe **Marti**, plus de 6 kilomètres de tunnels, tranchées couvertes ou semi couvertes et aménagements autoroutiers sur le tronçon Vaumarcus / Areuse.

Le traitement et le noyage de plus de 4 millions de tonnes de matériaux excédentaires, provenant des différents lots de la construction de ce secteur de l'autoroute A5, ont également été exécutés par notre société et ses partenaires du groupe suisse de construction **Marti**.

" Marti, la maîtrise des éléments!"

Quai P. Suchard 20, CH-2000 Neuchâtel, Téléphone +41 32 732 55 75, télécopie +41 32 732 55 76 www.martisa.ch, mts@martisa.ch





