

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 131 (2005)
Heft: 07: Glion voie rapide

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Portails Sud du tunnel de Glion - un premier pas

Les travaux engendrés par la sécurisation des tunnels de Glion, sur le tronçon d'autoroute surplombant le château de Chillon, ont offert l'occasion de requalifier leurs entrées Nord et Sud.

L'intéressant défi lancé par l'Etat de Vaud, qui consistait à flanquer les accès des tunnels de nouveaux portails, a été remporté par l'architecte lausannois Rodolphe Luscher au terme d'une procédure de mandats d'études parallèles associant la réflexion architecturale à celle du génie civil. Les quatre architectes invités lors de cette mise en concurrence ont dû, avec des ingénieurs civils, synthétiser des données détaillées et complexes d'un programme d'exigences devant tenir compte des installations existantes et des voies de roulement.

Si l'architecture reste pour beaucoup cantonnée au plan urbain, les traversées du territoire ont toujours laissé des traces importantes dans le paysage, traces à priori non perçues comme une donnée architecturale. Aujourd'hui, les voies de communication modernes, par l'importance grandissante du trafic qu'elles génèrent et l'impact visuel qu'elles engendrent, ne peuvent plus être simplement per-

çues comme une exigence d'ordre financier et fonctionnel: au-delà des impératifs techniques, elles doivent également répondre à des exigences urbanistiques, architectoniques, paysagères et environnementales. La participation d'architectes au dessin et à la maîtrise esthétique et technique d'ouvrages d'art de grande envergure revêt ainsi une importance croissante allant bien au-delà d'une simple sous-traitance ou d'un accompagnement cosmétique.

Le futur lancement d'un concours pluridisciplinaire à deux degrés concernant la route de liaison allant de Rennaz (VD) aux Evouettes (VS) - qui portera sur d'intéressantes questions comme celles de l'enjambement du Rhône, de l'autoroute A9 ou de la voie CFF et réunira un jury intercantonal - sera ouvert à des groupes rassemblant obligatoirement un ingénieur civil et un architecte. Ce futur concours illustre la volonté nouvelle de s'engager dans la voie d'expériences connues pouvant apporter une plus-value significative lors de la réalisation d'ouvrages d'art.

Eric Perrette, architecte cantonal
DINF - Service des bâtiments, monuments et archéologie
Pl. de la Riponne 10, CH - 1014 Lausanne

CONCOURS



Fig. 1 : L'ancien et le nouveau portail Sud (Photo Bonnard & Gardel, Ingénieurs-conseils SA)

Fig. 2 à 5 : Les quatre projets rendus lors du mandat d'études parallèles (Photomontages fournis par les auteurs de projet)

Fig. 6 à 9 : Rendu du projet lauréat (Documents Luscher Architectes SA)

EXTRAIT DU RAPPORT DU JURY

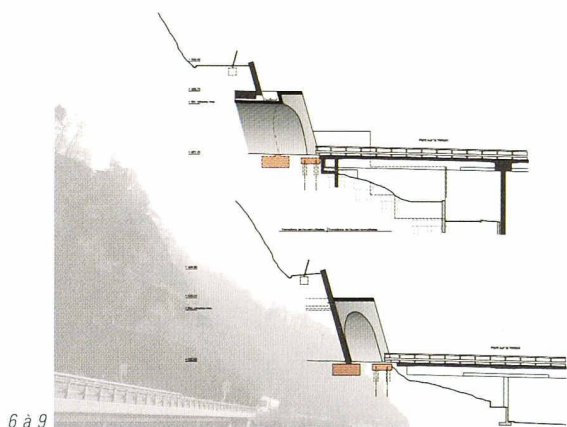
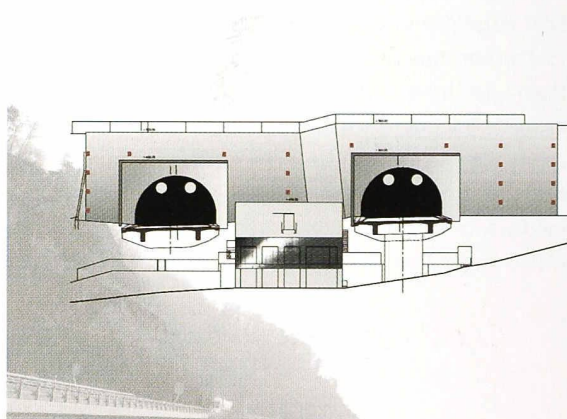
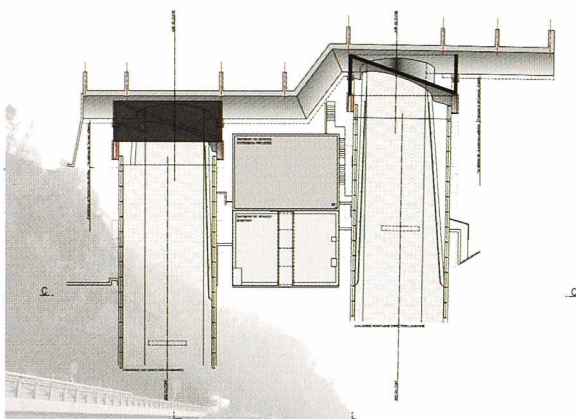
« Le collège d'experts relève le caractère à la fois séducteur et subtil du projet, jouant à la fois sur les contrastes de luminosité, la simplicité géométrique des formes et la virtuosité du passage entre la forme circulaire des tubes et celle rectangulaire des cadres du portique. Ce passage est bien renforcé par un traitement différencié de couleur le jour et de lumière la nuit. Subtilité bien visible encore dans le décentrement opéré entre le cadre et la voûte, qui permet d'absorber le surplus de largeur de la chaussée provoqué par la voie de secours. Est également relevé le double clin d'œil formel du portique, en se référant d'une part à la forme rectangulaire des boîtes existantes, d'autre part aux arcs inscrits sous le tablier du viaduc de Chillon. L'ancien local technique fait également l'objet d'un traitement de surface sombre visant à minimiser son caractère technique sur le cheminement du cimetière.

Par l'utilisation exclusive du béton et l'intégration constructive du portique avec la voûte, la proposition répond avec efficacité à l'ensemble des contraintes de technique et de planning. Enfin, cette solution est considérée comme l'une des moins coûteuses à réaliser. »

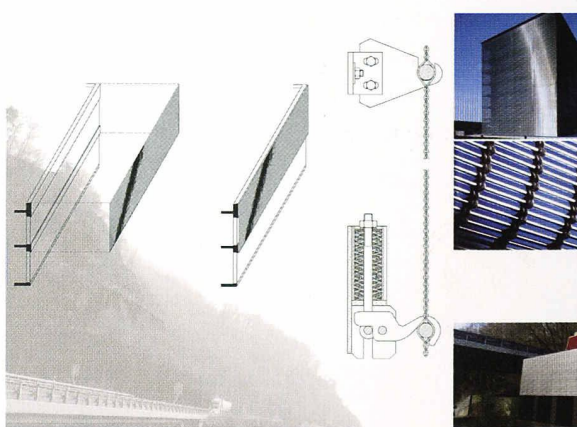


2. Projet de Rodolphe Luscher, Lausanne (lauréat)

3. P

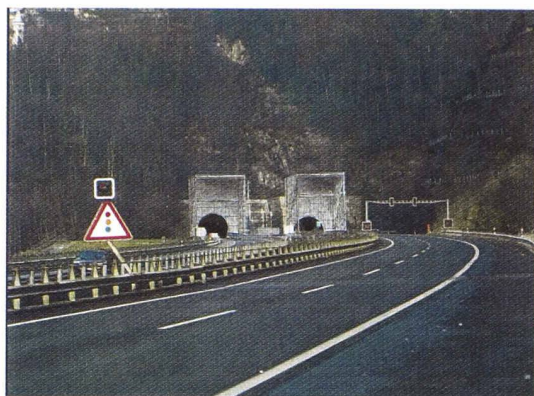


6 à 9





3. Projet de Wädchli, Lausanne



4. Projet de Vincent Mangeat, Nyon



5. Projet de U15 Eligio Novella, Vevey

DUVOISIN GROUX

SYNERGIES EN RÉSEAUX

Construire - entretenir *vos réseaux*

- >> lignes aériennes
- >> distributions câblées
- >> télécoms et systèmes
- >> éclairages extérieurs



>> duvoisin-groux.ch

>> 021 706 03 70

mercredi 18 mai



énergie suisse



UNIVERSITÉ DE GENÈVE

Géocooling

Sondes géothermiques et puits canadiens
pour rafraîchir les bâtiments

mercredi 18 mai 2005

1 journée de formation continue pour rendre disponibles
les connaissances en matière de géocooling aux professionnels

L'énergie géothermique stockée dans le sous-sol peut être exploitée non seulement pour le chauffage mais aussi pour le refroidissement des bâtiments, en utilisant des systèmes verticaux (sondes géothermiques, pieux énergétiques) ou horizontaux (puits canadiens et apparentés). Les différentes techniques seront présentées sur la base d'installations récentes.

PUBLIC	Professionnels de la construction: architectes, ingénieurs, collaborateurs d'entreprises générales / Acteurs du secteur immobilier: promoteurs, experts immobiliers, collaborateurs d'agence, investisseurs, propriétaires, associations de locataires
ORGANISATION	Société suisse de géothermie (SSG), en partenariat avec le Service cantonal de l'énergie de Genève (ScaE)
DIRECTION	S. BASSETTI, Geowatt AG, Zurich - P. HOLLMULLER, CUEPE, Genève - Prof. B. LACHAL, CUEPE, Genève
COÛT	CHF 450.-
LIEU	Université de Genève - Site de Batelle - Auditorio D185 - 1227 Carouge

Renseignements et Inscription (avant le 6 mai 2005)
Service formation continue - Université de Genève - 1211 Genève 4
Tél: 022 379 78 33 - info@formcont.unige.ch

www.unige.ch/formcont

FORMATION CONTINUE UNIVERSITAIRE