Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande

Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes

Band: 130 (2004)

Heft: 15/16: Percer AlpTransit

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

sia

tions géologiques ont même conduit à un déplacement de la caverne de changement de voie.

L'importance de la logistique

Les dépassements de coûts du tunnel du Lötschberg sont essentiellement dus à des exigences environnementales décidées après coup. A un certain point, les équipes rencontrèrent inopinément une roche contenant du charbon et des minéraux plus durs en couches alternées.

La température de la roche qui dépassait les 40 degrés et la chaleur dégagée par l'activité des engins et des hommes multiplièrent par quatre la puissance nécessaire à la climatisation. L'engagement de climatiseurs et la mise

en surpression de la ventilation permirent d'abaisser la température aux 28 degrés exigés par la *SUVA*. Dans deux tronçons, la présence d'amiante exigea d'imposer aux travailleurs le port de masques respiratoires et compliqua la logistique.

Sur le chantier de Ferden, la galerie d'accès à voie unique constituait un dangereux goulot d'étranglement pour les transports en tous genres. En première Suisse, on y installa un système de contrôle des accès qui permet de déceler combien de personnes sont dans la galerie et dans quelle zone elles se trouvent. Sur tous les chantiers des deux tunnels, les problèmes posés par la logistique étaient fondamentaux. La vitesse d'avancement dépend tout

autant de l'équipement arrière et de l'organisation des transports d'approvisionnement et d'évacuation que du rendement du tunnelier. Cette zone de l'équipement arrière est aussi celle qui offre le plus de possibilités de réaliser des économies.

Des essais effectués pour contrôler les effets des vibrations sur l'aménagement intérieur ont permis de démontrer que les mesures d'amortissement prévues étaient suffisantes. D'autres essais ont montré comment construire et exploiter le système d'évacuation des eaux du tunnel, de façon à supprimer la possibilité de propagation d'explosions dans tout le système.

Peter P. Schmid, secrétariat général SIA



CONCOURS

	de projet	
Condi	Com)	
Conditions d'admiss	position	
'admissi	ı du jury	
.	- profe	
	70	

Organisateur et renseignements

TRACÉS N°

Date reddition (Date limite d'inscription)

Aménagement de la «Cour des Anciens » (CP, PO) - nouveau

ycée-Collège de l'Abbaye de

St-Maurice CH - 1890 St-Maurice

Fondation Hôpital pour enfants

(MEP, PQ) - nouveau

Construction d'une clinique pour enfants en annexe au Centre hospitalier Bienne Rénovation, transformation et revalorisation de l'immeuble-tour de la SIA et de ses

annexes à Zurich

Prix du patrimoine culturel de l'Union européenne

domestique en pierre naturelle (CP, P0) Prototype de cheminée

Ctra. Olula del Rio-Macael

ES - Macael Almeria

nnels)

Architectes diplômés établis en Suisse, ayant fréquenté le Lycée-Collège de l'Abbaye de

19 novembre 2004 (3 septembre 2004)

Architectes établis en Suisse ou dans l'un des pays signataires de l'accord OMC/WTO

15/16 p. 4

15 décembre 2004 (8 septembre 2004)

Daniel Kündig, Adrian Meyer, Regina Gonthier lürg Rehsteiner, Eduard Witta, Christian Polke)

membres de la sia, établis en Suisse

Equipes de projet composées d'un architecte,

d'un ingénieur civil, d'un planificateur CVSE

15/16 p. 34

15 septembre 2004

paysages culturels, des collections d'œuvres

d'art ou des sites archéologiques

Projet de restauration exceptionnel dans le

15 septembre 2004

Architectes et designers du monde entier

Secrétariat général de la SIA

Fax +41 (0) 43 300 50 29

Emplacement libre garanti



velopa

Velopa AG







Système de blocage - éprouvé, pratique et sûr:

- Autopa-spécial pour parkings
- Potelet de blocage pour chaque situation
- Barrière à chaînes de protection automatique CAT

Systèmes pour parcs à vélos, toitures et blocages

innovants

Limmatstrasse 2, Postfach CH-8957 Spreitenbach

Tél. +41 (0)56 417 94 00 Fax +41 (0)56 417 94 01

marketing@velopa.ch www.velopa.ch