

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** 19: AlpTransit

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Quand une autoroute demande du renfort.

Construit en 1957, le pont de l'autoroute A3 Sargans-Zurich enjambe le canal de l'Escher, près de Weesen.

Six ans après l'achèvement de sa construction, le pont a dû être rehaussé pour compenser des affaissements de l'ordre de 10 à 15 centimètres. Lors des inspections régulières, une fissure a été détectée sur toute la longueur du pont. Il a par la suite été constaté que l'insuffisante épaisseur du revêtement des armatures et le manque d'étanchéité des tabliers menaçaient gravement la pérennité du pont. Pour mettre le pont en état, il a donc été décidé d'adopter les mesures suivantes: réparation des dégâts et des lacunes, élimination des causes de la dégradation, renforcement et protection du bâti. SikaTravaux a été chargé d'appliquer des bandes Sika CarboDur S624 en PRFC (System Stress Head), qui ont été précontraintes à 220 kN.

Maître d'ouvrage et direction générale des travaux du Canton de Glaris, Office cantonal des ponts et chaussées.

Conception du projet et direction locale des travaux:

Locher AG Zurich, ingénierie civile.

Entreprise générale: Spaltenstein Hoch + Tiefbau AG, Zurich.

Système de précontrainte PRFC: SikaTravaux SA Zurich, Stress Head AG Lucerne; VSL (Schweiz) AG Subingen.

Succursales à: Aarau, Kirchberg BE, Cadenazzo, Coire, Echandens, Kriens, Meyrin / Satigny, MuttENZ, Steg VS, Saint-Gall, Zurich



# SikaTravaux SA

Protection des ouvrages, assainissements, étanchéités

Route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, Tél. 021 706 50 80, Fax 021 706 50 81, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)