

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **121 (1995)**

Heft 5

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

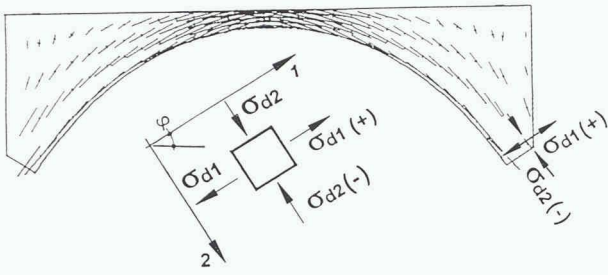
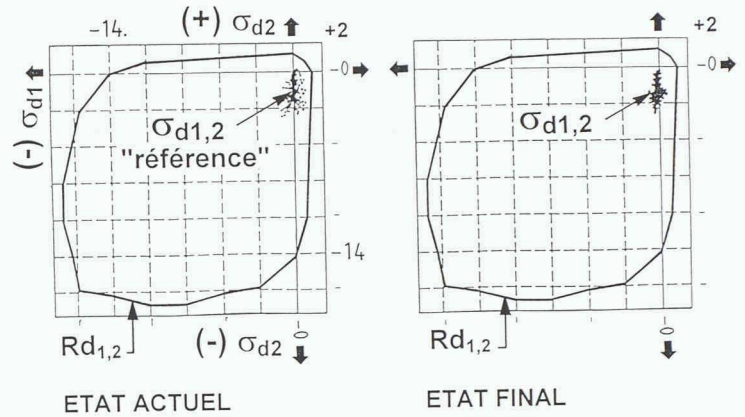


Fig. 9. – Trajectoire des contraintes principales dans le tympan, résistances biaxiales ( $R_d$ ), état de contraintes ( $C_d$ ) actuel et final



rée de vie d'environ 80 ans et de maintenir le patrimoine bâti.

### Bibliographie

- |  |   |   |
|--|---|---|
| [1] OCDE, Groupe de recherche routière: «Surveillance des ouvrages d'art». OCDE, Paris, 1976   | [10] BOUBERGUIG A.: «Calcul statique des coques nervurées et précontraintes», thèse de doctorat N° 473, EPFL, Lausanne, 1983  | [14] Laboratoire des matériaux de construction: Campagne d'essais, LMC/EPFL, Lausanne, 1994   |
| [2] KUNZ P., BEZ R., HIRT M.: «L'évaluation des structures existantes», <i>Ingénieurs et architectes suisses</i> , N° 5/94, Lausanne | [11] BOUBERGUIG A.: «Calcul des coques nervurées et précontraintes par éléments finis avec pré et post-processeur», série théorie et méthode de calcul 262, Annales de l'ITBTP, Paris, février 1984 | [15] STUCKY A.: «Etude sur les barrages arqués», <i>BTSR</i> , Lausanne, 1922   |
| [3] OCDE, Groupe de recherche routière: «Remise en état et renforcement des ouvrages d'art», OCDE, Paris, 1983                       | [12] Office fédéral des routes: «Observation à long terme de la déformation des ponts», mandat de recherche 86/88, Berne, 1990  | [16] JACCOUD J.-P.: «Armature minimale pour le contrôle de la fissuration des structures en béton», thèse de doctorat N° 666, EPFL Lausanne, 1987 |
| [4] FAVRE R., ANDREY D., SUTER R.: «Méthodologie de surveillance», EPFL-IBAP, mandat de recherche OFR 32/82, Lausanne, juin 1987     | [13] MARKEY L.-F.: «Enseignements tirés d'observations de déformations de ponts en béton et d'analyses non linéaires», thèse de doctorat N° 1194, EPFL, Lausanne, 1994                              | [17] CEB-FIP: «Model Code 1990. Fina Dratt», <i>Bulletins d'information</i> N° 203/205, juillet 1991  |
| [5] Normes SIA 160, 162 (révision partielle 1993) et 169 (éd.1989), Société suisse des ingénieurs et architectes, Zurich             |   | [18] OCDE, Groupe de recherche routière: «Durabilité des ponts routiers en béton», OCDE, Paris, 1989  |
| [6] FAVRE R., ANDREY D., SUTER R.: «Maintenance et réparation des ouvrages d'art», EPFL-IBAP, Lausanne, 1986                         |   | [19] BARON J. ET OLLIVIER J.-P.: «La durabilité des bétons», Presses de l'ENPC, Paris, 1992   |
| [7] Office fédéral des routes: «Détails de construction de pont: directives», Berne, 1990  |   |   |
| [8] Documentation SIA, D087: «Assurance de la qualité (AQ) des structures», Zurich, 1992   |   |   |
| [9] BONGARD J.: «L'assurance de la qualité des structures porteuses: le rôle de l'ingénieur», Documentation SIA, D087, Zurich, 1992  |   |   |

### Intervenants

Maître de l'ouvrage	Direction des travaux publics du canton de Fribourg, Département des Ponts et Chaussées
Mandataire principal	Association d'ingénieurs: Bongard & Zwick Ingénieurs-Conseils SA
Pont provisoire	C. von der Weid Ingénieurs-Conseils SA
Groupe du projet	
Architecte	Charles Passer
Géomètre	Pierre Guillaume SA
Géologue	CSD SA
Environnement	Triform SA
Expert	H.-U. Frey, ing. dipl. EPF/SIA, Frey & Associés, Lausanne
Pont provisoire	Consortium Tacchini SA, Frutiger SA

## Nouvelle publication de l'Office fédéral des routes

Le rapport «Sollicitations de ponts dues aux charges du trafic routier» est disponible en langue allemande, avec des résumés français et allemand. Il a été élaboré par le bureau d'ingénieurs H. Rigendinger de Coire. En s'appuyant sur de nombreuses illustrations, cette étude établit une comparaison entre les sollicitations de ponts dues aux charges du trafic routier figurant dans les normes SLS 160 de 1956, 1970 et 1989. Destiné tant aux représentants des maîtres d'ouvrage qu'aux ingénieurs-conseils chargés de l'entretien des ponts, le

document traite des sollicitations de la dalle et des poutres principales (de section ouverte et fermée) pour les ponts en béton ou de construction mixte béton-acier, de largeurs de chaussée et de portées différentes. Il devrait aider à identifier les ouvrages susceptibles de présenter des problèmes de capacité portante. Il s'agit d'un instrument utile pour l'évaluation des ponts existants.

Il peut être commandé au prix de Fr. 45.- à l'Office central fédéral des imprimés et du matériel, 3000 Berne (N° d'article: 308.332.d 200.9.1994).