

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **116 (1990)**

Heft 3

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Couverture



### Tuiles en terre cuite

Le toit en tuiles de terre cuite se présente comme un système fort mûri et adaptable, capable de tenir compte, également à l'avenir, des diverses exigences de la technologie de construction. Car le toit en tuiles de terre cuite est un type de couverture avec une grande histoire et un long processus de développement, au cours duquel des expériences artisanales séculaires ont été exploitées. Aucun autre type de couverture ne peut prétendre avoir rejoint la même maturité que le toit en tuiles de terre cuite – également par rapport à notre environnement.

Industrie suisse de la terre cuite  
Case postale, 8035 Zurich

## Sommaire

<b>Transports : la Suisse et l'Europe</b>	<b>Pour un nouveau chemin de fer : le réseau européen à grande vitesse</b> <i>par Michel Walrave</i>	17
	<b>Le Pendolino et le réseau ferré suisse</b> <i>par Alessandro Elia</i>	18
	<b>Effets des véhicules lourds marchandises sur les infrastructures routières</b> <i>par Walter Knobel-Jomini</i>	25
	<b>La grande vitesse et la Suisse</b>	31
	<b>La Suisse et le développement du réseau ferroviaire européen à haute performance</b> <i>par Philippe H. Bovy</i>	33
<hr/>		
<b>SIA</b>		46
<hr/>		
<b>Tableau des concours</b>		B 9
<hr/>		
<b>Carnet des concours – Actualité – Nécrologie – EPFL – Produits nouveaux</b>		B 10 – B 14
<hr/>		
<b>Manifestations</b>		B 15 – B 16
<hr/>		

## Schweizer Ingenieur und Architekt

<b>Rédaction :</b>	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/20155 36	
<hr/>		
<b>Numéro 50/89</b>	<b>Das Managerbild der Zukunft</b>	1367
	<b>Raumklimatisierung</b> <i>W. S. Ziemba, Zürich</i>	1368
	<b>Wärmeleitfähigkeit für inhomogene Querschnitte</b> <i>A. Z. Wasowski, Solothurn</i>	1372
<hr/>		
<b>Numéro 51-52/89</b>	<b>Nachdenken über die Kunstförderung</b> <i>Ein Gespräch mit Klaudia Schifferle</i>	1405
	<b>Sponsoring – Chance und Handicap zugleich</b> <i>P. Killer, Olten</i>	1408
<hr/>		