

Chapitre 4: Quid des transports?

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **115 (1989)**

Heft 10

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-76928>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Chaque hiver près de 300 grands végétaux sont plantés, assurant le renouvellement du patrimoine arboré de la ville.

Chapitre 4

QUID DES TRANSPORTS ?

		Page
Urbanisme et gestion des déplacements en milieu urbain	par <i>Jean Krähenbühl</i>	199
Genève : une utopie pour la ville de demain...	par <i>Anni Stroumza</i>	201
Qu'attendent les Genevois des transports publics = transports en commun ?	par <i>Christoph Stucki</i>	203
La circulation : du solide ou du fluide ?	par <i>Blaise Dériaz</i>	205
Quel mode de transport en commun construire ?	par <i>Michel Buffo</i>	208