Raccordement ferroviaire Genève-Aéroport

Autor(en): **Schlumpf, Léon**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **113 (1987)**

Heft 10

PDF erstellt am: **04.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-76378

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

RACCORDEMENT FERROVIAIRE GENÈVE-AÉROPORT

Les transports publics ont un avenir. Les avantages des chemins de fer sont de nouveau prisés. Le train et l'autobus prennent une importance croissante, dans l'optique de la protection de l'environnement.

Le succès des transports publics dépend du parfait fonctionnement de ce qu'on appelle la chaîne de transport: les modes de transport doivent se compléter et se raccorder sans rupture. Cette exigence ne s'applique pas seulement au rail et à la route, mais également au transport aérien. L'avion convient aux longues distances et le train aux trajets moyens ou courts. Les avantages de ces deux moyens de transport sont bien connus: grande capacité et rapidité, ainsi que confort et sécurité des voyageurs.

Les Chemins de fer fédéraux suisses ont su discerner en temps utile les chances de succès d'une étroite collaboration entre le train et l'avion. En mai 1980 déjà, la ligne de l'aéroport de Zurich entrait en service. Son succès a été immédiat et a abouti à la décision de raccorder au réseau ferroviaire Cointrin, le deuxième aéroport de Suisse.

Aujourd'hui, le raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport est achevé. Il sera inauguré le 25 mai prochain et ouvert au trafic régulier le 31 mai 1987. Dès lors, Genève-Aéroport sera tête de ligne et terminus des trains Intercity *et directs au départ et à destination de Genève. Ces trains conduiront les voyageurs à Berne et à Zurich par la transversale ouest-est, à Bienne et à Bâle par la ligne du pied du Jura ainsi qu'en direction du Valais par celle du Simplon. Du même coup, plus de cent trains par jour dans les deux sens mettront le cœur de Genève à six minutes de son aéroport intercontinental. Cette densité de la desserte ferroviaire et les multiples services qu'offre le chemin de fer contribueront certainement à resserrer encore les liens confédéraux de Genève avec les cantons voisins et la Suisse tout entière.*

Je me réjouis du bon déroulement des travaux et, au nom du Conseil fédéral, je félicite les Chemins de fer fédéraux et les autorités genevoises de cette œuvre accomplie en commun. Son achèvement couronne les efforts de tous ceux qui y ont travaillé avec compétence et dévouement. Que tous les artisans de cette réussite trouvent ici l'expression de ma profonde gratitude!

Genève et la Suisse romande peuvent se réjouir de cet heureux mariage du train et de l'avion.

Léon Schlumpf, conseiller fédéral
Chef du Département fédéral
des transports, des communications
et de l'énergie