Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **113 (1987)**

Heft 10

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

113e année **No 10/87** **7 mai 1987**

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements: En Bassenges, 1024 Ecublens, tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

François Neyroud, arch. SIA, rédacteur

Impression: Imprimerie Bron SA 1001 Lausanne

Photolitho: Polygravia, Borde 28 bis 1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 109.–
Un an, étranger Fr. 118.–

Prix du numéro, Suisse Fr. 6.50
Prix du numéro, étranger Fr. 7.50

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A^3E^2PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.
Membres SIA: toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande), No 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à: Imprimerie Bron SA, case postale 880, 1001 Lausanne, tél. (021) 32 99 44

Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale
23, rue du Pré-du-Marché
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich
Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: case postale 630
CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 17/87

Festigkeitsfragen im Grünverbau. Von *A. M. Burkard*, Zürich 461

Rechnerische Simulation von Abflüssen in Kanälen. Von *O. Naef*, Baden 466

Anwendung der EDV im Bauwesen. Von *J. Aeschimann*, Olten 468

CAD – eine lohnende Investition? 470

Numéro 18/87

Elektrizität in der Schweiz. Von *C. U. Brunner*, Zürich 485

Abgase von Motorfahrzeugen. Von *K. Infanger*, Bern 487

Neue Spinnverfahren. Von *H. Stalder*, Zürich 495

Versuchsstand zur Untersuchung berührungsloser Dichtungen an der ETH Zürich. Von *P. Kündig*, Zürich 503

Bildung und Beruf. Von *H. Ritter*, Vaduz 508

Sommaire

Tableau des concours	B 69
Carnet des concours	B 70
Actualité	B 70
Nécrologie	B 70
Lettre ouverte	B 71
Produits nouveaux	B 71
Raccordement ferroviaire Genève-Aéroport	
Raccordement ferroviaire Cornavin-Cointrin: au service de la Suisse occidentale	160
La modernisation de la gare de Genève-Cornavin, par *Jean-Pierre Weibel*	161
La nouvelle ligne Châtelaine-Aéroport	165
La gare de l'aéroport	169
La gare de Genève-Aéroport: le point de vue de l'ingénieur, par *Rolf Liechti*	170
Le raccordement de Genève-Aéroport dans le réseau des CFF, par *Claude Roux*	173
Le raccordement de Genève-Aéroport et le tourisme en Suisse romande	174
Vie de la SIA	176, B 73
Expositions	B 73
EPFL	B 73
Bibliographie	B 74
Manifestations	B 75

Dans le prochain numéro:

Carouge: courants architecturaux et mémoire du passé

Couverture



Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport

Eté 1980
Début des études.

12 mars 1981
Accord du Grand Conseil genevois à une participation financière au raccordement ferroviaire de l'aéroport de Cointrin.

Juillet 1981
Approbation par le Conseil d'administration des CFF d'un crédit pour la réalisation du nouveau quai 4 de la gare de Cornavin.

14 septembre 1981
Ouverture du premier chantier du raccordement, soit celui du quai 4.

7 juillet 1982
Libération d'un crédit de construction de 171,1 millions de francs par le Conseil d'administration des CFF.

Septembre 1984
Mise en service du nouveau quai 4.

25 mai 1987
Inauguration officielle du raccordement ferroviaire et de la gare de Genève-Aéroport.

31 mai 1987
Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport, à l'occasion de l'entrée en vigueur du nouvel horaire.

Moins de sept ans après le début des études, l'équipement ferroviaire le plus important construit ce siècle en Suisse romande va être mis à la disposition des voyageurs et des entreprises tant de Suisse que de l'étranger. Dès sa mise en service, il sera utilisé par plus de deux millions de voyageurs par an, dont la présence démontrera combien judicieux était l'investissement de quelque 280 millions de francs consenti par les CFF, la Confédération et le canton de Genève.

Au-delà des chiffres, c'est toute la Suisse romande qui s'enrichit d'un équipement offrant confort accru et gain de temps aux voyageurs, apportant une solution efficace et rationnelle aux problèmes de circulation d'une région genevoise gravement engorgée et apportant une contribution précieuse aux efforts visant à ménager l'environnement.

En avion par le train: un nouveau mot d'ordre pour toute la Suisse romande et ses visiteurs!

Chemins de fer fédéraux suisses