Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **111 (1985)**

Heft 4

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

EPFZ

Conférences

Neuere Untersuchungen über Felsinjektionen

Cet exposé sera présenté le *mardi 19 février 1985, à 16 h. 15,* à l'auditoire du VAW, 1er étage, Gloriastrasse 37-39, à Zurich, par M. Giovanni Lombardi, Lugano, Dr ès sc. techn. Entrée libre.

EPFL

Essai de compression diamétrale

Journée technique du LAVOC, 14 mars 1985

L'essai de compression diamétrale est largement répandu dans le domaine des bétons hydrauliques sous le nom d'essai brésilien. Par contre, il est encore mal connu dans le domaine des bétons hydrocarbonés, malgré de très intéressantes recherches.
Cet essai permet:
- de déterminer les caractéristiques mécaniques des bétons hydrocarbonés à toutes les températures;
- le contrôle de matériaux mis en œuvre après une étude de formulation.

Dans le but de mieux faire connaître cet essai simple et global, le Laboratoire des voies de circulation (LAVOC) de l'EPFL organise une journée technique. Les aspects historiques et théoriques de l'essai seront traités dans la matinée et l'après-midi sera consacré aux applications pratiques. Cette journée se déroulera à l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, centre Midi, Ecublens.

Programme:
- 10 heures: Introduction, historique de l'essai, M. Pigois, ing. civil EPFL, LAVOC.
- 10 h. 30: Bases théoriques, A. Assef-Vaziri, ing. civil EPFL, LAVOC.
- 11 h. 30: Influence des paramètres, A. Assef-Vaziri.
- 12 heures: Discussion.
- 14 h. 15: Mode opératoire, appareillage et démonstration de l'essai, A.G. Dumont, ing. civil EPFL, LAVOC.
- 15 heures: Applications pratiques, B. Graf, ing. civil EPFL, Bureau de construction des autoroutes vaudoises.
- 15 h. 30: Discussion.
- 16 heures: Fin — visite possible du laboratoire.

Finance d'inscription: Fr. 120.—.
Renseignements et inscriptions:
Secrétariat du LAVOC
Tél. 021/47 23 45
1015 Lausanne.

Vie de la SIA

Durabilité du béton armé

Journées d'étude, EPFL, 26 et 27 mars
(Auditoire CM 2, centre Midi)

La durabilité du béton armé est un thème d'actualité chez les professionnels de la construction auquel les médias ont également fait un large écho. Deux journées d'étude lui ont été consacrées à Zurich en avril 1984, qui ont permis de faire le point des connaissances scientifiques actuelles à son sujet (voir documentation SIA 72 «Beständigkeit von Stahlbeton»). Les journées qui auront lieu à Lausanne sur le même thème se dérouleront en français avec des conférenciers et des sujets en partie nouveaux et différents.
Les cours offerts aux étudiants de nos écoles polytechniques ne portent pas encore toute l'attention voulue aux problèmes de la durabilité et de l'assainissement des ouvrages. C'est pourquoi la nécessité d'une formation spécifique des ingénieurs praticiens a été ressentie par les associations professionnelles. Cette formation continue doit comprendre l'étude de l'origine des dégâts, les mesures préventives pouvant être prises, les diagnostics possibles pouvant être établis et les mesures d'assainissement à préconiser.
Ces journées d'étude doivent fournir à l'ingénieur chargé de l'assainissement d'un ouvrage ou amené à prendre des décisions à ce sujet, les éléments essentiels du concept «durabilité», et cela au travers d'une présentation systématique de l'entier du problème, aussi bien du point de vue technique que scientifique. L'ingénieur de projet quant à lui devra être à même, à la suite de ce cours, de tenir compte dès la conception de son ouvrage de sa durabilité.
Le but des journées «Durabilité du béton armé» est de montrer que le béton armé, correctement conçu et fabriqué, est un matériau durable, même dans un environnement agressif.

Programme
Mardi 26 mars
9 h. 30
Allocution de bienvenue, R. Weibel
Introduction, P. Lüthi
Notions de base
Structure et durabilité du béton, F. H. Wittmann
Origines des dégâts
Corrosion physico-chimique du béton, Mme M. Regourd
Effet du gel, C. Roulet
Corrosion des armatures dans le béton, B. Elsener
Discussion.
14 h. 15
Mesures préventives
Technologie du béton et durabilité, F. Alou
Problèmes des parapets de ponts (construction et protection ultérieure), A. Rösli
Mesures constructives pour assurer la durabilité des structures, R. Favre
Discussion.
Mercredi 27 mars
9 h. 30
Diagnostic
Examens des caractéristiques mécaniques, F. Bapst
Diagnostic sur l'état du béton armé, Ch. Merminod
Analyse de la structure du béton, A. Piguet
Discussion.
Mesures d'assainissement
Imprégnations et revêtements de mortiers et bétons, A. Hentsch
14 heures
Béton projeté pour l'assainissement de béton, P. Teichert
Injection des fissures, R. P. Schmid
Discussion.
Etudes de cas
Assainissement de ponts, R. Suter
Exemples et répercussions économiques, P. Lüthi
Discussion
Coordinateur des journées: F. H. Wittmann.
Finance d'inscription:

Membres GCI	Fr. 320.—
Membres SIA	
A^3E^2PL - GEP	
EPFL - EAUG	
SVIGGR - ASRO	
WTA	Fr. 330.—
Autres	Fr. 360.—

Renseignements et inscriptions:
Secrétariat SVIA
Avenue Jomini 8
Case postale 944
1001 Lausanne
Tél. 021/36 34 21.

Les effets du deuxième pilier sur l'économie de la construction

Préavis d'«Engelberg 7»

Le groupe spécialisé de la construction industrialisée désire attirer l'attention des membres de la SIA ainsi que d'autres intéressés sur le fait que la 7e journée d'Engelberg «Aspects économiques de la construction aujourd'hui et demain» (titre provisoire) aura lieu, selon la tradition, les 23 et 24 janvier 1986 à Engelberg. Elle sera consacrée au thème «Les effets du deuxième pilier sur l'économie de la construction». Le programme détaillé sera publié à temps dans ce périodique.

Communications SVIA

Candidatures

M. *Bassel Adib Abdul-Wahed,* ingénieur civil, diplômé EPFL en 1968. (Parrains: MM. Ch.-A. Ledermann et H. Monod.)
M. *Robert-Alain Dichy,* architecte, diplômé EPFL en 1984. (Parrains: MM. D. Démétriadès et J. Gross.)
M. *Nabil Moussally,* ingénieur civil, diplômé EPFL en 1976. (Parrains: MM. R. Crottaz et L. Cardinaux.)
M. *Remigio Pian,* ingénieur électricien, diplômé EPFL en 1980. (Parrains: MM. J. Leresche et Cl. Balmer.)
M. *Alain Porta,* architecte, diplômé EPFL en 1984. (Parrains: MM. F. Boschetti et E. Kempf.)
M. *André Rouyer,* architecte, diplômé EPUL en 1966. (Parrains: MM. G.-E. Collomb et J.-B. Ferrari.)
M. *Didier Schumacher,* ingénieur électricien, diplômé EPFL en 1966. (Parrains: MM. S. Pasquini et J.-P. Vuille.)
M. *André Tellenbach,* ingénieur civil, diplômé EPFZen 1978. (Parrains: MM. Ch. Bader et A. Realini.)
M. *Johannes Van Gilst,* ingénieur mécanicien, diplômé EPFL en 1972. (Parrains: MM. Ch. Knecht et N. Kohler.)

Nous rappelons à nos membres que conformément à l'article 10 des statuts de la SVIA, ils ont la possibilité de faire une opposition motivée *par avis écrit* au comité SVIA, *dans un délai de quinze jours.*
Passé ce délai, les candidatures ci-dessus seront transmises au Comité central de la SIA.

Assemblée générale ordinaire du Groupe des ingénieurs — 1er mars 1985

*L'assemblée générale du Groupe des ingénieurs de la SVIA est fixée au vendredi 1er mars 1985 à 17 h. Elle aura lieu à l'*EPFL, Centre Midi, Auditoire CM2, Lausanne-Ecublens.

Ordre du jour
1. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire du 3 février 1984.
2. Rapport présidentiel.
3. Election au comité de groupe. Le Comité du GI propose à l'assemblée de réélire M. *René Noppel,* ing. chimiste, pour une durée de deux ans au comité du groupe.
   Pour succéder à MM. *Pierre Chuard,* ing. mécanicien, *Vital Lachat,* ing. géomètre, et *Charles-D. Perrin,* ing. électricien, qui arrivent au terme de leur mandat, le comité propose à l'assemblée d'élire MM. *Claude Balmer,* ingénieur électricien, *Rémy Jaquier,* ingénieur géomètre, et *Jean-Robert Muller,* ingénieur mécanicien.
4. Election à la présidence du groupe.
   Le comité GI propose à l'assemblée d'élire à la présidence du groupe M. *Jean-Daniel Marchand,* ingénieur civil.
5. Présentation des membres admis en 1984.
6. Propositions individuelles et divers.

Après cette partie statutaire, nous aurons le plaisir d'entendre un exposé de M. Jacques Hertig, Dr ès sc. ing. EPF/SIA, sur les *Aspects de climatologie urbaine en Suisse.*
A 19 heures, apéritif offert aux membres au Restaurant de Dorigny, puis repas dans ce même restaurant. Prix du repas: Fr. 38.— (2 dl vin et café compris).

Le président
du Groupe des ingénieurs:
Pierre Chuard