

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **109 (1983)**

Heft 1

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Actualité

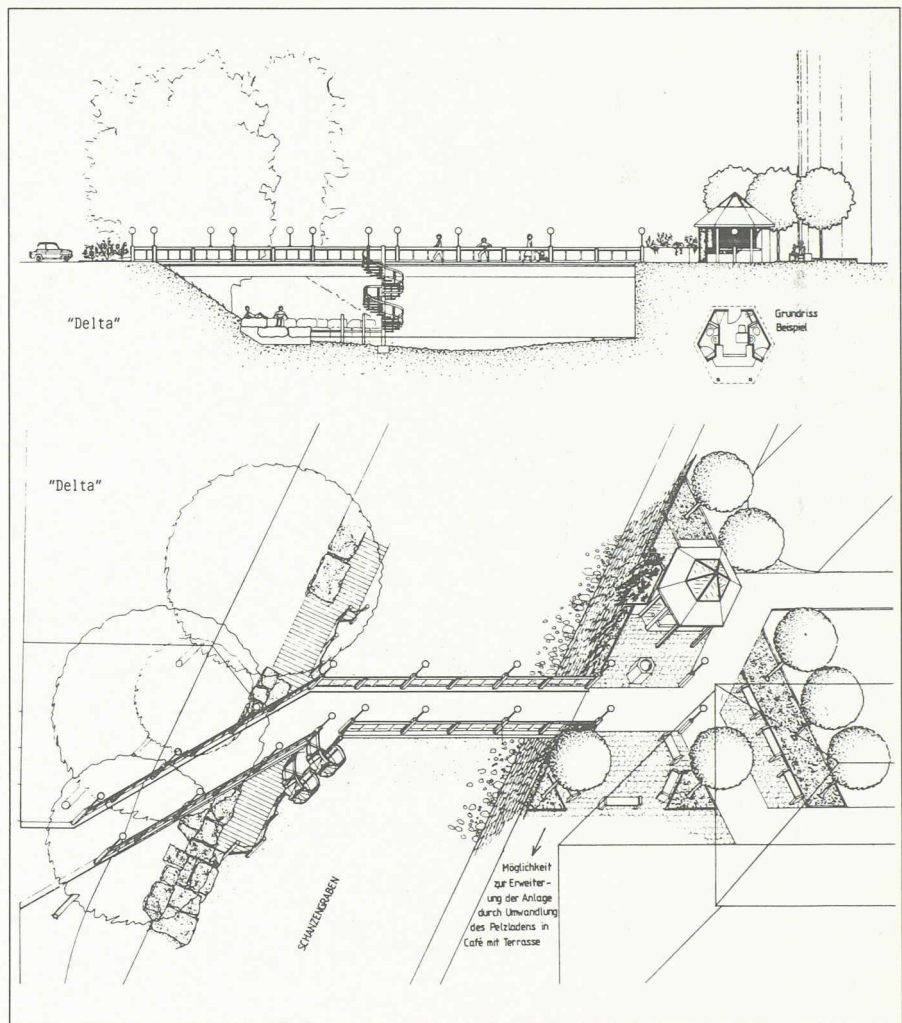
## Prix EPFZ-Béton 81

En 1981, en collaboration avec l'Association suisse des fabricants de ciments et gypses (VSZKGF), l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich a organisé un concours d'idées concernant un projet concret utilisant le béton comme élément essentiel tant au point de vue architectural que constructif.

Les étudiants des départements de génie civil et d'architecture étaient invités à participer à ce concours soit individuellement, soit en groupes, la formation d'équipes pluridisciplinaires étant vivement souhaitée. Le projet soumis à l'imagination des concurrents consistait à concevoir une passerelle pour piétons enjambant le « Schanzengraben » dans le prolongement de la Nüscherstrasse.

Le « Schanzengraben » est un cours d'eau qui fit partie au 17<sup>e</sup> siècle du dispositif de défense de la Ville de Zurich. Cet obstacle naturel était renforcé sur sa rive droite, entre l'emplacement de l'actuelle gare centrale et la Bürkliplatz, par un système de hauts murs et de fortifications, aujourd'hui pour la plupart disparus. Il s'est transformé, au fil des ans, en une rivière urbaine, paisible, dont les rives se prêtent bien à la création de zones piétonnes. C'est pour cette raison que la Ville de Zurich a prévu, le long du « Schanzengraben », un peu au-dessus du niveau des hautes eaux, un chemin piétonnier allant du lac à la gare centrale. Dans le même esprit, il est également prévu de relier la caserne et la Steinmühleplatz par un axe piétonnier transversal, qui nécessitera la construction d'une passerelle au-dessus du « Schanzengraben » dans le prolongement de la Nüscherstrasse.

C'est cette future passerelle, d'une largeur de 2,50 m, qui faisait l'objet du concours organisé par l'EPFZ. Les concurrents devaient également prévoir une liaison verticale en rive gauche entre les deux axes piétonniers et l'aména-



gement d'une petite place d'agrément au niveau de la Nüscherstrasse, côté rive droite. L'ensemble à réaliser obligatoirement en béton devait s'intégrer le mieux possible à l'environnement existant de style baroque.

Seize projets ont été rendus et examinés par un jury composé des professeurs Menn, Hauri, Haussmann de l'EPFZ, du professeur Heierli, ingénieur de la Ville de Zurich et M. Weiss, ingénieur, représentant l'Association ci-dessus. Les travaux présentés ont montré une grande diversité de solutions originales. C'est le projet « Delta » (nos illustrations) pré-

senté par les étudiants Peter Frei (génie civil) et Werner U. Sigg (architecture) qui a reçu le prix EPFZ-Béton 81, assorti d'un montant de 2000 fr. : 8 autres projets ont été classés ex-aequo et récompensés par un prix de 1000 fr. chacun.

A notre avis, le prix EPFZ-Béton 81 récompense le meilleur projet. Techniquement, la solution présentée est parfaitement réalisable; le système porteur est composé de deux poutres simples présentant une rupture en plan au droit de la liaison verticale avec la promenade le long du « Schanzengraben », par un escalier tournant. La coupe transversale du pont est élégante; les garde-corps, d'aspect un peu massif, s'intègrent bien à l'environnement construit. La place d'agrément située sur la rive droite du « Schanzengraben » est très bien traitée au moyen d'un pavillon entouré d'arbres.

D'autres projets présentent également de très belles idées et l'on ne peut que féliciter les promoteurs de ce concours.

Le prétexte réunissant, durant les études déjà, des ingénieurs et des architectes nous semble être de nature à favoriser une habitude de collaboration qui ne peut être que profitable à l'une et l'autre des professions.

Il serait souhaitable que l'on s'inspire en Suisse romande de telles initiatives.

Roland Gerber, ing. EPFL/SIA,  
Lausanne.

