Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **107 (1981)**

Heft 26

PDF erstellt am: **19.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

107e année **No 26/81** **24 décembre 1981**

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA),

des Sections genevoise, jurassienne et fribourgeoise de la SIA,

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses », tirés à part, renseignements:

Av. de Cour 27,
CH-1007 Lausanne
Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA, rédacteur

Impression:
Imprimerie La Concorde
1066 Epalinges

Photolitho:
Polygravia, Borde 28 bis
1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 92.—
Un an, étranger Fr. 98.—
Prix du numéro, Suisse Fr. 5.50
Prix du numéro, étranger Fr. 6.50

Abonnement à prix réduit pour les étudiants et les membres A3E2PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande),
No 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à:
Imprimerie La Concorde,
case postale 330,
1010 Lausanne, tél. (021) 33 31 41

Régie des annonces

IVA SA de publicité internationale
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

Siège central:
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich
Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach,
CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 49/81

Basel — aus der Welt der grossen Architekten. Von *Werner Blaser*, Basel 1127
Informatik u. Werkstoffe: zwei neue Abteilungen an der ETH Zürich
Ingenieurausbildung in Informatik. Von *Carl August Zehnder* 1136
Ingenieurausbildung in Werkstofftechnik und in Werkstoffwissenschaften. Von *Markus O. Speidel* 1137

Numéro 50/81

Energiepolitische Gesichtspunkte. Von *A. Sigrist* 1143
Das EIR und die getroffenen Energiesparmassnahmen. Von *H. Gränicher* 1144
Planungs- und Baugeschichte. Von *P. Keller* und *J. P. Branschi* 1145
Funktion des Wärmekollektivs und Gesamtenergiebilanz in Prognose und Realität. Von *B. Brechbühl* 1146
Messungen an der Gebäudehülle des Laborbaus. Von *B. Arbenz* 1150

Sommaire

Tableau des concours B 133

Carnet des concours B 134

Industrie et technique B 134

Bibliographie B 136, 435, 442, B 139

Gestion énergétique des bâtiments

Les cours « exploitation et entretien » du programme d'impulsion, par *Charly Cornu, Niklaus Kohler, François Vuille* 429

Actualité 431, 437, B 138

Matériaux de construction

L'ossature-bois: quel avenir?, par *Han P. M. Bullens* 432

Génie forestier

Sommes-nous impuissants face au flétrissement de l'orme?, par *G. Bazzigher* 436

Lettre ouverte B 137

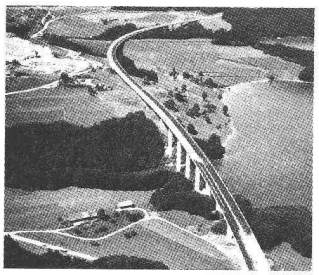
Congrès B 137

Documentation générale B 139

Dans le prochain numéro:

Constructions métalliques

Couverture

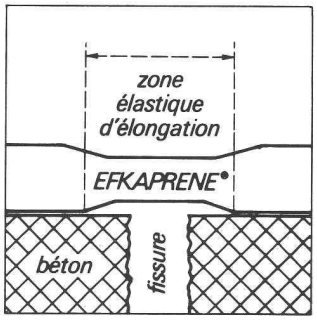


Viaduc du lac de la Gruyère sur la N12

Cet imposant ouvrage d'art situé sur l'autoroute N12 a été mis en circulation en 1979 par le Bureau des constructions des Autoroutes du canton de Fribourg.
L'étanchéité de la surface de béton du tablier a été réalisée avec un monocouche à base de néoprène liquide, l'Efkaprène, fabriqué et posé par l'entreprise Kilcher. Ce système d'étanchéité protège la structure contre les infiltrations d'eau et l'action corrosive du sel, de l'huile et des acides. Cette membrane reste élastique, même à basse température; elle s'adapte en outre aux déformations de l'ouvrage dues aux conditions météorologiques, à la circulation et aux autres sollicitations. Le système Efkaprène, mis au point par l'entreprise F. Kilcher SA, est posé de la façon suivante:

— nettoyage de la surface du béton à l'eau sous très haute pression (750 bars à 900 bars),
— imprégnation avec un primer servant de couche d'accrochage,
— pose de l'étanchéité Efkaprène en deux couches,
— mise en place de granulés de caoutchouc pour augmenter l'adhérence du revêtement routier.

L'élasticité permanente de l'Efkaprène permet de « ponter » des fissures du béton jusqu'à une ouverture d'environ 2 mm. Là où le risque de fissuration est prévisible, on augmente le nombre de couches d'Efkaprène pour que l'épaisseur soit plus grande.
Le revêtement routier en asphalte coulé a été posé à 240 °C environ, température que supporte l'Efkaprène.
Notre expérience est basée sur de nombreuses réalisations pratiques ainsi que sur des essais faits dans divers laboratoires.
Autres activités: Kilcher se spécialise aussi dans la réfection d'ouvrages d'art, la protection des bordures de ponts, le colmatage des fissures de barrages, l'élaboration de produits chimiques spéciaux.
L'appui Kilcher, bien connu de l'architecte, de l'ingénieur et de l'entrepreneur, permet toujours de résoudre le problème complexe de la dalle toiture plate dans la construction des bâtiments.



Adresses: F. Kilcher SA
CH-4565 Recherswil
Tél. (065) 35 16 35

CH-1096 Cully
Tél. (021) 99 27 70