

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **106 (1980)**

Heft 18: **SIA, no 4, 1980**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EPFL

Ouvrages souterrains

Programme d'études postgrades
Janvier-Juin 1981

Objectifs

Afin de répondre à la demande internationale croissante d'ingénieurs spécialisés dans les problèmes relatifs au projet et à l'exécution d'ouvrages souterrains, l'Institut des sols, roches et fondations de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne organise un programme de formation postgrade traitant de ce domaine.

Ce cours s'adresse en particulier à des ingénieurs de bureaux d'études publics ou privés et d'entreprises de travaux publics. Il est ouvert aux diplômés des Ecoles polytechniques fédérales et des hautes écoles dont la formation de base en géologie et géotechnique est équivalente, disposant de préférence d'une expérience pratique et ayant une très bonne connaissance du français.

Les personnes intéressées par certains cours spécifiques et qui n'auraient pas la possibilité de suivre la totalité du programme pourront également y participer à titre d'auditeurs.

Organisation

Il aura lieu du 12 janvier au 30 juin 1981, à plein temps, avec un programme de 460 heures de cours, exercices, projets, travaux pratiques et visites d'ouvrages. L'accomplissement satisfaisant de l'ensemble du programme donne droit à un certificat d'études postgrades délivré par

l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne.

Le programme est divisé en quatre parties destinées au rappel et à l'approfondissement des connaissances scientifiques nécessaires à l'élaboration des projets d'ouvrages souterrains, puis à la maîtrise des problèmes techniques au niveau de la conception et de l'exécution des travaux.

- **Géologie** (géologie générale, hydrogéologie, géophysique)
- **mécanique des roches et mécanique des sols** (technologie des massifs rocheux, écoulements souterrains, cavités à faible profondeur, tunnels en rocher, problèmes dynamiques)
- **technologie des travaux souterrains** (excavation, soutènements et revêtements, amélioration des sols et des roches, ouvrages d'accès à ciel ouvert)
- **Projet d'ouvrages souterrains** (implantation des ouvrages, tunnels et galeries, cavernes de stockage, puits et captages, études économiques et organisation des travaux, méthodes probabilistes et simulations)

Les enseignements seront donnés par des personnalités provenant des milieux de la recherche, de bureaux d'études et d'entreprises spécialisées.

Le nombre de participants est limité; la clôture des inscriptions est fixée au 30 septembre 1980.

Une brochure détaillée renseigne sur l'ensemble du programme et de son organisation.

Renseignements et inscriptions: Prof. François Descoeurdes, Institut des sols, roches et fondations, EPFL, Ecublens, DGC, 1015 Lausanne, tél. 021 / 47 23 21 ou 47 23 25.

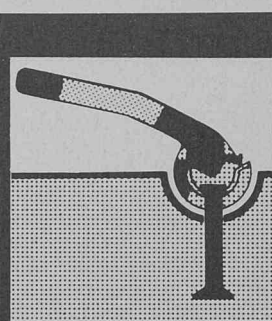
d'autre part. Afin de mieux desservir le marché d'Outre-Saraine, des dépôts ont été ouverts à Oensingen/SO et à Fehraltorf/ZH; des agences furent également créées à Genève et Lugano. Il y a peu d'exportation directe, mais des licences de fabrication ont été accordées dans plusieurs pays.

Afin de faire face à ses besoins d'extension, la société — qui occupe aujourd'hui 160 personnes — envisage de transférer toute son activité dans une nouvelle usine à Puidoux. Une première étape est actuellement en construction.

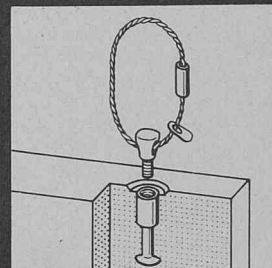
Motor-Columbus élabore le projet d'une centrale à vapeur au Portugal

La Société nationale d'électricité — Electricidade de Portugal (EDP) — a mandaté Motor-Columbus Ingénieurs-Conseils SA, Baden, Suisse, pour élaborer le projet d'une centrale à vapeur, située à Sines dans le sud du pays. Cette usine, d'une puissance totale de 1800 MW, et chauffée au charbon, sera l'une des plus grandes centrales du Portugal.

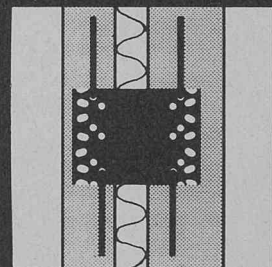
Nonobstant une forte concurrence internationale, Motor-Columbus a été choisi comme chef de file d'un groupement qui comprend deux partenaires portugais et qui a été mandatée pour l'élaboration du planning, la conception du projet ainsi que la direction des travaux. Par la désignation de Motor-Columbus, c'est une entreprise d'ingénieurs-conseils internationale s'appuyant sur une grande expérience, qui a été chargée de trouver des solutions efficaces au problème de l'énergie du pays. Les deux premières tranches, dont le coût s'élève à 700 millions de francs suisses, devront entrer en service en 1984/1985.



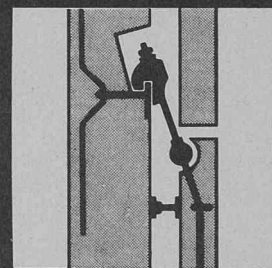
Ancres de transport à tête sphérique



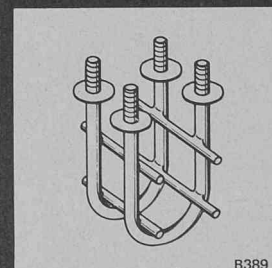
Ancres à douille



Cylindres de liaison



Attaches pour panneaux de parement



Incorporés métalliques



RISS AG

Eisenwarenfabrik
8108 Dällikon-Zürich
Telefon 01/844 11 22

● système de liaison
● pour le transport d'éléments préfabriqués
● incorporés
● système de liaison
● pour le transport d'éléments préfabriqués

Industrie et technique

Une entreprise veveysanne fête ses 50 ans

Le 11 juillet 1980, *Cipag S.A.* a fêté ses 50 ans d'existence avec tout son personnel. Elle a honoré à cette occasion son fondateur et président M. Marcel Mutrux pour ses 50 ans d'activité.

Cipag S.A. fabrique aujourd'hui des chaudières, des chauffe-eau, des appareils thermiques spéciaux et des ensembles de cuisine.

Son histoire et son développement se confondent avec la vie de son fondateur. Né à Sainte-Croix en 1901, Marcel Mutrux fait ses études à Vevey où sa famille s'installe dès 1911, puis à l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne. Engagé comme ingénieur à la Société veveysanne du gaz — actuellement la Compagnie industrielle et commerciale du gaz — il étudie et met au point, avec un collaborateur, l'*Optimax*, le chauffe-eau à gaz le plus moderne de son époque pour sa grande production d'eau chaude

par rapport à sa consommation d'énergie.

C'est en 1930 que Marcel Mutrux et quelques amis veveysans fondent la Compagnie industrielle pour l'application du gaz (*Cipag S.A.*). Un petit atelier de serrurerie sert alors de point de départ à une fabrication qui, d'année en année, ira en s'amplifiant.

En 1946, Marcel Mutrux quitte la Compagnie du gaz pour se consacrer entièrement à *Cipag*. Au cours des ans, l'entreprise veveysanne étend la gamme de ses produits. C'est ainsi qu'elle est devenue la seule fabrique en Suisse à offrir une gamme complète de chauffe-eau à accumulation utilisant toutes les énergies.

Le marché de l'entreprise se partage par moitié entre la Suisse romande et le Tessin, d'une part, et la Suisse alémanique,

Vie de la SIA

Communications SVIA

Candidatures

M. Ivan de Marsano, ingénieur civil, diplômé EPFL en 1980. (Parrains: MM. J.-C. Badoux et R. Walther.)

M. Jacques Richter, architecte, diplômé EPFZ en 1979. (Parrains: MM. M. Gut et J. Dumas.)

Nous rappelons à nos membres que, conformément à l'article 10 des statuts de la SVIA, ils ont la possibilité de faire une opposition motivée par avis écrit au comité de la SVIA dans un délai de 15 jours. Passé ce délai, les candidatures ci-dessus seront transmises au comité central de la SVIA.

Documentation générale

Voir page 28 les annonces.