

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **106 (1980)**

Heft 17

PDF erstellt am: **18.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

106e année

No 17/80 21 août 1980

Société des éditions
des associations techniques
universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des
ingénieurs et des architectes (SIA),

de la Société vaudoise des
ingénieurs et des architectes
(SVIA),

des Sections genevoise,
jurassienne et fribourgeoise de la
SIA,

de l'Association amicale
des anciens élèves de l'EPFL
(Ecole polytechnique fédérale
de Lausanne),

des Groupes romands des
anciens élèves de l'EPFZ (Ecole
polytechnique fédérale de
Zurich)

et de l'Association suisse des
ingénieurs-conseils (ASIC).

Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et
architectes suisses », tirés à part,
renseignements :

Av. de Cour 27,
CH-1007 Lausanne
Tél. (021) 47 20 98 (mardi et
jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,
ing. EPFZ-SIA,
rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA
rédacteur

Impression :

Imprimerie La Concorde
1066 Epalinges

Les manuscrits ne seront rendus
qu'après accord avec la
rédaction

La reproduction même partielle
du texte et des illustrations n'est
autorisée qu'avec l'accord de la
rédaction et l'indication de la
source.

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 78.-
Un an, étranger Fr. 84.-
Prix du numéro, Suisse Fr. 5.-
Prix du numéro, étranger Fr. 6.-

Abonnement à prix réduit pour
les étudiants et les membres SIA,
A3E2PL, GEP, ASIC, FAS et
UTS.

CCP : Ingénieurs et architectes
suisses (Bulletin technique de la
Suisse romande),
No 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications
concernant abonnement, vente
au numéro, changement
d'adresse, expédition, etc.
à Imprimerie La Concorde,
case postale 330, 1010 Lausanne.
Tél. (021) 33 31 41.

Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité
internationale
19, av. de Beaulieu
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72

Siège central :
Beckenhofstr. 16, 8035 Zurich
Tél. (01) 361 97 40

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse : Postfach,
CH-8021 Zürich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 30-31/80

Ein Beitrag zur Dimensionie-
rung des Eisenbahnunterbaus.
Von *Gerhard Schmutz*,
Bern 697
Wärmetechnische Gebäude-
sanierung. Weiterbildungs-
kurse im Rahmen des
Impulsprogrammes. Von
Kurt Meier, Zürich, *Niklaus
Kohler*, Lausanne, und *Cas-
pard Reinhard*, Zürich 705

Numéro 32/80

Einfluss der Rissbildung auf
die dynamischen Eigen-
schaften von Leichtbeton-
und Betonbalken. Von
Rudolf Dieterle und *Hugo
Bachmann*, Zürich 715
Minimale Lüftungsraten in
Wohn- und Arbeitsräumen.
Von *Hans Urs Wanner*,
Zürich 721
Schulungszentrum der Tech-
nischen Forschungs- und Be-
ratungsstelle in Wildeg-
g. Von *Hans Bremi*,
Winterthur 723

Sommaire

Concours B65

Carnet des concours B66

Congrès B66

Ponts

Les ponts du raccordement
ferroviaire de l'aéroport de
Zurich, par *Otto Schuwerk*
et *Peter Raster* 231

Actualité

L'autoroute du Valais —
pourquoi ? 235

Bibliographie 236, 242

Calcul des structures

Pressions dans les silos,
par *Toussaint Lapajne* 237

Histoire de la construction

L'avenir des demeures
historiques 239

Actualité 241

EPFL B67

Vie de la SIA B68

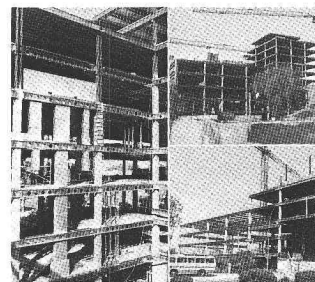
Produits nouveaux B68

Documentation générale B68

Dans le prochain numéro :

Informations SIA

Couverture



Complexe immobilier à Bagdad

RSBC SA à Lausanne a été retenue
par le Ministère du Plan à Bagdad
pour présenter une offre en vue de la
réalisation, clés en main, d'un bâti-
ment pour le compte de «SOTC State
Organization for theatre and cinema
complex Bagdad» (Organisation
d'Etat pour un complexe de théâtre et
de cinéma à Bagdad). Le projet pré-
sente en collaboration avec RS Réali-
sations scolaires et sportives SA,
architectes et ingénieurs conseils, et le
bureau d'architecture Bernard Vouga,
a été à la suite d'un concours restreint
retenu pour exécution par le maître
de l'ouvrage.

Zwahlen & Mayr SA fait partie du
consortium d'entreprises assumant
avec RSBC SA la réalisation de tous
les travaux de construction, qui doi-
vent être complètement achevés à fin
1980.

La structure métallique (env. 1600 t)
préfabriquée par Zwahlen & Mayr SA
en trois mois dans ses ateliers
d'Aigle, fut acheminée à Bagdad par
rail et par route. Elle comprend
essentiellement des colonnes en pro-
filés à larges-ailes enrobées de béton
au fur et à mesure de l'avancement
du montage (protection antifeu 90
minutes), des sommiers principaux
jumelés et des poutrelles secondaires
du type AJOUR, composés par sou-
dure, des poutres triangulées de 19,50
m de portée sur scène et sur théâtre.
Les planchers (22000 m²) sont du
type mixte acier-béton. Ils s'établissent
sur 11 étages et sont revêtus de
tôles nervurées au profil étudié pour
réaliser une excellente adhérence
avec le béton. La stabilité générale
horizontale est assurée par trois cages
d'escaliers en BA.

Déclenché en force à mi-mars, le
montage, confié à Giovanola Frères
SA, s'est achevé à fin juin. Deux
grues-tour ont desservi les équipes de
monteurs travaillant simultanément
sur plusieurs fronts du chantier.