

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 127 (2001)
Heft: 04

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le bureau

Paysagegestion

architectes-paysagistes et urbanistes à Lausanne,

cherche un/e

dessinateur/trice

en vue de la préparation d'importants chantiers d'aménagements d'espaces publics.

Tâches:

- dessin informatique de plans de détails,
- plans d'exécution et images diverses,
- collaboration étroite avec les chefs de projets et les chargés d'étude,
- participation à la surveillance des chantiers.

Profil:

- formation de dessinateur en bâtiment, dessinateur-paysagiste ou architecte-paysagiste,
- expérience dans le dessin technique,
- excellente maîtrise de logiciels PAO/DAO, (expérience de Vector Works serait un atout),
- intérêt pour l'utilisation de logiciels graphiques,
- expérience des chantiers souhaitée,
- ouverture d'esprit.

Le bureau, principal lieu de travail, est situé à Chavornay (VD), les chantiers principalement à Lausanne, Neuchâtel et Genève.

Les dossiers de candidature sont à faire parvenir à:
Paysagegestion SA, route de Berne 101, 1010 Lausanne
Tél. 021/653 8844, Fax 021/653 8845
E-mail: pg@paysagegestion.ch

CONCOURS D'ARCHITECTURE À DEUX DEGRÉS EN PROCÉDURE OUVERTE

AMPHITHÉÂTRE ROMAIN DE NYON
MISE EN VALEUR DES VESTIGES ARCHÉOLOGIQUE
ET CONSTRUCTION D'UN LIEU DE VISITE ET DE SPECTACLE

Organisateurs: Commune de Nyon, Service de la Culture
Place du Château 5, 1260 Nyon
Tél.: 022/363 82 82, Fax: 022/363 82 86
E-mail: culture@nyon.ch

Etat de Vaud,
Département des infrastructures, Service des Bâtiments
Place de la Riponne 10, 1014 Lausanne
Tél.: 021/316 73 00, Fax: 021/316 73 47
E-mail: info.sbf@sb.vd.ch

Objet du concours: Mise en valeur des vestiges archéologiques de l'amphithéâtre romain et construction d'un lieu de visite et de spectacle.

Genre de concours: Concours de projets à deux degrés, en conformité avec le règlement SIA 142, édition 1998.

Conditions

de participation: Le concours est ouvert à tous les architectes établis en Suisse ou dans un Etat signataire de l'accord OMC sur les marchés publics, à condition d'être:
- porteur d'un diplôme EPF, IAVG, EAUC, HES, ETS ou d'un diplôme étranger équivalent;
- inscrit au registre A ou B ou registre / ordre étranger équivalent.

Prix: Le montant des prix, montons et indemnités s'élève à Frs. 120'000.-.

Membres du jury: *Président:* PERRETTE Eric, architecte cantonal, Lausanne
Vice-prés: SCHMUTZ Jean, municipal de la culture, Nyon
Membres: BOSCHETTI Fonso, architecte, Lausanne
CAGNA Pierre, architecte, Sion
CANTAFORA Arduino, architecte, professeur EPFL, Lausanne
DARBRE Florence, restauratrice d'art, Nyon
FURGER Alex, archéologue, Bâle
GARCÉS Jordi, architecte, Barcelone
PAUNIER Daniel, archéologue, professeur UNI, Lausanne
RAGAZ Silvio, architecte, Berne
ROCHAIX François, metteur en scène, Nyon
Suppléants: DELLA CASA Francesco, architecte, rédacteur IAS, Lausanne
KÄRCHER Ariane, directrice du FAR, Nyon
MENTHONNEX François, chef du Service des Travaux, Nyon
VOELIN Monique, cheffe du Service de la Culture, Nyon
WIBLÉ François, archéologue cantonal, Sion

Calendrier

premier degré:	Ouverture des inscriptions	15 février 2001
	Visite des lieux	23 avril 2001
	Questions jusqu'à	7 mai 2001
	Délai d'inscription	18 mai 2001
	Réponses aux questions	fin mai 2001
	Rendu des projets premier degré	30 juillet 2001
	Jugement, publication des résultats	septembre 2001
deuxième degré:	Remise du programme	décembre 2001
	Rendu des projets	mars 2002
	Jugement	avril 2002
	Exposition des projets du premier et du deuxième degré	avril-mai 2002

Modalités d'inscription:

Le programme du concours peut être obtenu, non accompagné de ses annexes, dès le 15 février 2001 sur demande écrite adressée à la Commune de Nyon, Service de la Culture, place du Château 5, 1260 Nyon. Il peut être consulté sur les sites internet de la Commune de Nyon: www.nyon.ch ou de l'Etat de Vaud: www.marchés-publics.vd.ch/marque-brevets.

Les inscriptions, accompagnées des pièces justifiant le respect des conditions de participation énoncées plus haut, devront se faire par écrit à l'adresse du Service de la Culture à Nyon. La copie du récépissé attestant du paiement de la finance d'inscription non remboursable de Frs. 100.- devra être jointe à la demande d'inscription.

Le versement se fera sur le CCP 12-245-2 Commune de Nyon.

BG

Ingenieurs Conseils
Ingenieur & Berater
Consulting Engineers

Nous sommes un Groupe leader d'ingénieurs-conseils présent en Suisse et à l'étranger. Nous employons aujourd'hui 160 collaborateurs. Le management de projets complexes est l'une de nos spécialités.

Dans le cadre de l'expansion de notre domaine Bâtiments complexes, venez valoriser votre potentiel en qualité de

Ingénieur mécanicien EPF

Votre fonction

Vous serez chargé de réaliser des études de conception et de réalisation dans le domaine de l'énergie du bâtiment au sein d'une équipe de spécialistes pluridisciplinaires.

Votre profil

- Ingénieur mécanicien EPF
- Expérience de 5 à 10 ans dans un bureau d'étude
- Langues: français et anglais
- Basé à Lausanne, missions en Europe

Vous êtes

Dynamique et entreprenant, ayant des compétences dans la construction d'immeubles administratifs, commerciaux ou industriels, maîtrisant les outils informatiques et intéressé par la recherche de solutions innovatrices.

Nous nous réjouissons de faire votre connaissance.



Merci d'envoyer votre candidature (CV, lettre de motivation et documents usuels) à:

Bonnard & Gardel Ingénieurs-conseils SA
M. Pierre Egars, case postale 241
1001 Lausanne

AVIS D'APPEL PUBLIC À LA CONCURRENCE

Organisme qui passe le marché

Conseil régional de Franche-Comté
4, square Castan
25031 BESANÇON cedex
Tél. 03 81 61 61 95
Fax 03 81 83 12 92

Objet du marché

Marché de mise en œuvre d'une étude de valorisation de la ligne Paris-Lausanne / Berne sur un axe Bourgogne - Franche-Comté - Mittelland Suisse, en articulation avec le réseau des Transports Express Régionaux (TER) situé au tour de cet axe.

Caractéristiques principales

- Elaboration d'un état des lieux (diagnostic) de l'offre actuelle des transports publics.
- Etude des besoins de déplacements actuels et futurs ainsi que les facteurs les influençant.
- Proposition de différents scénarios d'offre ferroviaire susceptibles de dynamiser le trafic ferroviaire transfrontalier régional et interrégional et de produits tarifaires professionnels et touristiques.

Modalités d'attribution

Le marché sera attribué soit à un prestataire unique soit à un groupement de prestataires solidaires.

Forme et mode de passation

Le présent marché fait l'objet d'un appel d'offres ouvert conformément aux articles 296 à 298 du Code des Marchés publics.

Justifications à produire

Les candidats devront produire, conformément aux articles 50 et 55 du Code des Marchés publics, les justificatifs relatifs à leurs qualités et capacités, notamment:

- Déclaration du candidat, volet 1 (modèle DC5F ou DC5E pour les candidats étrangers) complété et accompagné des justificatifs sociaux et fiscaux ou de l'état annuel des certificats reçus.
- Déclaration du candidat volet 2 (modèle DC6) complété.
- Une attestation sur l'honneur établie par le candidat et faisant apparaître qu'il n'a pas fait l'objet, au cours des cinq dernières années, d'une condamnation inscrite au bulletin n° 2 du casier judiciaire pour les infractions visées aux articles L 125-1, L 125-3, L 324-9, L 324-10, L 341-6 du Code du Travail.
- Si l'entreprise est en règlement judiciaire, la copie du ou des jugements prononcés.

Date limite de réception des offres

08/03/2001 avant 17 heures.

Date d'envoi de l'avis d'information

29/01/2001.

Délai de validité des offres

120 jours à compter de la date limite de réception des offres.

Retrait du dossier

Le dossier de consultation pourra être obtenu par fax au 03 81 83 12 92, ou en écrivant à l'adresse suivante:

Conseil régional de Franche-Comté
A l'attention de M. Camel MAHDJOUR
Direction des Programmations de l'Aménagement du Territoire et des Transports
Service Transports
4, square Castan
25031 BESANÇON cedex.

Renseignement par téléphone:
Camel MAHDJOUR, 03 81 61 61 95.

Conformément à l'ordonnance cantonale bernoise du 29 avril 1998 sur les soumissions, la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie lance un appel d'offres pour le concours d'idées à deux phases présenté ci-après.

Commune de Münsingen

Concours d'idées à 2 degrés - projet de réaménagement de la route cantonale traversant Münsingen

Organisateurs

Office des ponts et chaussées du canton de Berne, II^e arrondissement d'ingénieur en chef, en collaboration avec la commune de Münsingen.

Objet du concours

Le concours a pour but de faire la synthèse entre les fonctions liées au trafic, les affectations locales et l'agencement du site urbain. Sont requises toutes idées et propositions posant de nouveaux jalons dans le réaménagement de routes principales traversant une agglomération et la redéfinition de la cohabitation entre habitants et usagers de la route. Les candidats sont expressément invités à laisser libre cours à leur créativité, compte tenu des conditions-cadres fixées.

Genre de concours: concours d'idées à 2 degrés

1^{er} tour - Concours d'idées en procédure ouverte: l'ordonnance cantonale bernoise sur les soumissions est déterminante. Le Règlement subsidiaire n° 142 de la SIA, édition 1998, est également applicable.

2^e tour - Mandats d'étude: suite au jugement du 1^{er} tour, le jury sélectionnera deux à quatre projets appelés à être développés au 2^e tour dans le cadre de mandats d'étude. Les recommandations peuvent ne pas tenir compte du classement, car il est prévu de mettre en œuvre différentes solutions. Le jury décidera des recommandations avant l'ouverture de l'enveloppe. Les organisateurs prévoient de confier ensuite à l'équipe lauréate le développement du projet sorti gagnant jusqu'au projet de construction, devis inclus. La langue officielle du concours est l'allemand.

Exigences

Expérience dans le domaine de l'objet à réaliser et aptitude à travailler selon une approche interdisciplinaire dans les domaines de l'urbanisme, de la planification de la circulation, de l'aménagement de l'espace et de l'esthétique.

Prix

Le jury dispose d'un montant de 100 000 francs (TVA incl.) pour les distinctions du concours d'idées au 1^{er} tour. Le jury dispose d'un montant de 100 000 francs (TVA incl.) pour les indemnités et les distinctions des mandats d'étude au 2^e tour.

Délais

Envoi des documents: à partir du 19 février 2001.

Remise des projets du 1^{er} tour: 1^{er} juin 2001.

Obtention des documents

Le programme du concours peut être obtenu à l'adresse suivante:

Arrondissement d'ingénieur en chef II
Mention « Concours d'idées RC Münsingen »
Case postale, 3001 Berne
Tél. 031/634 23 40 / Fax 031/331 96 84
E-mail: info.tbaoik2@bve.be.ch

Les documents du concours peuvent être commandés à la même adresse moyennant un émoluments de 100 francs. Ce montant sera remboursé après réception d'un projet valable.

Berne, février 2001

Arrondissement d'ingénieur en chef II

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE GEX

MISSION D'EXPERTISES PRÉ-OPÉRATIONNELLES À L'ENGAGEMENT DU PROJET TRANSFRONTALIER DU RECTANGLE D'OR.

AVIS D'APPEL PUBLIC À LA CONCURRENCE. APPEL D'OFFRES RESTREINT. MARCHÉ DE PRESTATIONS DE SERVICES. ASSISTANCE AU MAÎTRE D'OUVRAGE.

1-Identification de l'organisme qui passe le marché.

Communauté de communes du PAYS DE GEX. Technoparc. 50, rue Gustave Eiffel. 01630 Saint-Genis Pouilly.

2-Procédure de passation des marchés.

Appel d'offres restreint (Art. 295 bis et suivants du CMP).

3-Objet de la mission.

La mission a pour objet l'exécution d'expertises pré-opérationnelles destinées à mettre en évidence les conditions de réalisation du projet de développement territorial transfrontalier du Rectangle d'Or situé dans l'agglomération Franco-Valdo-Genevoise en relation avec l'aéroport de Genève Cointrin, sur les territoires Français et Suisses.

Ces expertises devront répondre à des questions de 4 ordres :

- La programmation et le contenu général du projet.
- L'aménagement du site du Rectangle d'Or et sa mise en situation dans son contexte territorial.
- La vie locale, l'inscription et l'impact du projet par rapport aux collectivités d'origine, à l'environnement naturel et au fonctionnement de l'aéroport.
- L'économie générale du projet et le cahier des charges de l'outil de pilotage, opérateur ou de maîtrise d'ouvrage.

Chacun de ces chapitres fera l'objet d'un lot dans l'appel d'offres. Les candidats pourront proposer des réponses à un ou plusieurs lots en fonction de leurs compétences. Les candidats pourront également créer des groupements d'entreprises pour répondre à plusieurs lots. Les candidats préciseront leur modalité juridique d'association.

LOT 1 : PROGRAMMATION.

Il concerne 2 expertises.

• Etude des vocations du lieu.

A partir des paramètres, des caractéristiques et des images du lieu, définition et cadrage de :

- La nature, les thématiques et les domaines de programmes possible à réaliser.
- Les concepts et les contenus des programmes à proposer.

• Etude de validation économique.

Définition par type de produits-programmes dans les différentes thématiques et domaines de programme, le potentiel économique des projets et leur niveau de commercialité et de validité économique sur ce site.

LOT 2 : AMÉNAGEMENT.

Il concerne 3 expertises :

• Elaboration du schéma territorial de mise en situation.

Elaboration du document « schéma directeur territorial » de mise en situation du projet du Rectangle d'Or accompagné des documents et des commentaires nécessaires à une bonne compréhension.

• Elaboration du plan d'aménagement du secteur du Rectangle d'Or.

Cette expertise comporte deux parties :

- Elaboration d'un document d'urbanisme commenté précisant les orientations et les principes d'aménagement du Rectangle d'Or, son périmètre d'intervention et un premier passage opérationnel possible.
- Proposition de la liste des opérations projets et actions pouvant faire l'objet d'une première phase de réalisation susceptible de favoriser l'enclenchement du projet.

• Etudes foncières et réglementaires.

Mise en évidence à partir d'une bonne connaissance du foncier existant sur les plans technique, juridique et statutaire, et économique d'une stratégie globale sur le plan et des actions spécifiques à mener.

LOT 3 : VIE LOCALE.

Il concerne 3 expertises :

• Etude des relations à l'aéroport.

A partir d'une analyse du fonctionnement global de l'aéroport dans son contexte (exogène) et de ses projets de développement propre, élaboration du cahier des charges des interfaces sur le plan fonctionnel (accessibilité, parkings, desserte interne au site, etc...) et programmatique (partenariat sur des projets communs, etc...)

• Etude du fonctionnement technique du projet.

Propositions techniques à mettre en place concernant l'intégration du projet du Rectangle d'Or dans son contexte d'agglomération sur les points suivants :

- Transports et déplacements.
- Intermodalités.
- Parkings et stationnement.
- Infrastructures et réseaux divers.
- Circulation générale et accessibilité au site.
- Etc...

• Etude d'impact.

A partir d'une analyse synthétique de l'ensemble des aspects de la vie locale

(les communes Françaises et Suisses), de la protection du milieu naturel et de la prise en compte des nuisances et des pollutions de toute nature (sonores, air, eau, etc...), mise en évidence des impacts (positifs et négatifs) du projet et des dispositions à prendre sur ces points et en particulier des mesures compensatoires à mettre en œuvre.

LOT 4 : ÉCONOMIE ET STRUCTURE DE PILOTAGE.

Il concerne une expertise.

• Etude de l'économie du projet et de sa structure de pilotage.

Cette expertise comporte deux parties :

- Mise en évidence des éléments synthétiques permettant d'avoir une première approche de l'économie globale du projet et des engagements et prises de risques sur lesquels les partenaires devraient s'engager.
- Elaboration du cahier des charges du cadre juridique et économique de la future structure de maîtrise d'ouvrage et de pilotage du projet du Rectangle d'Or.

4-Organisation et calendrier de l'appel d'offres restreint.

- Démarrage souhaité de la mission, au plus tard le 15 Juin 2001.

Les sélections des candidats se feront par lot, les candidatures pour chaque lot seront donc analysées séparément, en fonction des compétences spécifiques identifiées dans chaque domaine.

5-Date limite de réception des candidatures.

LE JEUDI 1^{er} MARS À 17 HEURES à la communauté de communes du pays de Gex ou par dépôt sur le site.

6-Pourront répondre à l'avis public.

Les structures, organisations et institutions spécialisées dans les domaines identifiés dans chaque lot.

7-Justifications à produire.

- Les références dans des domaines similaires et en particulier sur :
 - Les projets de développement du niveau de l'agglomération.
 - Les projets de développement liés à une infrastructure ou un équipement de transport.
 - Les approches pluridisciplinaires mettant en exergue les aspects économiques du projet.
 - Les approches à caractère international.
- Les références sur la compétence spécifique des membres de l'équipe appelée à travailler sur la ou les missions.
- La désignation identifiée du chef de projet par lot accompagné de son CV.
- Les références des autres structures si l'équipe appartient à un groupe.
- Les déclarations (art.50 du cmp) et notamment, certificats prescrits à l'article 55 du cmp des administrations et organismes compétents justifiant du paiement des impôts, taxes et cotisations sociales.
- Les candidats établis dans un pays tiers doivent, pour les impôts taxes et cotisations sociales ne donnant pas lieu dans ledit pays, à la délivrance d'un certificat par les administrations et organismes de ce pays, produire une déclaration sous serment effectuée devant une autorité judiciaire ou administrative de ce pays.

8-Modalités et critères de sélection des candidats.

Les candidats seront choisis selon leurs garanties professionnelles et financières.

La compétence des équipes et leur adaptation aux questions posées dans les expertises sera le fil directeur des choix de la commission d'appel d'offres.

Le maître d'ouvrage, ayant à faire à un projet transfrontalier souhaite que les associations entre les consultants tiennent compte de la dimension Franco-Suisse du projet. Ce critère ne peut cependant pas être placé en priorité comme celui qui sera décisif dans le choix. Les partenaires de ce projet ayant défini un budget global pour ces expertises, les budgets prévisionnels pour chaque lot sont les suivants :

- LOT 1 : 280 KFF HT
- LOT 2 : 330 KFF HT
- LOT 3 : 370 KFF HT
- LOT 4 : 250 KFF HT

9-Dispositions générales.

Il ne sera répondu à aucune question orale ou écrite dans cette première phase de la consultation. En effet le maître d'ouvrage ne connaît pas les candidats qui souhaiteront répondre à la consultation.

Dans la phase d'offres proprement dites, les candidats retenus lors de l'appel de candidatures pourront bien évidemment questionner le maître d'ouvrage. Les modalités de questionnement seront précisées dans le cahier des charges, le règlement de la consultation, et les différents dossiers d'information qui leur seront adressés.

10-Date limite de validité des offres.

120 jours.

11-Date d'envoi de l'avis de la publication.

MERCREDI 7 FÉVRIER 2001.



Emch+Berger AG Bern
Ingenieure und Planer

Gestalten Sie mit uns Ihre Zukunft im Dienste unserer Kunden und der Öffentlichkeit

Die Emch+Berger-Firmen gehören zu den führenden Ingenieurbüros der Schweiz und sind vollständig im Besitz der Mitarbeiter/innen.

Wir bearbeiten Aufträge von der ersten Konzeptidee bis zur Umsetzung von Infrastruktur- sowie Hochbauvorhaben, von der Spezialistenaufgabe bis zum interdisziplinären Grossprojekt.

Im Zuge des systematischen weiteren Ausbaus der Emch+Berger AG Bern suchen wir kreative, teamorientierte und unternehmerisch denkende Mitarbeiter/innen, welche mit Freude und Phantasie anspruchsvolle Aufgaben lösen wollen.

Alle nachfolgend beschriebenen Aufgaben verlangen neben einem guten technischen Background Selbständigkeit, Durchsetzungsvermögen und Gewandtheit im mündlichen und schriftlichen Ausdruck.

Abteilung Stahl-, Holz- und Fassadenbau

Dipl. Bauingenieur/in ETH

Der Aufgabenbereich umfasst den Entwurf, die Berechnung und die Bemessung von interessanten und anspruchsvollen Bauwerken im Hochbau und von Spezialkonstruktionen.

Sie verfügen über umfassende Kenntnisse im Bereich der statischen Berechnung, der konstruktiven Umsetzung, der erforderlichen Brandschutzmassnahmen und dem Korrosionsschutz im Stahlbau sowie dem Holzleim- und Verbundbau.

Abteilung Tunnelbau

Dipl. Bauingenieur/in ETH / HTL / FH

Wir bearbeiten interessante Grossprojekte für AlpTransit, Bahn 2000 und den Nationalstrassenbau.

Als Projektleiter bearbeiten Sie selbständig Studien und Projekte. Sie verfügen über eine mehrjährige Praxis in der Planung und Projektierung von Untertagbauten oder Objekten des Tief- und Spezialtiefbaus. Zusätzliche Erfahrungen in der Bauleitung oder Ausführung sind von Vorteil.

Abteilungen Verkehrssysteme, Verkehrsplanung

Verkehrsplaner/in, Verkehrsingenieur/in Verkehrsökonom/in Naturwissenschaftler/in

In diesen Abteilungen planen und überprüfen wir Anlagen in allen Bereichen des Verkehrs.

Ihre vielfältigen und verantwortungsvollen Aufgaben umfassen in der Regel öffentlichkeitswirksame Projekte in den Bereichen Verkehrsprognosen, Verkehrsanalysen, Verkehrskonzepte, Betriebs- und Gestaltungskonzepte, Verkehrssteuerung, Transportlogistik sowie Bahnsysteme. Raum- und umweltplanerische Aspekte runden die Tätigkeit ab.

Sie verfügen über einen Hochschulabschluss in technischer oder naturwissenschaftlicher Richtung und weisen idealerweise Berufserfahrung in einer oder mehreren der obgenannten Fachdisziplinen auf.

Abteilungen Ver- und Entsorgung, Ingenieurinformatik

Dipl. Bauingenieur/in ETH / HTL / FH

Als Projektleiter bearbeiten Sie selbständig Projekte im Bereich von Gesamterschliessung, Abwasserentsorgung, Wasser- und Gasversorgung.

Sie verfügen über eine mehrjährige Praxis in der Planung, Projektierung und Ausführung von Ver- und Entsorgungsobjekten oder des allgemeinen Tiefbaus. Zusätzliche Erfahrungen in der Bauleitung sind von Vorteil.

GIS-Spezialist/in Geomatiker/in Vermessungsingenieur/in

In diesen Abteilungen werden heute hauptsächlich GIS-Projekte aus den Gebieten Leitungsinformationssysteme und Umwelt bearbeitet. Aber auch für unsere interdisziplinären Grossprojekte setzen wir zunehmend Geographische Informationssysteme ein.

Wir erwarten eine Ingenieurausbildung, vorzugsweise im Tiefbau oder Vermessung, oder eine analoge Ausbildung im GIS-Bereich. Ein grosses Interesse an Informatik, interdisziplinärer Arbeit und vertiefte Kenntnisse über Geographische Informationssysteme von Intergraph, evtl. ESRI, werden vorausgesetzt.

Abteilung Umwelt / Sicherheit

dipl. Umweltingenieur/in ETH oder Naturwissenschaftler/in UNI / ETH

Im Fachbereich Sicherheit erarbeiten wir komplexe Risiko- und Sicherheitsanalysen sowie entsprechende Massnahmenkonzepte für Betriebe und Transportwege.

Im Fachbereich Gewässerschutz bearbeiten wir Aspekte im Zusammenhang von Naturgefahren sowie der Restwasserproblematik und modellieren aquatische Systeme.

Wir erwarten von Ihnen eine vernetzte Denkweise im Ingenieurbereich und in naturwissenschaftlichen Gebieten (Physik / Chemie / Hydrologie / Gewässerphysik) sowie idealerweise Berufserfahrung in mindestens einem der obigen Fachgebiete.

Wenn Sie sich angesprochen fühlen, dann senden Sie Ihre Bewerbung mit den üblichen Unterlagen an Frau Prisca Berni (Tel. 031 385 63 69).

Wir bieten Ihnen eine abwechslungsreiche und interessante Tätigkeit in einem dynamischen herausfordernden Umfeld mit zeitgemässen Anstellungsbedingungen und modernen Arbeitsmitteln.

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Emch+Berger AG Bern, Ingenieure und Planer
Gartenstrasse 1, CH-3001 Bern
Tel. 031 385 61 11, Fax 031 385 61 12
berne@ebbe.emchberger.ch **zertifiziert nach ISO9001**

Celui qui pense écologie, ne saurait ignorer
le panneau **HiCompact®**

En effet, l'isolation de façades de la nouvelle génération permet des économies substantielles. En premier lieu sur les coûts de chauffage et ensuite par des épaisseurs de construction résolument tournées vers l'avenir dans le cadre des habitations à 0 litre d'énergie. De surcroît, une consommation d'énergie réduite permet également une forte diminution des émanations de CO₂.

**Un peu moins pour
un peu plus**

C'est avec de telles réflexions que les architectes et les Maîtres d'ouvrage font leurs bilans écologiques, grâce au panneau HiCompact®.

www.HiCompact.ch



gonon
Isolation AG (SA)
CH-1680 Romont
Téléphone 026/652 47 47