

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 125 (1999)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



**Êtes-vous certain que
le sol industriel qui
vous est livré vous en
donnera vraiment
pour votre argent?**

Dès maintenant cette marque vous permet de reconnaître les entreprises dignes de confiance.



Bien posé

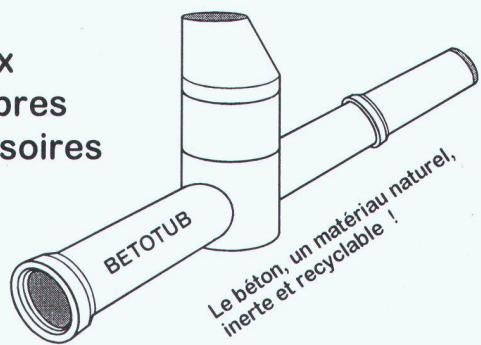
Testé ASEI

Une offensive en faveur de la qualité de l'Association Suisse des entreprises de sols industriels ASEI.

Pour plus d'informations, consultez notre secrétariat.
ASEI, Schwarztorstrasse 26, 3001 Berne
Tél. 031 382 23 22, Fax 031 382 26 70

BETOTUB® System

- Tuyaux
- Chambres
- Accessoires



Le nouveau système de tuyaux et de chambres en béton à hautes performances BETOTUB® un tuyau en béton à parois épaisses et joint glissant, compatible avec les normes SIA.

- Très haute résistance
- Etanchéité garantie
- Forte diminution des bâtons

Demandez notre documentation.

Fabrique de produits en béton

DESMEULES
Frères sa

1523 GRANGES- MARNAND
TEL 026 668 95 95
FAX 026 668 95 97

28056



Verdure assurée avec des géotextiles organiques.

- **Tissus de coco:** Pures fibres de coco, très résistantes
- **Filet de jute:** L'alternative au meilleur prix
- **Nattes de paille et coco:** Egalement avec semences incorporées
- **Fascine végétative:** Pour la revitalisation de cours d'eau



**Prix
d'Importation
directe**

Notre proposition pour un reverdissement réussi: Conseils, génie biologie, semis hydraulique/Hydro-seeding, semis forestier, gazon-gravier, végétalisation extensive de toitures, protection contre l'érosion, gazon précultivé.

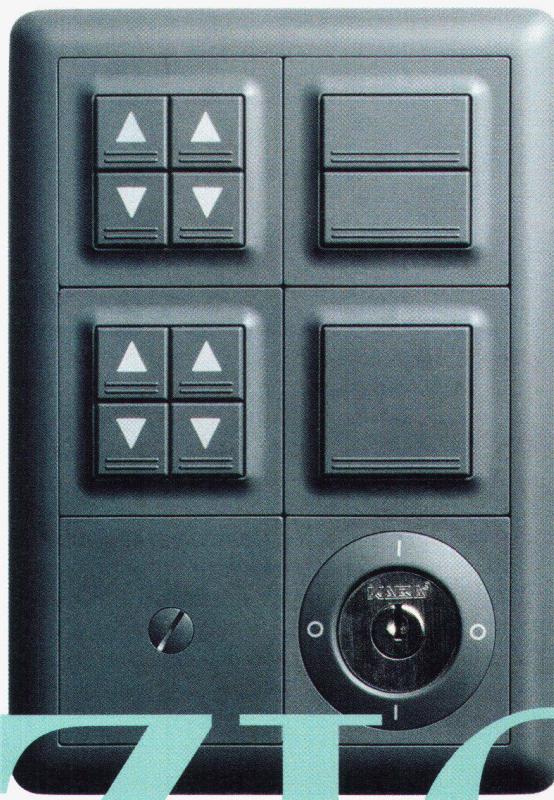
HYDROSAAT SA

CH-1717 St. Ursen
Tél. 026 - 322 45 25
Fax 026 - 323 10 77



L'auditoire de l'ETMN: une technique ultramoderne de 300 places. Entrepreneur général: Alfred Müller AG. Architecte: NCL, La Chaux-de-Fonds.

Edizio
by
FELLER



EDIZIO

INTERRUPTEURS ET PRISES FELLER EDIZIO

TECHNIQUE DE BUS

L'ETMN (Ecole Technique des Montagnes Neuchâteloises) a choisi EDIZIO pour sa nouvelle école professionnelle et industrielle. Avec plus de 800 places de formation destinées à la formation professionnelle technique de base, à la maturité technique, à la formation «Technicien ET» à temps plein ainsi qu'à bon nombre de cours du jour et du soir destinés aux adultes, la région de La Chaux-de-Fonds/Le Locle mise sur une ressource précieuse: la formation et le perfectionnement.

Lorsque l'éclairage, les stores, le chauffage, l'aération et autres doivent être commandés simplement et confortablement, la meilleure solution s'appelle EIB (bus d'installation européen). Avec des poussoirs EDIZIO EIB en exécution simple, double ou quadruple, avec ou sans quittance, avec ou sans marquage, vous êtes parfaitement équipé pour toutes les applications.

Feller

PLUS D'INNOVATION

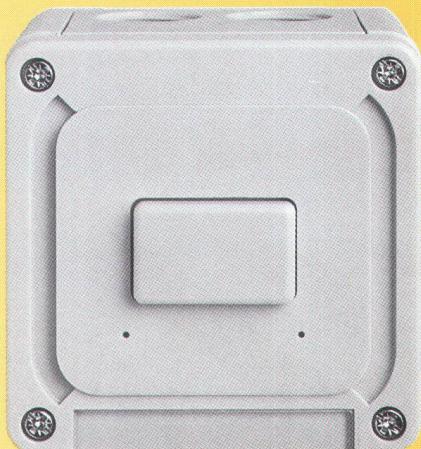
FELLER AG • Postfach • 8810 Horgen 1 • Téléphone 01 728 72 72 • Télécopie 01 728 72 99
www.fellerag.ch

Toujours au sec: Levy Fils Supra.



Le nouveau programme étanche pour montage apparent ou encastré comprend l'assortiment complet de prises et d'interrupteurs ainsi que le programme EIB. Tous sont constitués de polyamide et se passent de joints en caoutchouc et de membranes.

LEVY
F I L S



Interrupteur NAP 84 5 84 mm, hauteur 98 - 86 mm

Les éléments du système peuvent être combinés à volonté à l'aide de pièces intermédiaires et peuvent être percés de trous latéraux. Ils portent tous une étiquette d'identification.
La qualité dans le moindre détail.

Levy Fils AG, Fabrik elektrischer Apparate, CH-4013 Basel, Téléphone 061/322 00 86, Fax 061/321 11 69, E-Mail elektro@levyfils.ch, Internet www.levyfils.ch

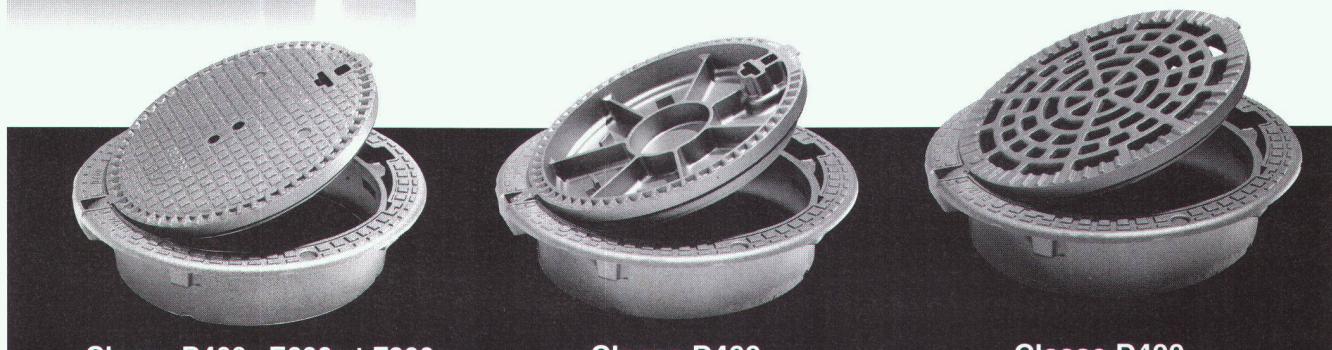


L'élimination des nuisances du trafic actuel et la remise à niveau en quelques minutes !

Leur construction leur confère la fiabilité nécessaire pour les sollicitations les plus extrêmes.

SOLO SELFLEVEL, des dispositifs articulés et réglables au niveau de la chaussée, possédant un joint néoprène continu solidaire du couvercle ou de la grille et leur assurant une bonne stabilité tout en excluant le risque de boîtement et de claquement.

SOLO SELFLEVEL Brevet + Patent



Classe D400, E600 et F900

avec ou sans verrouillage
(ventilé ou non en D400).

Classe D400

avec ou sans verrouillage.

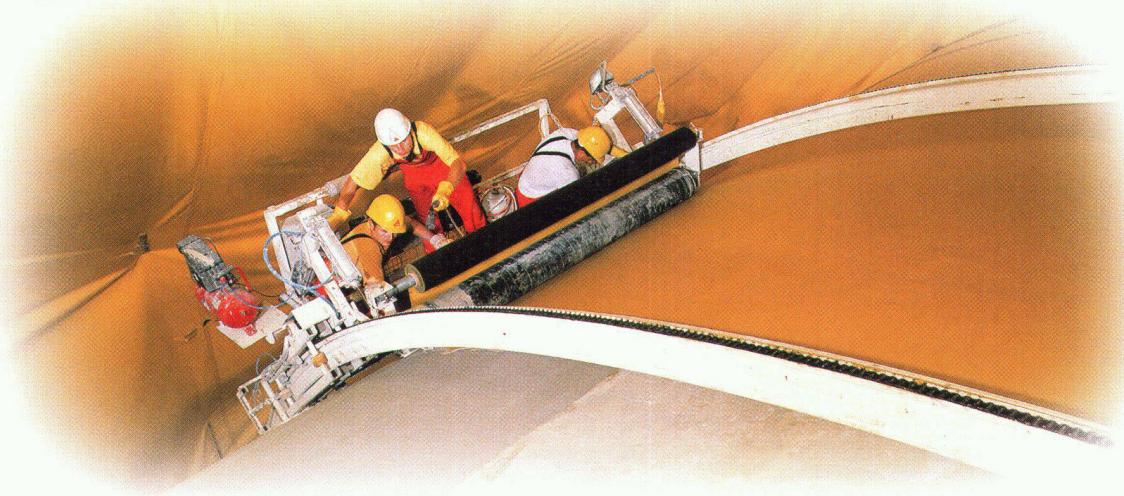
Classe D400.

CH-1957 Ardon
info@fasa.ch +41 27 305 30 30
www.fasa.ch +41 27 305 30 40

vss/fi/01-99

FASA-FONDERIE ET ATELIERS MECANIQUES D'ARDON S.A.

Prêts pour l'EXPO.01



Entre Payerne et Yverdon se construit actuellement le dernier tronçon de la route nationale A1. Lors des travaux d'étanchéité réalisés sur cet ouvrage de 540 m de long de la «Tranchée couverte de Sévaz», percé sous la ligne ferroviaire, l'entreprise SikaBau Zurich et son partenaire* ont dû maîtriser deux problèmes:

- Pour réaliser le système d'étanchéité de haute performance exigé, dont les priorités étaient d'assurer le pontage des fissures et d'empêcher l'infiltration sous l'étanchéité, l'application d'un lé d'étanchéité synthétique collé sur toute la surface s'est avérée comme étant la solution idéale.
- Malgré une exécution très contraignante du point de vue technique, le court délai accordé par les CFF a été tenu.

Un bel exemple de la parfaite maîtrise du calendrier par SikaBau.



SUCCURSALES À:

AARAU

BERNE

CADENAZZO

COIRE

ECHANDENS

LUCERNE

MEYRIN/SATIGNY

MUTTENZ

STEG

ST-GALL

ZURICH

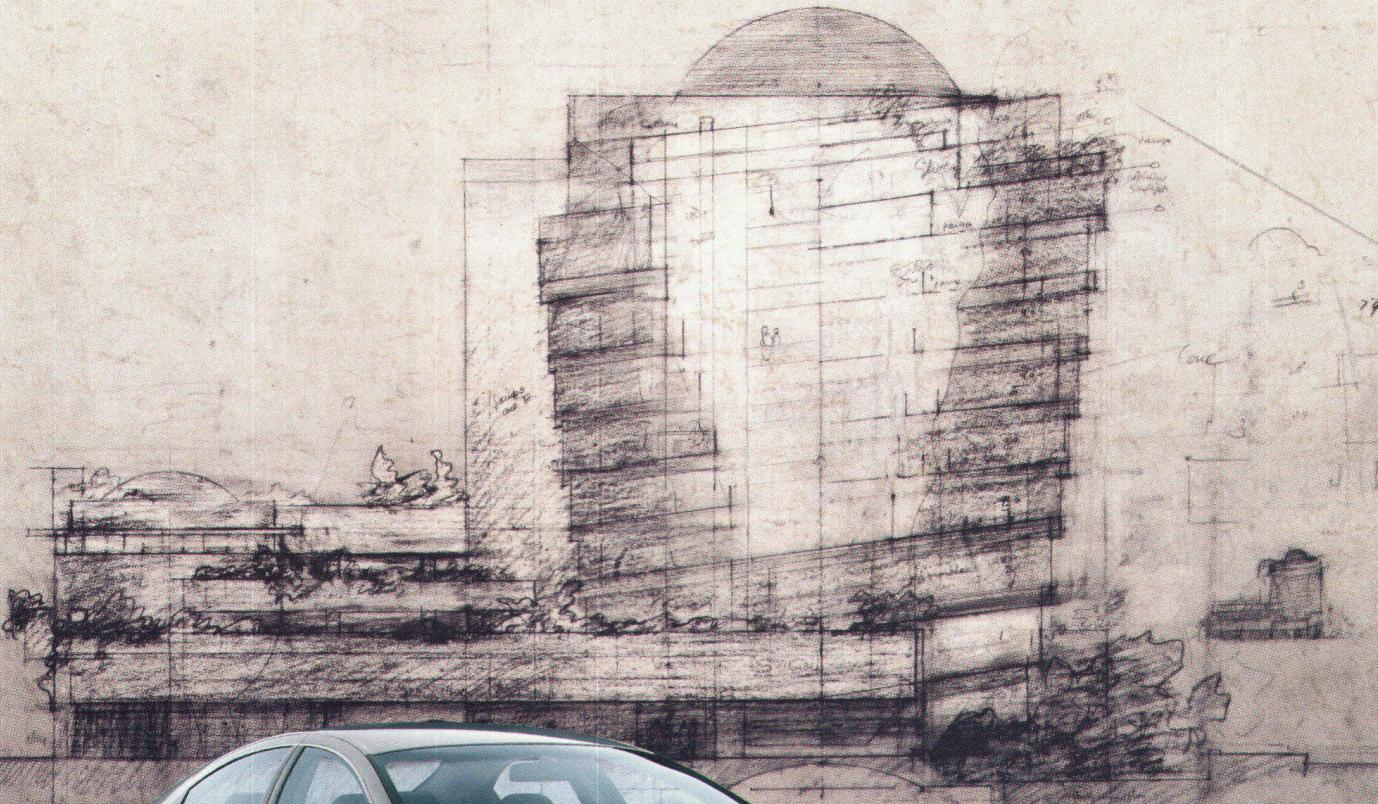
SikaTravaux

*Etanchéité du tunnel réalisée par Sika AG SikaBau Zurich en coopération avec Colas Fribourg SA

Absolument étanche.

Pour tout complément d'information: Sika SA SikaTravaux Echandens,
route de la Chocolatière 27, CP 3, 1026 Echandens, tél. 021 701 27 48, fax 021 701 24 73

Frank Lloyd Wright, Salomon R. Guggenheim Museum, New York City, 1943.



Bundesarchiv, Berlin

Chrysler 300M: le style américain en marche.

CHRYSLER 300M. Selon l'architecte vedette Frank Lloyd Wright, chacun de ses travaux devrait exprimer l'individualité de son propriétaire. C'est ce que Chrysler a réussi avec la 300M. Elle représente la symbiose entre des lignes élégantes dotées d'une touche de futurisme et la perfection alliée à l'harmonie. Et son moteur V6 de 3,5 litres, en aluminium, et ses 254 ch confèrent à la 300M une dynamique exemplaire. L'ensemble confine au chef-d'œuvre de l'art moderne. We still move on. THE SPIRIT OF AMERICA.



Chrysler