

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses

**Band:** 121 (1995)

**Heft:** 19

**Artikel:** Adrien Palaz

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-78619>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Adrien Palaz

C'est à l'ingénieur Adrien Palaz que revient le mérite d'avoir fait rouler les premiers trams à Lausanne. Dès 1856, Lausanne est raccordée au réseau de chemin de fer en plein développement et à partir de 1869 déjà, diverses propositions ont pour but de doter cette ville au relief fort accidenté, d'un réseau de tramways. Ce n'est cependant qu'en 1893, lorsque les «Amis de La Pontaise» font appel au professeur Adrien Palaz, que les projets se précisent et connaissent une réalisation rapide. En 1895, la Société des Tramways lausannois est constituée et, l'année suivante, un réseau de cinq lignes totalisant 11 km et disposant de sa propre centrale électrique est ouvert à l'exploitation, constituant le premier réseau entièrement électrifié.

Né à Riex en 1863, Adrien Palaz fait ses études, puis enseigne à l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich, avant de devenir professeur à l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne – ancêtre de l'actuelle EPFL –, dont il sera aussi le directeur. Il ouvre également un bureau d'études et devient conseiller communal de Lausanne, puis député au Grand Conseil. Outre la réalisation des tramways lausannois, le Pays de Vaud lui doit les Forces motrices du Rhône et celles de l'Avançon, ainsi que la Compagnie vaudoise des forces de Joux. Entrepreneur, il participe à la construction des tunnels ferroviaires du Ricken et de Vallorbe. Etabli plus tard à Paris, il y dirige l'Energie électrique du Sud-Ouest et celle du littoral méditerranéen. *Last but not least*: Adrien Palaz est encore un des fondateurs et le premier président de la Société du Bulletin technique de la Suisse romande, lointain précurseur de l'actuelle société d'édition de notre revue.

En hommage à ce dynamique pionnier, la grande salle du nouveau centre d'exploitation de



357

Adrien Palaz (1863-1930)

Perrelet a reçu le nom du «père» des Tramways lausannois.

## Références

- [1] IMER-SCHNEIDER, E.: «Note du Rédauteur en chef», in *BTSR* 27 (1901) 24, p. 201
- [2] «Adrien Palaz, ingénieur, 1863-1930» (Nécrologie), in *BTSR* 56 (1930) 6, pp. 74-75 + planche № 5
- [3] «L'esprit d'entreprise», Lausanne, SIA, section vaudoise, 1987
- [4] GRANDGUILLAUME, MICHEL et al.: «Les tramways lausannois: 1896-1964», Lausanne, BVA, 1988
- [5] BOSKOVITZ, P.: «Métro Ouest: une introduction», in *IAS* 116 (1990) 14, pp. 4-8