

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 121 (1995)
Heft: 19

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Perrelet: un outil de travail pour l'avenir



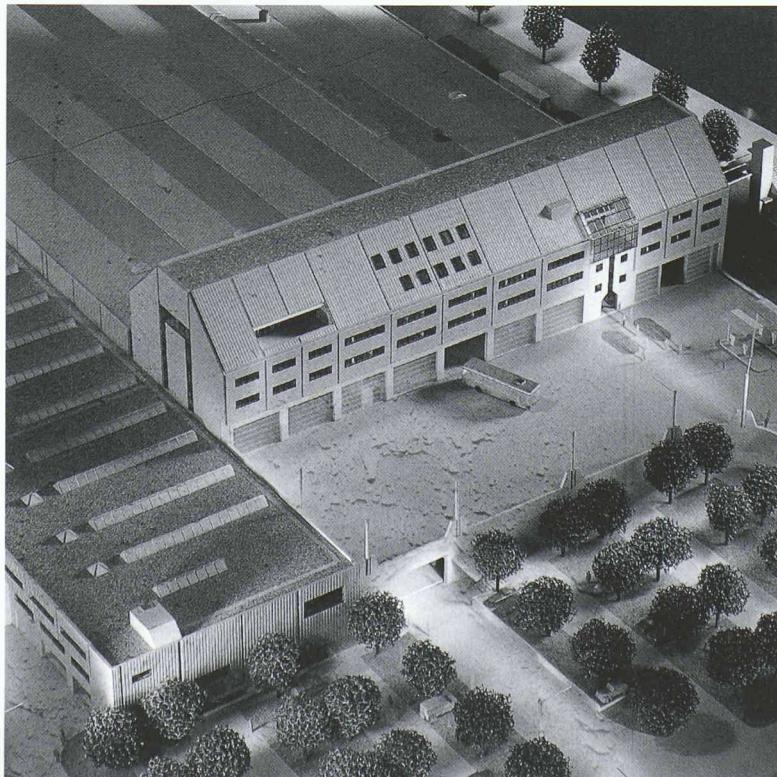
Dans le domaine des transports publics, les dépôts ne jouissent pas d'un capital de sympathie très important, car ils sont considérés comme un élément improductif. Pourtant, les véhicules, de plus en plus complexes et sensibles aux conditions atmosphériques, doivent bien être entreposés lorsqu'ils ne sont pas en service et il faut également assurer leur maintenance dans des ateliers modernes.

Le nouveau centre d'exploitation de Perrelet n'a pas échappé à cette image négative et suscité de nombreux débats politiques. En effet, un investissement de cent quarante-quatre millions de francs ne passe pas inaperçu, compte tenu de ses incidences tant sur le budget d'exploitation que sur les contributions des collectivités publiques.

Toutefois, le fait que l'ancien dépôt de Prélaz accusait bientôt un siècle d'âge et qu'il ne pouvait manifestement plus être transformé, a fini par emporter la décision. De plus, la formule «clés en main», retenue par le maître de l'ouvrage, a permis d'éviter des dépassements toujours mal venus à l'heure de la clôture des comptes.

Le nouveau bâtiment est désormais à la disposition des TL et de ses collaborateurs, conducteurs, personnel d'entretien et d'administration. Il est tout beau, tout neuf! Il est visible de loin de par ses dimensions qui sortent du commun. L'effet de ses dimensions est quelque peu atténué par des choix architecturaux comme les revêtements de façade qui lui permettent de bien s'intégrer dans son environnement.

Les TL ont ainsi un outil de travail performant et multifonctionnel, qui leur permet de voir venir pour les prochaines décennies. Certes, la facture est momentanément douloureuse mais, avec le temps, personne ne regrettera l'investissement aujourd'hui consenti.



A stylized, handwritten signature of the name "Marcel Blanc".

Marcel Blanc
Président des Transports publics
de la région lausannoise SA

Photo Olivier Christinat