

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 121 (1995)  
**Heft:** 1/2

**Artikel:** Conception architecturale d'une gare souterraine  
**Autor:** Morandi, Renato  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-78581>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Conception architecturale d'une gare souterraine

Atelier  
d'architecture  
Renato Morandi SA  
Av. de Beaulieu 25  
1000 Lausanne 9

**L**es volumes et les formes initiales de cette station ont été définis par les ingénieurs civils afin de satisfaire aux exigences techniques essentielles de la construction et de l'exploitation. Dès lors, le concept architectural a été élaboré en fonction des espaces dans la cavité de la gare et dans le puits réservé pour les accès aux quais. Ce concept se prolonge jusqu'au passage piétonnier souterrain préexistant de la place Chauderon.

## Niveaux intermédiaires

La surface d'entrée depuis le passage souterrain (niveau -1) est pourvue du local abritant les guichets, de la consigne à bagages, des accès aux trois escaliers mécaniques et d'un ascenseur permettant aux handicapés d'atteindre les quais sans difficulté.

Dans la zone arrière nous plaçons le réfectoire du personnel, deux groupes de vestiaires-toilettes et les locaux réservés aux tableaux électriques, au groupe électrogène et à la nourrice de distribution sanitaire.

Au niveau -2, les surfaces disponibles sont affectées aux locaux techniques de ventilation et au passage des conduites.

## Quais

Au niveau des quais (niveau -4), l'espace central est occupé par le local LEB, le poste de commande, le poste de couplage, le local de nettoyage, les groupes toilettes, les emplacements ou les réservations pour les appareils téléphoniques et les armoires incendie. Une répartition qui n'en préserve pas moins des zones spacieuses pour attendre le train, atteindre les escaliers mécaniques et accéder à l'ascenseur.

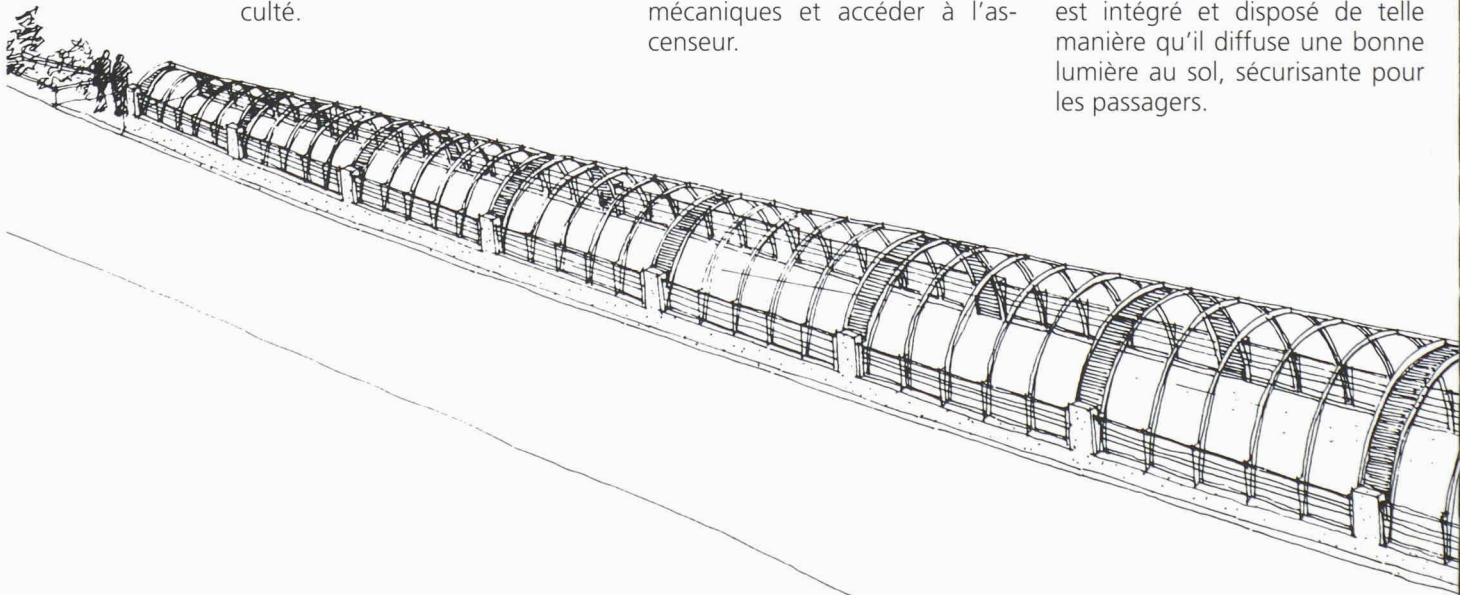
Tous les niveaux sont reliés par un escalier de secours dont l'issue débouche dans la berme de la place Chauderon.

## Détails de construction et installations techniques

Tous les éléments seront réalisés en profils métalliques thermolaqués, habillés de pierre naturelle pour les parties pleines et de verre isolant transparent pour les parties ajourées.

Au niveau des quais, un faux plafond métallique perforé absorbera une partie des nuisances et l'éclairage des quais y est intégré.

Au niveau -1 de l'entrée, il est également prévu un habillage de la dalle en béton par un faux plafond métallique perforé qui permettra de faire passer toutes les distributions des installations techniques. Là aussi, l'éclairage est intégré et disposé de telle manière qu'il diffuse une bonne lumière au sol, sécurisante pour les passagers.



*Trémie d'accès à la gare de Chauderon, recouverte d'une voûte composée de portiques en profilé métallique avec rendu micacé et de panneaux en plexiglas cintrés à froid, sur une longueur d'environ 65 m. On remarquera la protection routière latérale intégrée à la naissance des portiques.*

