

Zeitschrift:	Ingénieurs et architectes suisses
Band:	119 (1993)
Heft:	10
Artikel:	Chemin du Viaduc, Lyon: traitement paysager d'un parcours
Autor:	Desvigne & Dalnoky
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-78038

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chemin du Viaduc, Lyon

Traitements paysagers d'un parcours

Par Desvigne
& Dalnoky
Paysagistes DPLG
51, av. de Saint-Cloud
F-78000 Versailles

Premier maillon du parc
projeté sur les hauteurs
Etude pour la création
d'un parcours
pittoresque autour de
la colline de Fourvière,
en balcon sur la ville de
Lyon
Traitement paysager du
chemin mettant en
scène les vues
Commande de la Ville
de Lyon
Budget prévisionnel:
15 millions de FF
sur trois ans
Première tranche
des travaux: 1993

1. Situation

Le chemin du Viaduc est le premier maillon du chemin des «belvédères», cheminement piétonnier qui ceinturera la colline de Fourvière. Reliant la basilique de Fourvière au cimetière de Loyasse, sur un itinéraire d'environ 600 mètres, il est l'une des amorces du parc sur les hauteurs, le projet global qui doit fédérer les espaces publics de la colline.

2. Principles

21

Ce projet relève d'une certaine maniére de la «restauration». Il s'agit d'une succession d'interventions modestes dont l'objectif est de rétablir la continuité d'usage et la cohérence esthétique d'éléments déjà en place. Les potentialités sont en effet riches: situations spectaculaires, caractère secret, beaux ouvrages d'art, environnement visuel de jardins.

2.2

Les interventions touchent à deux échelles distinctes: le cheminement proprement dit, d'une part, et la mise en valeur ou la construction des «belvédères», de l'autre. Une sorte de discrétion et de simplicité régit le traitement du chemin. En revanche, les «belvédères», jardins et observatoires, sont les lieux d'interventions spécifiques.

ganisées selon des géométries évoquant les constructions de la Renaissance. La constitution d'«enclos» permet une gestion simple des relations public/privé.

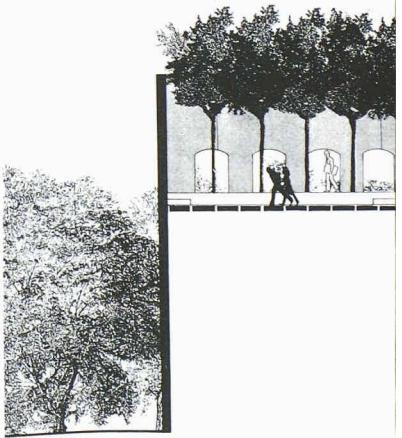
3.2 Le mail ouest

L'actuelle place du 40^e Régiment-d'Infanterie est extrêmement austère et sert de parking. Comme il s'agit d'une amorce importante et symbolique du parc des hauteurs, nous en proposons une transformation notable: l'ensemble du bitume sera cassé et évacué, pour faire place à une grande pelouse plantée d'un mail de platanes. Les circulations y seront assurées par des bandes en stabilisé traversant la pelouse.

BOISEMENTS EXISTANTS REUTILISATION DES FENETRES PLATEFORM

REUTILISATION DES FENÊTRÉES SUR LE PAYSAGE

PLATEFORM



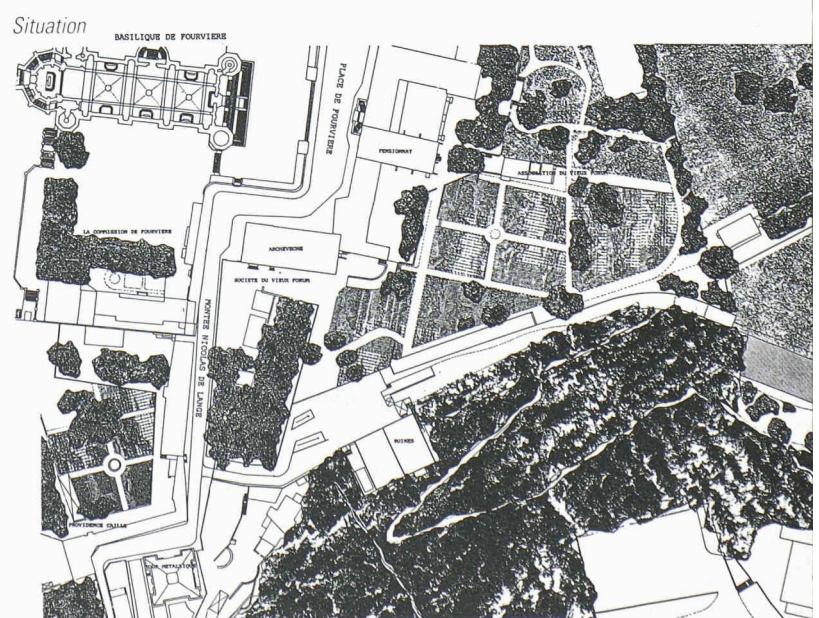
La nymphée, projet de réhabilitation de l'ancienne usine en jardin

3. Lieux d'intervention

3.1 La plate-forme est (anciennes gares funiculaire): l'entrée, la tonnelle, le belvédère, la nymphée

L'un des objectifs liés au parc des hauteurs est de créer un réseau de circulations piétonnes publiques, qui désenclave les territoires aujourd'hui inaccessibles, ce «tissu» piétonnier constituant les cheminements du parc. Une relation directe du viaduc au parc archéologique sera aménagée dans cet esprit à travers le jardin de l'hospice. Cette liaison sera l'occasion d'une restauration de ce jardin (l'extension des bâtiments et l'implantation de nouvelles circulations rendant son réaménagement nécessaire).

Notre projet restaure l'esprit d'un lieu constitué de haies et de terrasses, or-



Chemin du Viaduc



ILIFORMES
HAUTEURS : PETITS DIAMETRES :
DU JAPON CONDUITS EN TIGES)

