

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 118 (1992)  
**Heft:** 11

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

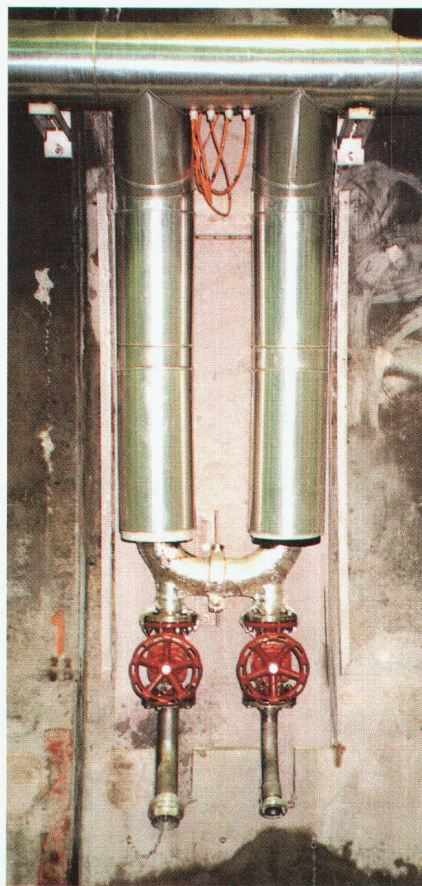
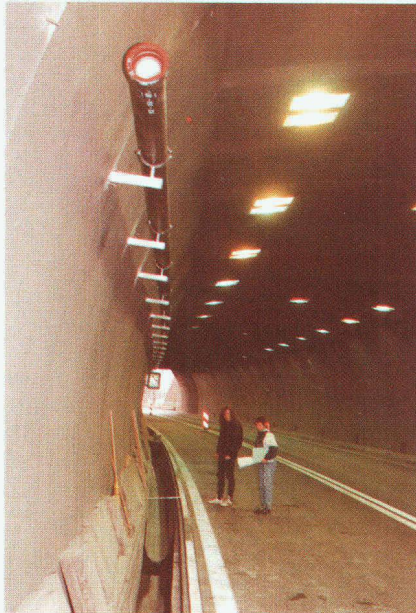
# LA SOLUTION DE SCHILLING

ETH ZÜRICH

13. Mai 1992

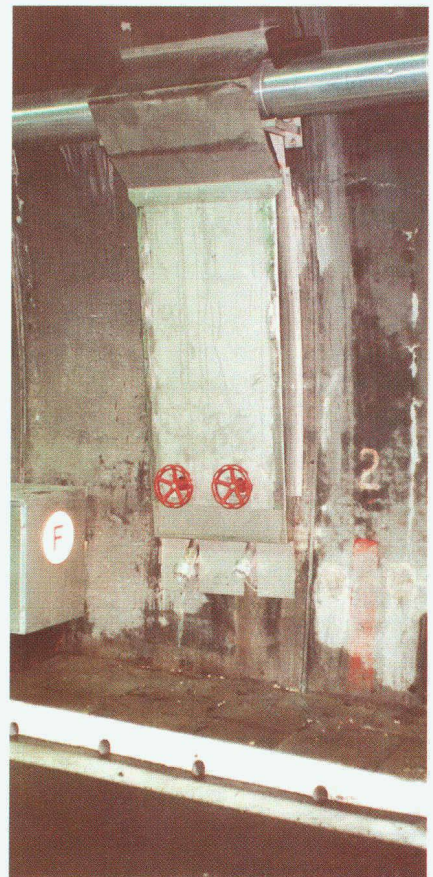
BIBLIOTHEK

**P**our permettre le transport de chargements dangereux dans le tunnel de Mosi, le maître de l'ouvrage a dû assainir les caniveaux (à gauche en bas) et les équiper de siphons. Il n'y avait alors plus assez de place pour la conduite existante d'eau d'extinction. Parmi plusieurs variantes, on a choisi – ce qui représente une nouveauté en Suisse – une conduite montée apparente sur la paroi du tunnel. La figure montre une partie des tuyaux en fonte ductile, avec revêtement intérieur de mortier de ciment et blindage extérieur en mortier de ciment renforcé de fibres (FZM), déjà montés de BUDERUS; il y manque encore le ruban chauffant, l'isolation et la gaine de tôle d'aluminium PA 150.



**V**ue de détail d'un poste d'extinction dans sa construction brute. On voit distinctement les conduites d'alimentation déjà isolées ainsi que les deux vannes revêtues électrostatiquement à l'intérieur et à l'extérieur de résine époxyde (EKB), GGG-40, de SCHILLING.

**P**ostes d'extinction dans leur forme terminée. Les conduites de descente et les vannes isolées sont recouvertes par un coffret d'acier inoxydable 1.4435. Ne sont encore soumis au climat du tunnel que les volants et les tiges, résistants à l'eau de mer, des vannes (exécution spéciales!), ainsi que les accouplements Storz.



## Projet:

Route nationale N 4, assainissement du tunnel Mosi, à Brunnen  
Construction d'une nouvelle conduite d'eau d'extinction, 1200 m DN 125 mm, 11 postes d'extinction avec 2 vannes DN 80 mm chacun.

## Maître de l'ouvrage:

Département des travaux publics du canton de Schwitz, office du génie civil, département exploitation et entretien

## Ingénieurs:

Baumann, Hediger, Zurfluh SA  
Bureau d'ingénieurs pour le bâtiment, le génie-civil et les constructions souterraines, 6440 Brunnen

## Installateurs:

Arge Wiget SA, 6440 Brunnen  
et Alois Bader, 6377 Seelisberg

## Le problème:

En raison de la réfection du caniveau, la conduite d'eau d'extinction a dû être déplacée et posée contre la paroi du tunnel. Les tuyaux et la robinetterie des 11 postes d'extinction sont ainsi exposés à des conditions climatiques extrêmes dans un tunnel (salage, fumées corrosives dans l'air, etc.).

## La solution:

**Conduite:** tuyaux en fonte ductile avec revêtement intérieur en mortier de ciment et blindage extérieur en mortier de ciment renforcé de fibres (FZM) de BUDERUS; équipés en plus à l'extérieur d'une isolation et d'une gaine de tôle d'aluminium PA 150.

**Robinetterie:** vannes à brides GGG-40, PN 16, de SCHILLING, revêtues électrostatiquement à l'intérieur et à l'extérieur de résine époxyde (EKB), et équipées en exécution spéciale de tiges résistantes à l'eau de mer; les 11 postes d'extinction sont recouverts en plus de coffrets de tôle d'acier d'inoxidable 1.4435 avec mousse de polyuréthane.

# TMH

THOMAS HAGENBUCHER

TMH THOMAS HAGENBUCHER  
COMMERCE EN GROS B4401

D'ARTICLES TECHNIQUES  
8126 ZUMIKON, CASE POSTALE

TÉLÉPHONE 01/301 17 92

TÉLÉFAX 01/302 12 08

# Kährs Classic Sevilla Pour sortir des sentiers battus.

**NOUVEAU!**



**KÄHR'S CLASSIC**  
*Sevilla*

B4466



Un parquet flottant qui innove vraiment, ce n'est pas monnaie courante. Kährs Sevilla est un parquet aux formes totalement nouvelles, qui ouvre des possibilités insoupçonnées de décoration, avec tous les avantages des parquets flottants vernis Kährs: rapidité et simplicité de mise en oeuvre, finition parfaite.

Kährs Classic Sevilla a la forme d'un losange de 200 mm de côté, et existe en 3 essences nobles qui se complètent harmonieusement pour créer les combinaisons les plus variées: Chêne clair, Chêne fumé du Danube, et Erable du Canada.

Vous pouvez ainsi créer les décors les plus originaux, avec frises, étoiles et autres motifs spéciaux au gré de votre imagi-

nation; les possibilités sont illimitées.

Pour vous aider dans ce travail de création, demandez notre logiciel gratuit spécialement développé à cet effet, pour Macintosh ou sous environnement Windows™ pour compatibles PC. Ce programme permet de visualiser facilement toutes les compositions que vous pourrez imaginer.

**Un logiciel gratuit!**

Merçi, de m'envoyer une documentation sur le parquet Kährs Classic Sevilla, ainsi que le logiciel qui lui est consacré.

Macintosh  
 PC-Windows

Société:

**PARQUET DURRER**  
Véritable parquet — purement bois massif  
S A Parqueterie Durter Kägiswiler  
Bureau et exposition  
6055 Alpnach  
Téléphone 041-96