

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 117 (1991)
Heft: 24

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

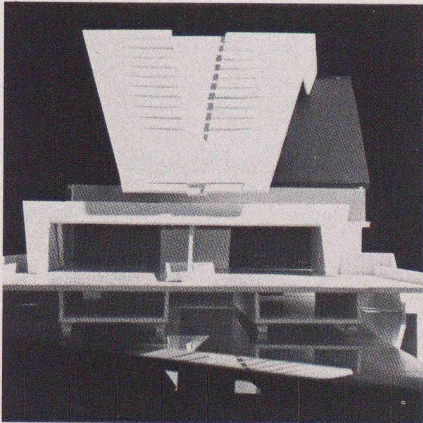
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Couverture



(Photo: maquette portail du tunnel Mont Terri à Saint-Ursanne.)

Le tracé de l'autoroute défini, la volonté du canton du Jura de donner à la Transjurane un visage se manifesta au départ par le concours d'architecture lancé en 1989.

Le mandat, qui prévoit le contrôle esthétique des ouvrages, fut confié aux lauréats: Professeur Flora Ruchat, arch. ETH SIA, et Renato Salvi, arch. ETH SIA.

Le projet vise une unité formelle, cohérente avec la fonction, la technologie et l'économie, étendue tout au long du tracé.

Les architectes sont confrontés par ce travail à une étude pluridisciplinaire complexe, dont les premiers résultats au niveau du projet manifestent l'effort de collaboration, la compréhension tectonique, ainsi que la volonté de maîtriser un langage nouveau répondant à des règles anciennes.

Sommaire

15 ans de section jurassienne de la SIA	La section jurassienne de la SIA souffle ses quinze bougies	435
	La section jurassienne de la SIA: un acteur du paysage économique et social de la région	436
	Promotion de la profession d'architecte et développement des concours	440
	Une ancienne bâtisse, un site protégé: que faire? Porrentruy: d'un siècle à l'autre ou la permanence de certaines problématiques	444
	Portails de tunnel pour la Transjurane	454
	La Transjurane: de La Roche-Saint-Jean à Bienne	460
	La Transjurane: de Boncourt à Choindex	464
	Comportement non linéaire des ouvrages d'art	467
	Le glissement de Sceut	471
	Assainissement du passage sur voie Sébastopol	474
	Déviations de la route cantonale J18 autour du village de Soyhières	478
	Protection contre les chutes de pierres	485
	Nouvelles ressources en eau et aspects géothermiques	487
	Dix ans d'améliorations foncières dans le canton du Jura	491
	Remaniements parcellaires et nouvelles mensurations simultanés	498
	Hydroécologie et génie biologique	503
	Je suis ingénieur, mais je me soigne...	511
Physique du bâtiment	Les radiations infra-rouges diurnes et nocturnes	513
Actualité		516
SIA		518
Tableau des concours		B 177 - B 178
Carnet des concours - Actualité - EPFL - Produits nouveaux - Bibliographie		B 178 - B 182
Manifestations		B 183 - B 184

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction :	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
Numéro 41/91	Maulwurf H. U. Scherrer, Zürich 965 Stärken und Schwächen der schweizerischen Raumplanung M. Lendi, Zürich 966
Numéro 42/91	SIA-Prioritäten der 90er Jahre 989 SIA-Seminar «Leitlinien 90» 990 Umbau einer Maschinenhalle Th. Müller, Solothurn 992