

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 116 (1990)
Heft: 17

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Couverture



(Photo J.-P. Weibel.)

L'avion suisse C-36: un demi-siècle en service

Par la fondation du département « Avions » des Ateliers fédéraux de Thoune, puis de la Fabrique fédérale d'avions d'Emmen, le Département militaire fédéral s'était donné les moyens d'une certaine indépendance pour l'équipement des troupes d'aviation.

L'avion le plus connu – et le plus durable – dû aux ingénieurs de Thoune et d'Emmen est sans conteste le C-36, dans ses différentes versions. Entré en service en 1940, il en a été retiré en 1987. Aux missions de combat ont succédé des tâches aussi variées que la reconnaissance aérienne, le ravitaillement de la population lors de catastrophes naturelles et le remorquage de cibles.

La mise aux enchères de la vingtaine d'avions restants, à fin 1987, a permis à des amateurs persévérants de donner une suite à cette carrière; ce printemps, notamment, on a pu admirer les évolutions d'un C-3605 (la dernière version, équipée d'une turbine) lors du traditionnel meeting de La Ferté-Allais, en France. La longévité exceptionnelle de cet avion constitue certainement un excellent certificat pour les deux générations d'ingénieurs suisses qui ont travaillé à sa conception et à son perfectionnement. L'histoire du C-36, dernier avion de combat conçu et fabriqué en série en Suisse, est retracée dans ce numéro.

La photographie de couverture a été prise dans les Alpes bernoises en automne 1968, lors de la livraison à la troupe du prototype du C-3605.

Sommaire

Histoire de la technique	Où sont passés les tramways ? <i>par Charles-Etienne de Gasparo et Patrick Vianin</i>	339
	Le C-36, dernier avion de combat suisse de notre armée <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	348
SIA		352
Tableau des concours		B 129 – B 131
Carnet des concours – Actualité – EPFZ – EPFL – Produits nouveaux		B 131 – B 137
Manifestations		B 138 – B 139

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction:	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
Numéro 26/90	Eisenbahnverbindung unter dem Ärmelkanal <i>M. Brugger, Ennetbaden</i> 741
	Materialtransportsystem beim Bau des Ärmelkanal-Tunnels <i>B. Huber, Neuhausen</i> 749
Numéro 27-28/90	EG-Technologieprogramme und die Schweiz 771
	Der Vertrag über den Europäischen Wirtschaftsraum <i>U. Ziswiler, Bern</i> 774
	EG-Technologieprogramme und die Schweiz <i>H. Ursprung, Zürich</i> 776
	EURO-Technologieprogramme <i>R. Burger, Winterthur</i> 781