

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 116 (1990)
Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Couverture



Automotrice articulée du Métro Ouest

Cette automotrice de type « métro léger » Bem 4/6 est un véhicule à deux caisses et une articulation, monté sur trois bogies dont les deux d'extrémité sont monomoteurs. Elle est due à Asea Brown Boveri pour la partie électrique, aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey pour la partie mécanique.

Un article y est consacré en pages 294 à 298 de ce numéro.

Sommaire

Lausanne: Métro Ouest

Le Métro Ouest: une réalité pour bientôt	243
Métro Ouest: une introduction <i>par Pierre Boskovitz</i>	244
Un métro léger dans le Sud-Ouest lausannois <i>par Philippe H. Bovy</i>	248
Le tracé du Métro Ouest: un compromis optimal <i>par Ahmad-H. Assef-Vaziri et Jürg Renz</i>	258
Les ouvrages du Métro Ouest (I)	263
Les ouvrages du Métro Ouest (II) <i>par Georges Betschen</i>	267
Les ouvrages du Métro Ouest (III)	271
Les ouvrages du Métro Ouest (IV)	277
Aménagement des infrastructures dans le secteur de l'EPFL <i>par Pierre Niggli</i>	286
Les aménagements et l'exploitation de la nouvelle ligne <i>par Claude-Alain Guignet</i>	289
Automotrices de transport urbain de type « métro léger » <i>par Pierre Guignard</i>	294
La restructuration du réseau des transports publics dans le Sud-Ouest lausannois	300
Pour une politique d'avenir des transports dans la région lausannoise	300

Concours

Sion: de nouveaux aménagements pour les piétons et les deux-roues légers	305
---	-----

SIA

312

Tableau des concours

B 113 - B 114

Actualité - Bibliographie

B 114 - B 118

Manifestations

B 119 - B 120

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction:	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
-------------------	---

Numéro 22/90	UVP Neue Prättigauerstrasse <i>H. U. Scherrer, Uerikon</i>	621
	Betonschäden - Betonsanierung <i>A. Romer, Beinwil am See</i>	626

Numéro 23/90	Kanton Zürich fördert Photovoltaik <i>O. Humm, F. Jehle, Zürich</i>	649
	Wasserkraftnutzung im Widerstreit der Meinungen <i>D. Vischer, Zürich</i>	655