

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 116 (1990)
Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Couverture



Automotrice articulée du Métro Ouest

Cette automotrice de type « métro léger » Bem 4/6 est un véhicule à deux caisses et une articulation, monté sur trois bogies dont les deux d'extrémité sont monomoteurs. Elle est due à Asea Brown Boveri pour la partie électrique, aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey pour la partie mécanique.

Un article y est consacré en pages 294 à 298 de ce numéro.

Sommaire

Lausanne :	Le Métro Ouest: une réalité pour bientôt	243
Métro Ouest	Métro Ouest: une introduction	244
	<i>par Pierre Boskovitz</i>	
	Un métro léger dans le Sud-Ouest lausannois	248
	<i>par Philippe H. Bovy</i>	
	Le tracé du Métro Ouest: un compromis optimal	258
	<i>par Ahmad-H. Assef-Vaziri et Jürg Renz</i>	
	Les ouvrages du Métro Ouest (I)	263
	Les ouvrages du Métro Ouest (II)	267
	<i>par Georges Betschen</i>	
	Les ouvrages du Métro Ouest (III)	271
	Les ouvrages du Métro Ouest (IV)	277
	Aménagement des infrastructures dans le secteur de l'EPFL	286
	<i>par Pierre Niggli</i>	
	Les aménagements et l'exploitation de la nouvelle ligne	289
	<i>par Claude-Alain Guignet</i>	
	Automotrices de transport urbain de type « métro léger »	294
	<i>par Pierre Guignard</i>	
	La restructuration du réseau des transports publics dans le Sud-Ouest lausannois	300
	Pour une politique d'avenir des transports dans la région lausannoise	300
Concours	Sion: de nouveaux aménagements pour les piétons et les deux-roues légers	305
SIA		312
Tableau des concours		B 113 - B 114
Actualité - Bibliographie		B 114 - B 118
Manifestations		B 119 - B 120

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction :	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
Numéro 22/90	UVP Neue Prättigauerstrasse
	<i>H. U. Scherrer, Uerikon</i>
	Betonschäden - Betonsanierung
	<i>A. Romer, Beinwil am See</i>
Numéro 23/90	Kanton Zürich fördert Photovoltaik
	<i>O. Humm, F. Jehle, Zürich</i>
	Wasserkraftnutzung im Widerstreit der Meinungen
	<i>D. Vischer, Zürich</i>