Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 116 (1990)

Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses
Schweizer Ingenieur und Architekt
Ingegneri e architetti svizzeri

Bulletin technique de la Suisse romande, fondé en 1875

Paraît tous les quinze jours

N° 14/1990 27 juin 1990 116e année

Editeur:
Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Rédaction:
En Bassenges
1024 Ecublens
Tél. 021/693 20 98
Téléfax 021/693 20 84

Couverture

Automotrice articulée du Métro Ouest

Cette automotrice de type «métro léger» Bem 4/6 est un véhicule à deux caisses et une articulation, monté sur trois bogies dont les deux d'extrémité sont monomoteurs. Elle est due à Asea Brown Boveri pour la partie électrique, aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey pour la partie mécanique.

Un article y est consacré en pages 294 à 298 de ce numéro.

Sommaire

Lausanne: Métro Ouest

Le Métro Ouest: une réalité pour bientôt 243

Métro Ouest: une introduction
par Pierre Boskovitz 244

Un métro léger dans le Sud-Ouest lausannois
par Philippe H. Bovy 248

Le tracé du Métro Ouest: un compromis optimal
par Ahmad-H. Assef-Vaziri et Jürg Renz 258

Les ouvrages du Métro Ouest (I) 263

Les ouvrages du Métro Ouest (II)
par Georges Betschen 267

Les ouvrages du Métro Ouest (III) 271

Les ouvrages du Métro Ouest (IV) 277

Aménagement des infrastructures dans le secteur de l'EPFL
par Pierre Niggli 286

Les aménagements et l'exploitation de la nouvelle ligne
par Claude-Alain Guignet 289

Automotrices de transport urbain de type «métro léger»
par Pierre Guignard 294

La restructuration du réseau des transports publics dans le Sud-Ouest lausannois 300

Pour une politique d'avenir des transports dans la région lausannoise 300

Concours

Sion: de nouveaux aménagements pour les piétons et les deux-roues légers 305

SIA 312

Tableau des concours B 113 - B 114

Actualité – Bibliographie B 114 - B 118

Manifestations B 119 - B 120

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction: Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/201 55 36

Numéro 22/90

UVP Neue Prättigauerstrasse
H. U. Scherrer, Uerikon 621

Betonschäden – Betonsanierung
A. Romer, Beinwil am See 626

Numéro 23/90

Kanton Zürich fördert Photovoltaik
O. Humm, F. Jehle, Zürich 649

Wasserkraftnutzung im Widerstreit der Meinungen
D. Vischer, Zürich 655