

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 116 (1990)
Heft: 1-2

Artikel: Dossier: le rail - perspective et acualité
Autor: Weibel, Jean-Pierre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-77235>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

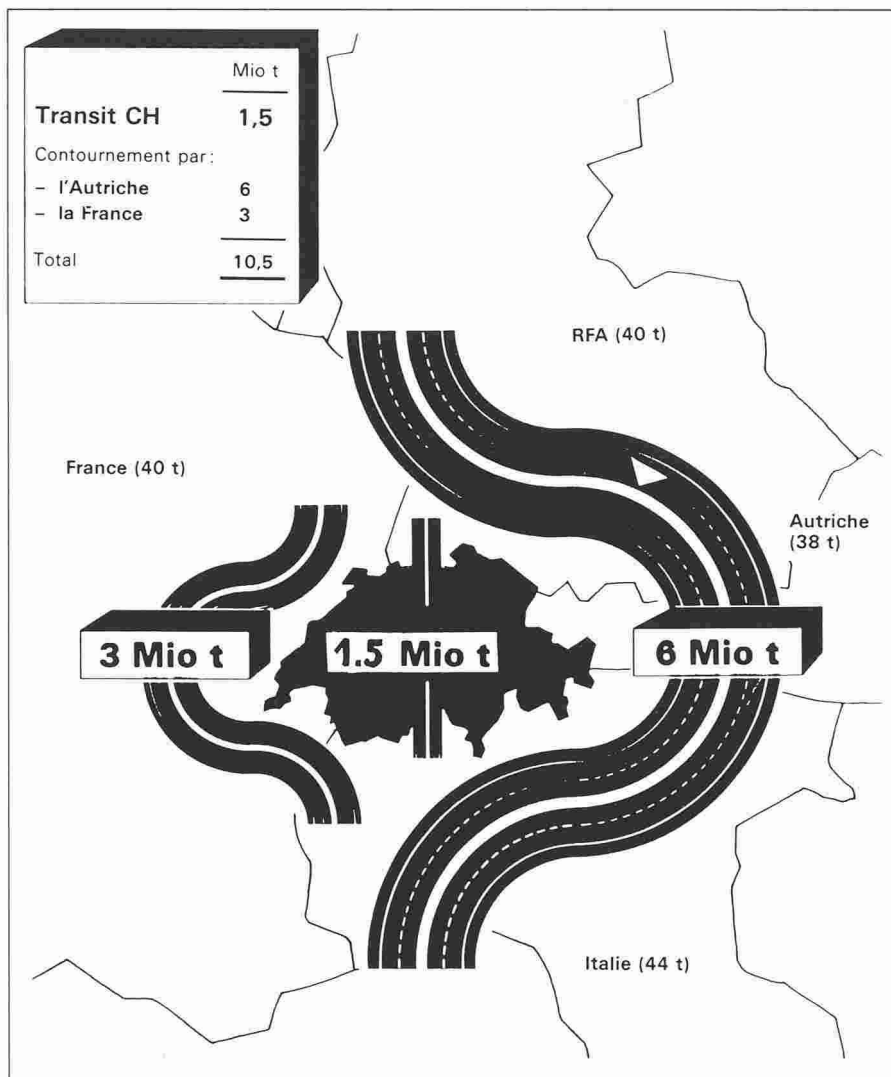


Fig. 10. — Trafic de contournement de la Suisse dans le transit nord-sud.

actuellement les otages des négociations en cours entre la Suisse et la CE. Leurs possibilités futures en trafic international vont dépendre étroitement de l'accord qui sera finalement trouvé. D'ores et déjà, il faut tabler sur un transfert d'une partie de leurs installations sur sol étranger. Pour ceux qui resteront en Suisse, il faut souhaiter que les conditions de concurrence avec leurs collègues de la CE et toutes les conséquences qu'elles impliquent ne soient pas faussées dans le cadre de conventions internationales. Les retombées en seraient néfastes pour l'ensemble de notre économie et notre niveau de vie.

Adresse de l'auteur:

Robert Rivier
Président central de l'Union
professionnelle suisse de l'automobile
UPSA
Case postale 394
1401 Yverdon-les-Bains

Dossier: le rail – perspective et actualité

Remarquable numéro de la *Revue économique franco-suisse*

Il convient de relever ici la série d'articles publiés par cette revue dans son numéro 3/89¹ et introduits par un éditorial de Jean Bouley, secrétaire général de l'Union internationale des chemins de fer, intitulé «Le rôle des chemins de fer dans le marché intérieur européen».

La liste des auteurs comprend MM. Adolf Ogi, conseiller fédéral, Michel Walrave, directeur général adjoint de la SNCF², Claude Roux, directeur général des CFF, Philippe H. Bovy, professeur EPFL, Jean-Marc Juge, auteur du projet Bourg-en-Bresse – Genève de raccordement à la ligne nouvelle du TGV, Claude Durand, directeur général d'Intercontainer, Fritz Kühni, directeur du projet RER³ de Zurich aux CFF, Jean-Jacques Rivel, président du Syndicat intercommunal des transports de l'agglomération stéphanoise⁴, Bernard Gauthier, directeur de la restauration ferroviaire France du Groupe Wagons-lits,

Richard Hersberger, qui dirige le cabinet d'architecture et de design auquel on doit l'aménagement des nouveaux wagons-restaurants suisses, Fredy Rey, directeur du Musée suisse des transports de Lucerne, et son collègue Jean-Paul Muller, du Musée français du chemin de fer de Mulhouse.

Ces personnalités (dont plusieurs ont participé à la journée d'étude du GIIR du 16 septembre dernier à Lausanne) font vraiment le tour de l'actualité européenne des chemins de fer, mettant en évidence le rôle accru qui va leur être dévolu. A ce sujet, on doit relever que l'ouverture des frontières entre les deux Allemagnes pourrait bien modifier profondément la carte du réseau européen par le rétablissement d'axes autrefois majeurs, coupés depuis quarante ans par la division de l'ancien Reich.

La lecture de ce numéro est vivement recommandée à quiconque souhaite se faire une idée à la fois concise et pré-

cise des perspectives qui s'offrent aujourd'hui aux chemins de fer européens. Le fait qu'une revue franco-suisse publie un tel dossier montre bien que le développement du trafic ferroviaire tant voyageurs que marchandises ne connaît pas les limites arbitraires des deux communautés économiques européennes; plus encore, il pourrait même bientôt s'étendre aux pays de l'Est.

Jean-Pierre Weibel

¹ En Suisse, vente exclusive dans les librairies Payot; prix: Fr. 27.—. Abonnement: Fr. 65.— par an.

² Dont la contribution sera sans doute reprise dans un prochain numéro de IAS.

³ Réseau express régional.

⁴ Rappelons que ce syndicat a décidé le maintien d'une ligne de tram inaugurée en 1881 et l'achat de matériel roulant développé en commun par les sociétés Alsthom et Ateliers de constructions mécaniques de Vevey.