Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses

Band: 115 (1989)

Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

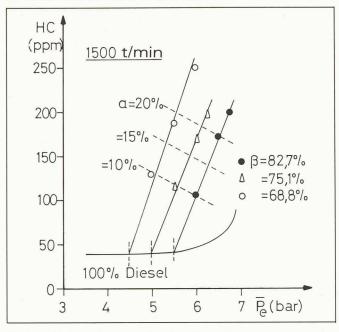


Fig. 7. - Hydrocarbures en fonction de la charge.

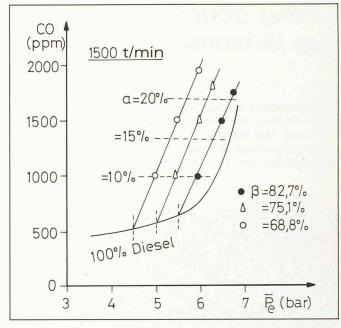


Fig. 8. - Monoxyde de carbone en fonction de la charge.

problème de mettre au point [14] [19] un système sûr pour le fonctionnement sous gazole et essence (deux combustibles) pour pouvoir opérer à l'optimum des valeurs des paramètres α et β , pour toutes les charges et pour toutes les vitesses. Il n'en reste pas moins que cette méthode est très prometteuse dans son application aux véhicules équipés d'un moteur Diesel.

Adresse des auteurs:

- D. A. Kouremenos, professeur de thermodynamique, président du Département de mécanique
- C. D. Rakopoulos, professeur associé des moteurs à combustion interne
- P. Kotsiopoulos, maître de conférences à l'Ecole hellénique militaire d'aviation
- D. Hountalas, assistant de recherches

Laboratoire des moteurs à combustion interne Section thermique - Département de mécanique Université nationale technique d'Athènes

42, rue Patission GR - 10682 Athènes

Bibliographie

Constructions hydrauliques

Ecoulements stationnaires

par *Richard O. Sinniger* et *Willi H. Hager.* – Un vol. 20 × 24 cm, relié, 464 pages, 330 figures et tableaux. Presses polytechniques romandes, Lausanne, 1989. Prix: Fr. 69.—.

Cet ouvrage est le volume 15 d'un Traité de génie civil que les Presses polytechniques romandes commencent ainsi de publier. Prévu en 20 volumes, ce traité rassemblera et uniformisera l'état actuel des connaissances de base dans le domaine du génie civil sous le double aspect théorique et pratique. Elaboré d'une manière indépendante par les professeurs et les collaborateurs scientifiques du Département de génie civil de l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, il sera un outil indispensable pour les ingénieurs, les bureaux d'étude, les étudiants et les bibliothèques. Trois autres volumes (1, 4 et 5) paraîtront en 1989 et les volumes suivants se succéderont à raison de quatre parutions par an.

Constructions hydrauliques -Ecoulements stationnaires est destiné en premier lieu à l'ingénieur praticien et aux étudiants des deuxième et troisième cycles.

Les constructions hydrauliques se situent parmi les ouvrages les plus exigeants du génie civil, nécessitant un large spectre de connaissances dans des domaines aussi variés que les fondations, les structures et, évidemment, l'hydraulique. Il est donc indispensable que l'ingénieur projeteur d'une construction hydraulique ait des connaissances approfondies dans ces disciplines.

La présentation des notions fondamentales de l'hydraulique et leurs applications aux ouvrages tels que conduites, canaux, déversoirs et dissipateurs d'énergie sont les préoccupations fondamentales des auteurs. Les solutions présentées sont, dans la mesure du possible, appuyées par des approches théoriques et par des résultats d'essais. Des exemples de calcul facilitent l'application des sujets développés et une abondante bibliographie permet l'approfondissement et l'élargissement des connaissances.

Figures de la conception architecturale

Manuel de la figuration graphique

par Philippe Boudon et Frédéric Pousin. – Un vol. 18×26 cm, broché, 112 pages. Collection Les pratiques de l'espace. Ed. Dunod, Paris, 1989. Prix: FF 120.00. L'objectif de ce manuel est de présenter aux étudiants en architecture et en arts graphiques les statuts et les fonctions du dessin dans l'activité de *conception*. L'étude du dessin comme support de l'invention architecturale implique une analyse des différents *types* de dessins que produit l'architecte lorsqu'il fait un projet.

A partir d'un important matériel iconographique qui multiplie les exemples concrets, l'ouvrage introduit les étudiants à une lecture qualitative du dessin d'architecture. Ce manuel leur permettra de mieux appréhender les signes, les propriétés, mais aussi les enjeux de la figuration graphique.

Les auteurs sont Philippe Boudon, professeur à l'Ecole d'architecture de Paris-La Villette et à l'Ecole d'architecture de Nancy, et Frédéric Pousin, professeur à l'Ecole d'architecture de Paris-Tolbiac et à l'Ecole d'architecture de Lille et Régions Nord.