Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **114 (1988)**

Heft 22

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ingénieurs et architectes suisses
Schweizer Ingenieur und Architekt
Ingegneri e architetti svizzeri

Bulletin technique de la Suisse romande, fondé en 1875

Paraît tous les quinze jours

N° 22/1988 19 octobre 1988 114e année

Editeur:
Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Rédaction:
En Bassenges
1024 Ecublens
Tél. 021/693 20 98
Téléfax 021/693 20 84

Couverture

Parkings à étages en construction métallique

Dans les parkings à étages les portées libres exigées se situent entre 15 et 16 m afin de permettre le parcage de 2 rangées de véhicules séparées par une voie d'accès en évitant tout poteau intermédiaire pouvant gêner les manœuvres. La compétitivité de la construction métallique dans ce domaine est pleinement vérifiée dans de nombreuses références.
Lors de plusieurs réalisations récentes, l'utilisation de poutrelles laminées en acier à haute limite d'élasticité (Fe E 460), a permis de réduire la hauteur des constructions, tout en améliorant leur compétitivité. Grâce au procédé de laminage thermomécanique développé sur les trains de laminage de l'ARBED, la fabrication économique de poutrelles laminées Fe E 460 est devenue possible. Les poutres de plancher en acier HLE avec dalles en béton préfabriquées non collaborantes garantissent le démontage et la réutilisation de la structure. En construction mixte, le choix de cet acier HLE se traduit soit par une réduction sensible du poids de la structure, soit par une diminution de la hauteur totale du plancher par rapport à l'acier Fe 355.
Tous les avantages de la construction métallique s'expriment en particulier dans les parkings à étages. La réduction des délais de réalisation, due à la rapidité du montage, entraîne le reflux anticipé des capitaux investis. Les grandes portées sans poteaux intermédiaires, ainsi que les faibles hauteurs de construction, entraînant un net raccourcissement des rampes d'accès, réduisent la surface nécessaire par emplacement aussi bien que le volume total de la construction. Les possibilités d'agrandissement par adossement ou surélévation sont un autre avantage de la construction métallique.
D'autre part, l'ossature légère procure une liberté d'expression dans la conception des façades et facilite l'intégration architectonique de la construction dans les centres urbains, comme le montre l'image du parking à Offenburg.

Sommaire

Conception assistée par ordinateur	**Adaptation du logiciel «cadwork» à la construction en bois** *par Julius K. Natterer, Andreas Walther et Jean-Philippe Eschbach*	345
Actualité		353
Politique énergétique	Peut-on sortir de l'impasse énergétique en Europe? *par Jean-Jacques Morf*	354
Energie	Etrez-Gland: pour l'approvisionnement de la Suisse romande en gaz naturel *par Nicolas Houlmann et Eric Défago*	357
SIA		361
Tableau des concours		B 173
Carnet des concours – Produits nouveaux – Bibliographie – Expositions – EPFL – Industrie et technique		B 174 - B 178
Manifestations		B 179 - B 180

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction: Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/201 55 36

Numéro 40/88	**Honorarkonkurrenz – eine Gefahr für die Ingenieurbranche!** *W. Streich, Zürich*	1097
	100 Jahre Brünigbahn	
	Die Zahnradtechnik *R. Honegger, Luzern*	1099
Numéro 41/88	**Rationeller Energieeinsatz** *H. U. Scherrer, Zürich*	1127
	Die neue Empfehlung SIA 380/1 Energie im Hochbau *K. Meier, Zürich*	1128