

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 114 (1988)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

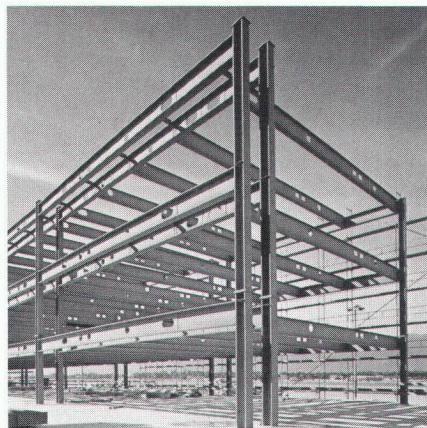
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Couverture



Halle Tri-bagages – Aéroport de Genève

Une réalisation **Geilinger** exécutée en consortium avec des entreprises genevoises.

Pilote : **Geilinger SA**, Yvonand.

Maître de l'ouvrage : Département des travaux publics de Genève.

Architectes : Camoletti, Guex & Kirchhoff, arch. associés SIA/FAS/AGA, Genève.

Ingénieurs : Honegger Frères + Schmitt, ingénieurs SIA, Genève.

Dimensions extérieures : 44,60 × 146,60 m.

Nombre d'étages : 6.

Tonnage de la charpente : 3600 tonnes.

Cette réalisation, hors du commun par son ampleur et ses portées importantes, démontre le potentiel de direction de travaux de la maison **Geilinger SA** dans de tels consortiums, allié à son haut potentiel de production indispensable pour un ouvrage de cette dimension.

Plus grand producteur suisse dans sa branche, **Geilinger SA** base sa politique d'entreprise sur la confiance de ses clients (collaboration étroite, soutien technique, respect des engagements). Au centre des préoccupations de l'entreprise se trouve toujours l'homme : le collaborateur **Geilinger** assure par sa compétence et son dynamisme la place enviée de son entreprise à la pointe du progrès technique et économique.

Les récentes introductions de la robotique et de la CAO en sont la meilleure preuve. L'usine et les bureaux vaudois de **Geilinger** sont à votre disposition :

Geilinger SA

Chemin des Cerisiers
1462 Yvonand
Tél. 024/32 11 32
Téléfax 024/31 10 25.

Sommaire

Energie nucléaire	Déclassement des installations nucléaires <i>par Jean-Paul Buclin</i>	189
Concours	Ecole secondaire à Porrentruy	192
	Concours d'architecture : bâtiment administratif pour le HCR à Genève	196
Actualité	Transports publics à Genève	197
	Venoge-Rail	198
SIA	Degré d'occupation	202
	Assemblée des délégués	203
	GII romand	203
	Sections	204
Tableau des concours		B 93
Carnet des concours – Actualité – Industrie et technique – Bibliographie – Nécrologie – EPFL		191 – B 94 – B 98
Manifestations		B 99 – B 100

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction :	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
Numéro 22/88	
Bauen mit Beton heute <i>S. Spadini, Zürich</i>	673
Schockbelastung von plastisch deformierenden Schutzraum-Einbauteilen <i>E. Kessler, Tuttwil</i>	678
Plastische Formänderungsenergie duktiler Biegeträger unter stossartiger Belastung <i>Replik von D. Schuler, Winterthur</i>	679
Chloride im Beton und deren Bestimmung mittels Ionenchromatographie <i>U. Hüsey und G. Leu, Zürich</i>	680
Beton unter Stossbelastung <i>H. W. Reinhardt, Damstadt</i>	683