

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 114 (1988)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

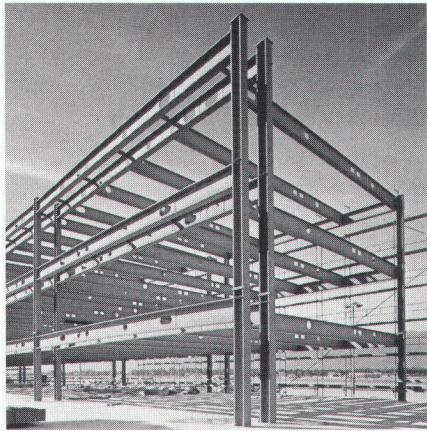
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Couverture



**Halle Tri-bagages –
Aéroport de Genève**

Une réalisation Geilinger exécutée en consortium avec des entreprises genevoises.

Pilote : **Geilinger SA**, Yvonand.

Maître de l'ouvrage : Département des travaux publics de Genève.

Architectes : Camoletti, Guex & Kirchhoff, arch. associés SIA/FAS/AGA, Genève.

Ingénieurs : Honegger Frères + Schmitt, ingénieurs SIA, Genève.

Dimensions extérieures : 44,60 × 146,60 m.
Nombre d'étages : 6.

Tonnage de la charpente : 3600 tonnes.

Cette réalisation, hors du commun par son ampleur et ses portées importantes, démontre le potentiel de direction de travaux de la maison **Geilinger SA** dans de tels consortiums, allié à son haut potentiel de production indispensable pour un ouvrage de cette dimension.

Plus grand producteur suisse dans sa branche, **Geilinger SA** base sa politique d'entreprise sur la confiance de ses clients (collaboration étroite, soutien technique, respect des engagements). Au centre des préoccupations de l'entreprise se trouve toujours l'homme : le collaborateur **Geilinger** assure par sa compétence et son dynamisme la place envie de son entreprise à la pointe du progrès technique et économique.

Les récentes introductions de la robotique et de la CAO en sont la meilleure preuve. L'usine et les bureaux vaudois de Geilinger sont à votre disposition :

Geilinger SA
Chemin des Cerisiers
1462 Yvonand
Tél. 024/32 11 32
Télécopie 024/31 10 25.

Sommaire

Energie nucléaire	Déclassement des installations nucléaires	189
<i>par Jean-Paul Bucelin</i>		
Concours	Ecole secondaire à Porrentruy	192
Concours d'architecture : bâtiment administratif pour le HCR à Genève		196
Actualité	Transports publics à Genève	197
Venoge-Rail		198
SIA	Degré d'occupation	202
Assemblée des délégués		203
GII romand		203
Sections		204
Tableau des concours		B 93
Carnet des concours – Actualité – Industrie et technique – Bibliographie – Nécrologie – EPFL		191 – B 94 – B 98
Manifestations		B 99 – B 100

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction :	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536	
Numéro 22/88	Bauen mit Beton heute	673
	<i>S. Spadini, Zürich</i>	
	Schockbelastung von plastisch deformierenden Schutzraum-Einbauteilen	678
	<i>E. Kessler, Tuttwil</i>	
	Plastische Formänderungsenergie duktiler Biegeträger unter stossartiger Belastung	679
	<i>Replik von D. Schuler, Winterthur</i>	
	Chloride im Beton und deren Bestimmung mittels Ionenchromatographie	680
	<i>U. Hüssy und G. Leu, Zürich</i>	
	Beton unter Stossbelastung	683
	<i>H. W. Reinhardt, Darmstadt</i>	